



HAL
open science

Les espaces maritimes du nord-ouest de Madagascar : potentialités et enjeux de développement

Julien Noel, Eddy Renoux, Hodialisoa Dabe Rakotonavalona

► To cite this version:

Julien Noel, Eddy Renoux, Hodialisoa Dabe Rakotonavalona. Les espaces maritimes du nord-ouest de Madagascar : potentialités et enjeux de développement. Festival International de Géographie (FIG), 20e éd., Oct 2009, Saint-Dié, France. hal-02421320

HAL Id: hal-02421320

<https://hal.science/hal-02421320v1>

Submitted on 8 Jan 2020

HAL is a multi-disciplinary open access archive for the deposit and dissemination of scientific research documents, whether they are published or not. The documents may come from teaching and research institutions in France or abroad, or from public or private research centers.

L'archive ouverte pluridisciplinaire **HAL**, est destinée au dépôt et à la diffusion de documents scientifiques de niveau recherche, publiés ou non, émanant des établissements d'enseignement et de recherche français ou étrangers, des laboratoires publics ou privés.

Les espaces maritimes du nord-ouest de Madagascar : potentialités et enjeux de développement

Julien NOEL*, Eddy RENOUX*, Dabe RAKOTONAVALONA**

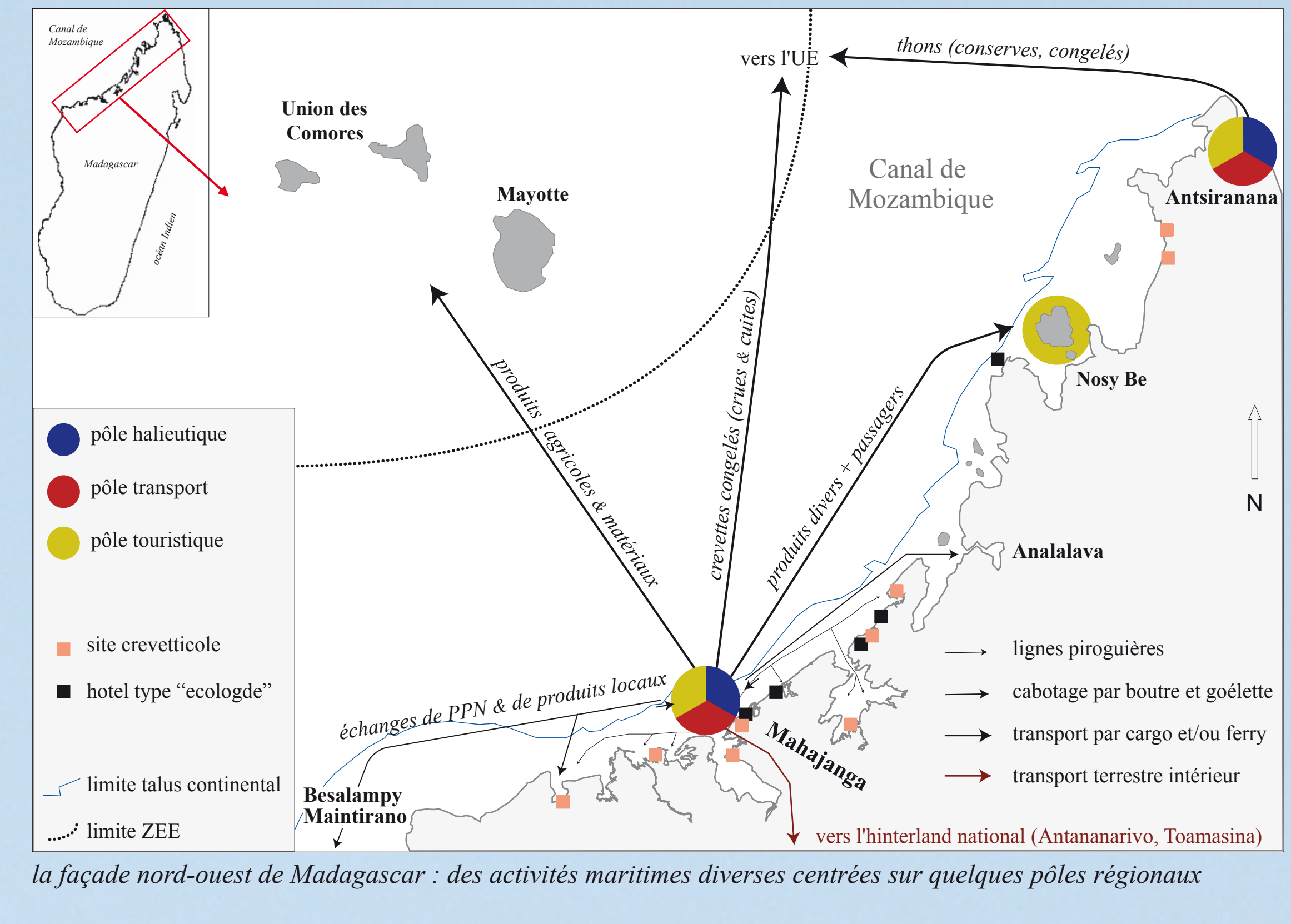
*Université de Nantes, France, LETG UMR6554 CNRS - Géolittomer // **Université d'Antananarivo, Madagascar

Pourquoi le nord-ouest de Madagascar ?

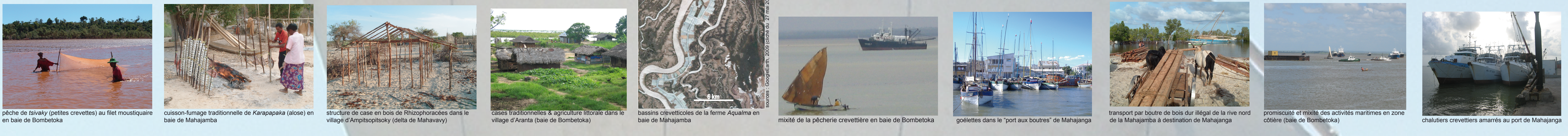
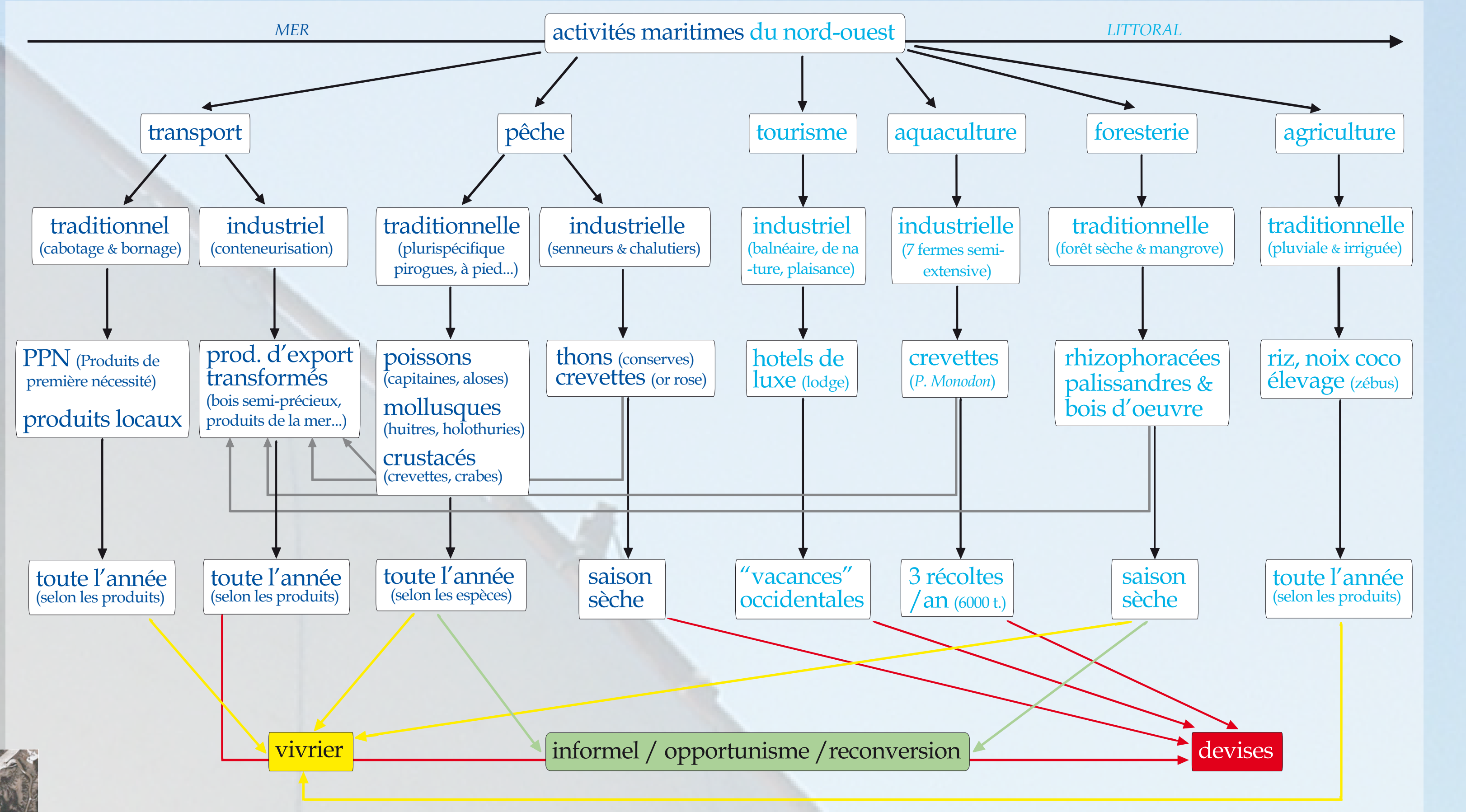
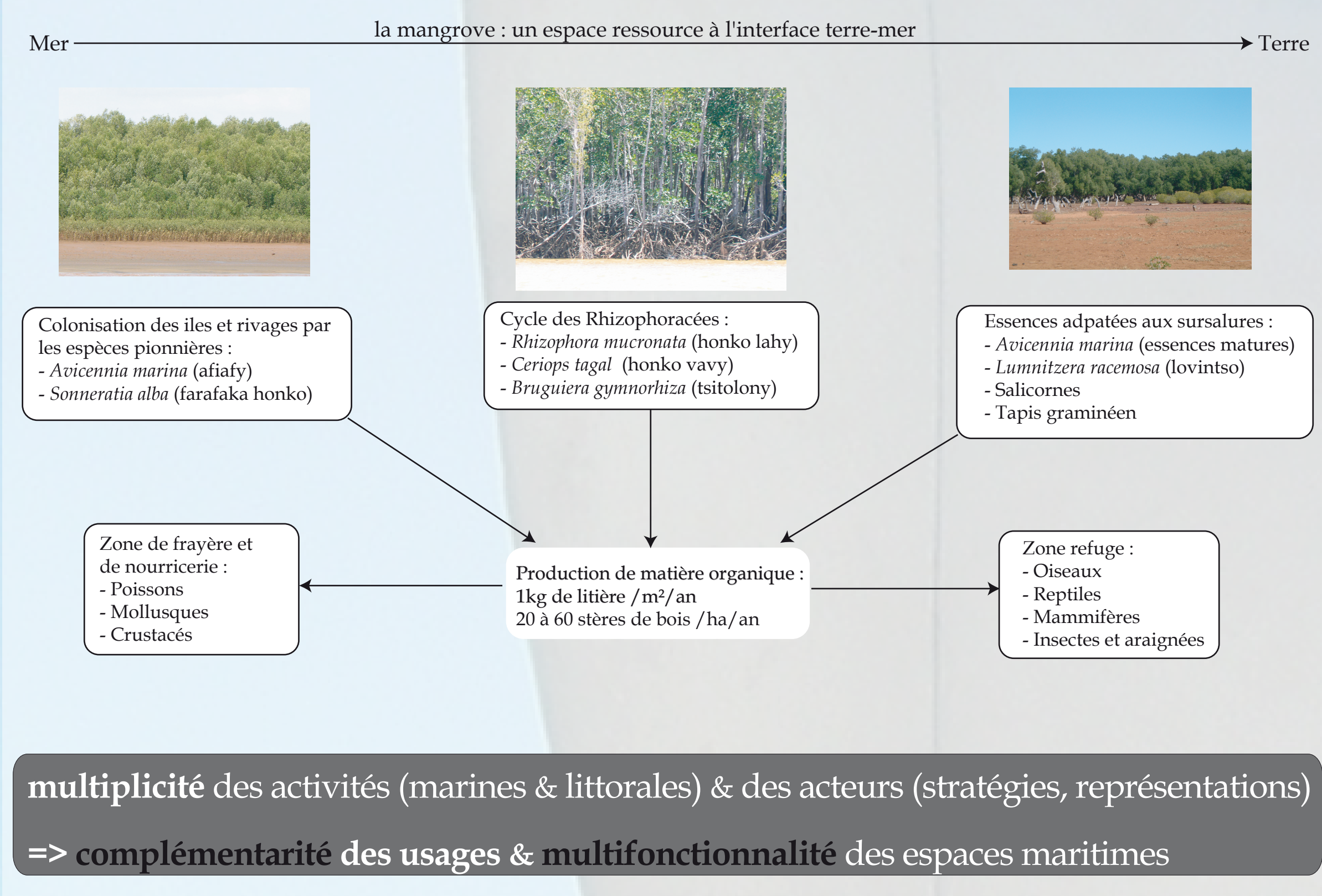
A l'échelle de Madagascar, la façade nord-ouest concentre plusieurs facteurs propices à la maritime :

- **morphologique** : pente et altitude littorale faible, large plateau continental, nombreuses échancrures (drains côtiers, baies).
- **biogéographique** : 70 % de la superficie nationale de mangrove ; fort potentiel halieutique ; *hot-spot* de biodiversité.
- **économique** : activités maritimes rémunératrices, création de zones franches (conserveries de thons & crevetticulture).
- **démographique** : faible occupation du littoral (densités humaines < 17 hab./km² en moyenne).

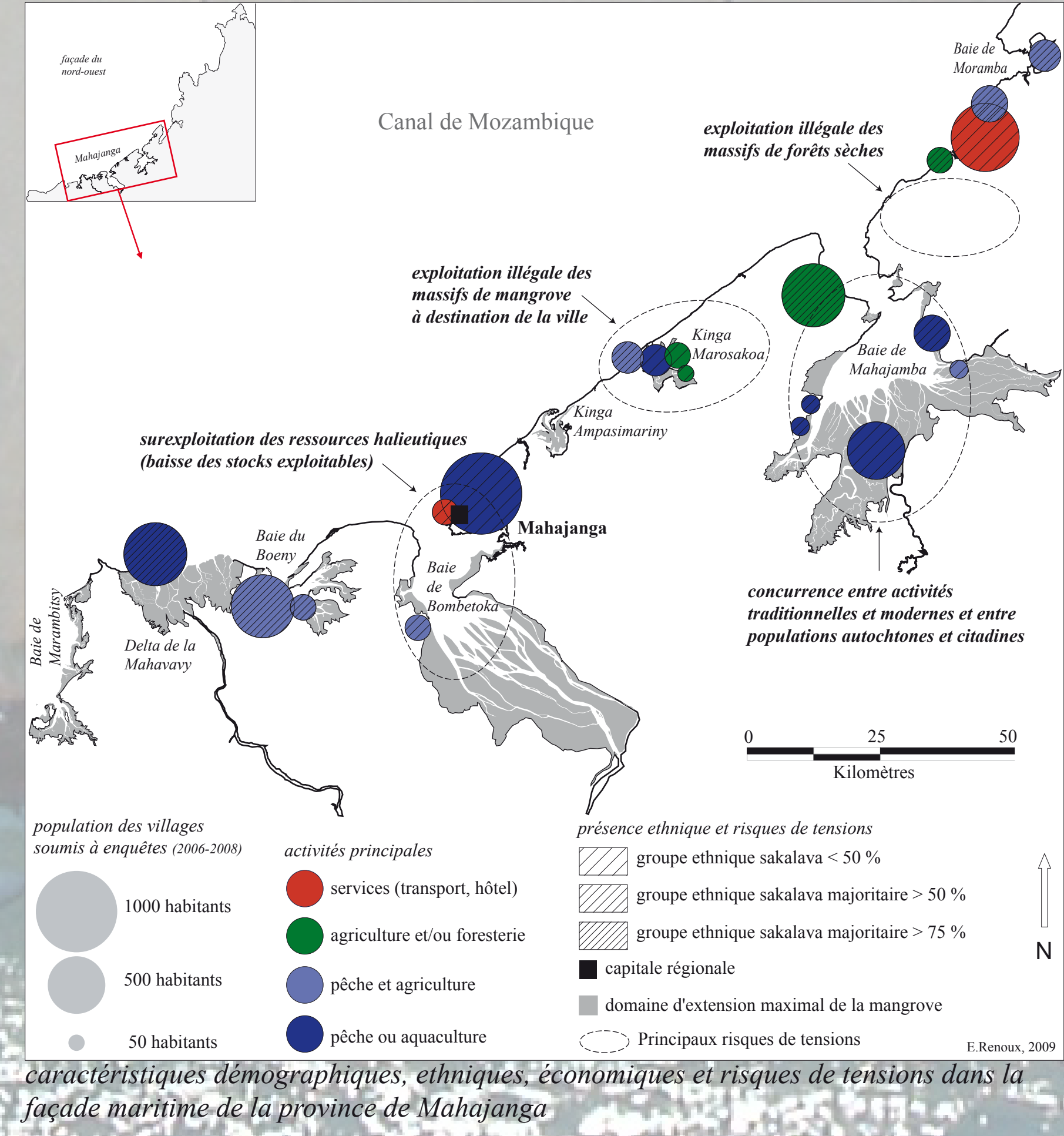
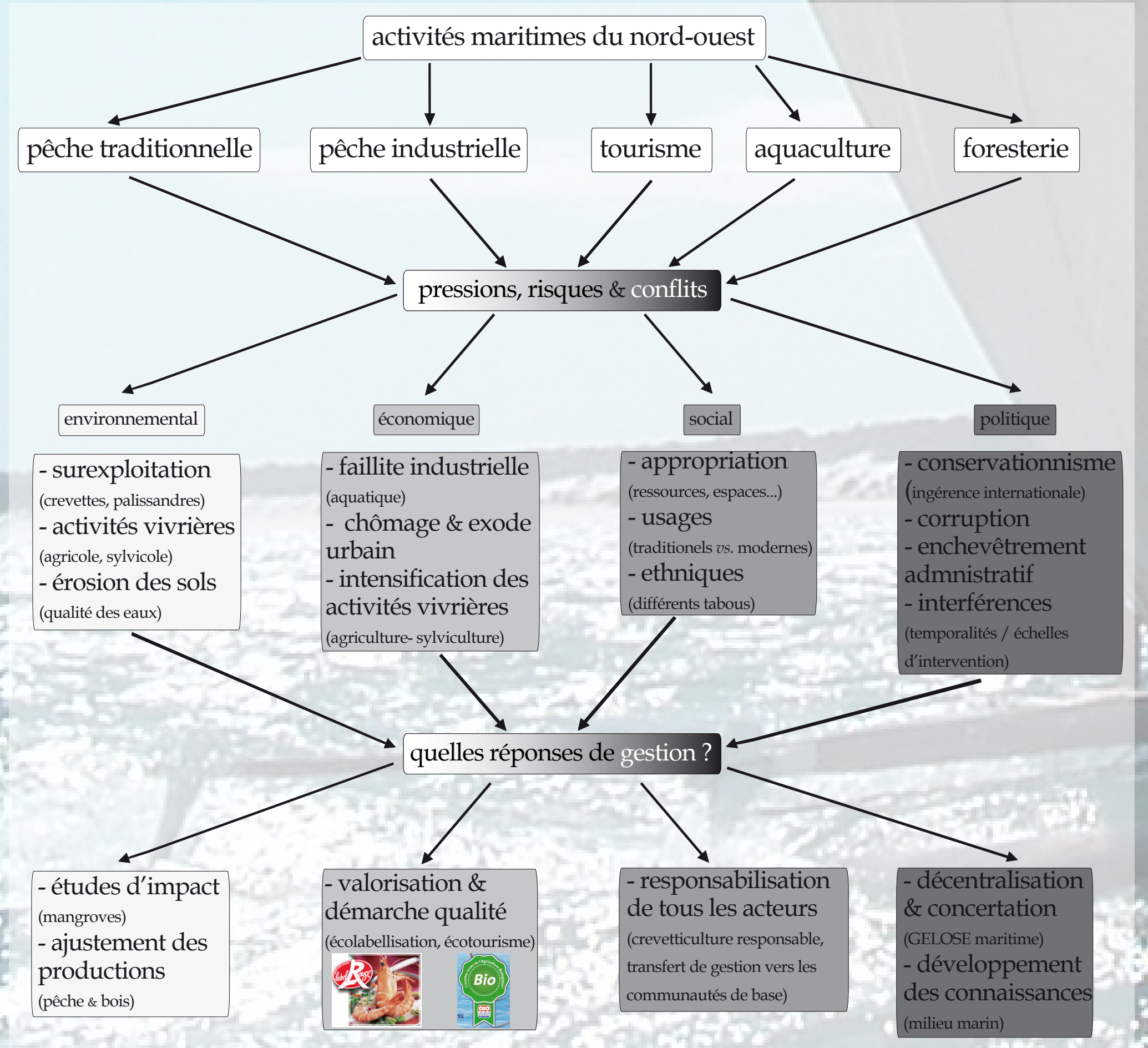
- **logistique** : réseau viaire quasi-inexistant (enclavement littoral), développement du cabotage à partir de Mahajanga. Sur le plan *social*, cette façade maritime demeure le cadre de vie de trois ethnies majoritaires (*Antankarana, Tsimihety, Sakalava*) qui dans un contexte socio-économique de *survie*, exploitent toutes potentialités que recèlent ces espaces maritimes dans une combinaison d'activités *agro-sylvo-pastorale-halieutiques*. Néanmoins, cette exploitation des ressources maritimes primordiale en matière de développement ne se traduit pas aujourd'hui par des stratégies d'opportunisme et de reconversion de sociétés malgaches plutôt terriennes, voire pour certaines citadines (région de Mahajanga) ?



A - une variété des activités maritimes dans un milieu homogène



B - des espaces maritimes à enjeux



La tendance à la **maritimisation** de la façade nord-ouest de Madagascar se traduit dans l'espace géographique par un double processus :

- d'une part par une **extension de l'avant-pays maritime** (transformation des chalutiers en long liners-crevetters, pêche traditionnelle de plus en plus hauturière, pétrole off-shore...);
- d'autre part, par une **littoralisation croissante de la zone côtière** (accroissement démographique des villages côtiers, renforcement d'une production crevetticole de qualité, développement de l'écotourisme...).

Cette dualité spatiale traduit une **complémentarité** des usages ainsi qu'une **multifonctionnalité** de ces espaces maritimes.

Aussi, face aux risques et tensions potentiels qui perdurent sur cette façade maritime, un aménagement concerté des **terroirs aquatiques** et des **territoires maritimes** apparaît comme des plus pertinents pour une meilleure prise en compte du potentiel de **géodiversité** de ces espaces.