



HAL
open science

Réseaux de transport à fonctions de coûts quadratiques et concaves pour l'écrêtement des crues

Ayoub Tahiri, Pascale Chiron, Bernard Archimède, David Ladevèze

► To cite this version:

Ayoub Tahiri, Pascale Chiron, Bernard Archimède, David Ladevèze. Réseaux de transport à fonctions de coûts quadratiques et concaves pour l'écrêtement des crues. ROADEF 2017, 18ème conférence ROADEF de la société française de recherche opérationnelle et aide à la décision, Feb 2017, Metz, France. pp.0. hal-02359907

HAL Id: hal-02359907

<https://hal.science/hal-02359907v1>

Submitted on 12 Nov 2019

HAL is a multi-disciplinary open access archive for the deposit and dissemination of scientific research documents, whether they are published or not. The documents may come from teaching and research institutions in France or abroad, or from public or private research centers.

L'archive ouverte pluridisciplinaire **HAL**, est destinée au dépôt et à la diffusion de documents scientifiques de niveau recherche, publiés ou non, émanant des établissements d'enseignement et de recherche français ou étrangers, des laboratoires publics ou privés.



Open Archive Toulouse Archive Ouverte

OATAO is an open access repository that collects the work of Toulouse researchers and makes it freely available over the web where possible

This is an author's version published in: <http://oatao.univ-toulouse.fr/23342>

To cite this version:

Tahiri, Ayoub and Chiron, Pascale  and Archimède, Bernard 
and Ladevèze, David *Réseaux de transport à fonctions de coûts quadratiques et concaves pour l'écrêtement des crues*. (2017) In:
ROADEF 2017, 18ème conférence ROADEF de la société française
de recherche opérationnelle et aide à la décision, 22 February 2017 -
24 February 2017 (Metz, France).

Any correspondence concerning this service should be sent
to the repository administrator: tech-oatao@listes-diff.inp-toulouse.fr

Réseaux de transport à fonctions de coûts quadratiques et concaves pour l'écêtement des crues

Ayoub TAHIRI^{1,2}, Pascale Chiron², Bernard Archimède², David Ladevèze¹

¹ Compagnie d'Aménagement des Coteaux de Gascogne, Tarbes, France
{a.tahiri, d.ladeveze}@cacg.fr

² Ecole nationale d'ingénieur de Tarbes, LGP, Tarbes, France
{bernard.archimede, pascale.chiron}@enit.fr

Mots-clés : *graphes, réseaux de transport, fonction objectif concave, écêtement des crues, gestion de la ressource en eau.*

1 Introduction

Les inondations dues à des précipitations excessives et aux eaux de ruissellement, provoquent souvent d'importants dommages sur les biens, et dans les cas extrêmes, des pertes humaines. Souvent, les rivières sont équipées par des ouvrages de protection contre les inondations tels que les barrages d'écêtement de crue et les bassins de rétention. Ces ouvrages permettent de stocker une partie de l'eau pendant la période de crue et de la restituer après le passage de cette dernière.

Écêter une crue revient à placer l'eau en excès au bon endroit, au bon moment et en bonne proportion de manière à éviter/minimiser les dégâts, tout en assurant les besoins courants en eau. Les barrages doivent répondre à deux besoins contradictoires : le stockage d'eau (à des fins d'alimentation en eau potable, d'irrigation...) et l'atténuation des pics de crue. Ces objectifs de gestion contradictoires coïncident sur une période de l'année hydrologique. Pendant la période de remplissage, il est nécessaire de maintenir un volume libre dans le barrage pour la lutte contre les inondations, alors qu'à la fin de cette période le niveau d'eau dans les barrages doit être maintenu élevé pour assurer un approvisionnement en eau suffisant. D'où la nécessité d'un outil de gestion qui fournit au gestionnaire une stratégie répondant à ses objectifs et lui permettant de suivre en temps réel l'impact de ses décisions.

La mise en œuvre de solutions liées aux problématiques de la gestion de la ressource en eau nécessite le développement de méthodes de gestion adaptées. De nombreuses recherches ont été menées sur les algorithmes d'optimisation pour la gestion des réservoirs hydrauliques [1]. Dans ce contexte, nous avons étudié l'apport des réseaux de transport à fonctions de coût quadratiques et concaves pour répondre à ces problèmes d'allocation de la ressource en eau, anticiper et gérer les événements d'inondations.

2 Modélisation du problème

Nous avons exploité les réseaux de transport dans notre approche de modélisation du système physique étudié et de ses règles de gestion. Les nœuds représentent les confluences, les diffluences, les points de consigne et les réservoirs ; les arcs représentent l'acheminement de l'eau.

Soit $G = (V, E)$ un réseau de transport, avec V l'ensemble des nœuds et E l'ensemble des arcs. Pour chaque nœud de V , la loi de Kirchhoff est vérifiée hormis pour le sommet source S et

utilisation P (puits). A tout arc e est associé une fonction de coût C_e qui représente le coût de transport unitaire, et une borne supérieure $U_e \in [0, +\infty]$ du flux qui représente le volume maximal d'un réservoir, la capacité d'une vanne...

Le coût du flux ϕ_e sur un arc $e \in E$ est donné par la formule (1) :

$$\int_0^{\phi_e} C_e(\phi) d\phi \quad (1)$$

Le problème du coût minimal dans un réseau de transport est formulé par l'équation (2) :

$$\text{Min} \sum_{e \in E} \int_0^{\phi_e} C_e(\phi) d\phi \quad (2)$$

Avec $\sum_{e \in U^+(S)} \phi_e = \text{ressource en eau disponible}$,
 Où $U^+(S)$ est l'ensemble des arcs ayant comme origine S .

Les flux changent dans le temps, et ne se déplacent pas instantanément sur un réseau, mais nécessitent un temps de transfert pour parcourir chaque arc, on parle donc de flux dynamiques. Ce temps de transfert peut être considéré constant ou variable en fonction du flux. Pour prendre en compte le temps de transfert, et la variation temporelle des flux, nous utilisons le réseau étendu temporisé proposé par Fulkerson [2].

3 Définition des fonctions de coût

Les fonctions de coût dépendent du modèle économique considéré dans lequel peuvent intervenir plusieurs critères tels que : le type de gestion, le type d'infrastructure et les objectifs (irrigation, approvisionnement en eau potable, protection contre les inondations...). L'élaboration de ces fonctions de coût s'appuie sur des méthodes d'analyse coût-bénéfice (ACB) [3]. Ces méthodes permettent l'estimation de la valeur monétaire des différents paramètres de la gestion d'un réseau hydrographique que sont : l'eau d'irrigation, les zones inondables, les lacs de rétention ou de loisir, la production hydroélectrique...

Pour intégrer les consignes de gestion, nous avons opté pour des fonctions de coût unitaires affines par morceaux et croissantes dépendant du flot transporté sur les arcs. Pour un arc $e \in E$, on définit $C_e(\phi) = a_e\phi + b_e$, avec a_e et b_e des constantes sur un intervalle donné du domaine de définition de la fonction $[0 : U_e]$.

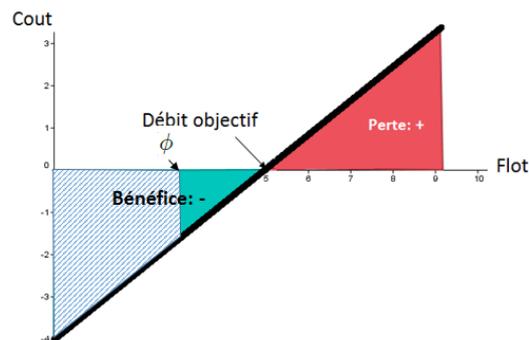


Figure 1: Interprétation géométrique

Géométriquement le coût généré par le flot ϕ_e dans un arc e correspond à la fonction de coût représentée par la surface hachurée sur la figure 2. Pour un flot inférieur au débit objectif, la surface est négative et représente un bénéfice. Cette surface diminue quand le flot dépasse le débit objectif.

L'algorithme d'optimisation répond à la question : Où placer l'eau pour que le bénéfice (la somme des surfaces sur tous les arcs du graphe) soit maximal ?

La fonction objectif à minimiser est donc donnée par l'équation (3) :

$$\text{Min } \sum_{e \in E} \int_0^{\phi_e} C_e(\phi) d\phi = \text{Min } \sum_{e \in E} \left(\frac{a_e}{2} \phi_e^2 + b_e \phi_e \right) \quad (3)$$

Avec $\sum_{e \in U^+(S)} \phi_e =$ ressource en eau disponible,
où $U^+(S)$ est l'ensemble des arcs ayant comme origine S .

La fonction objectif étant quadratique et concave, nous sommes dans le cas d'un problème d'optimisation NP-difficile dénommé « Concave Minimum Cost Network Flow Problem » [4,5,6].

4 Graphe résiduel

Afin d'obtenir une répartition optimale, on fait varier les flux dans les arcs jusqu'à trouver l'équilibre. Il nous faut donc être capables, non seulement d'augmenter, mais aussi de diminuer la valeur du flot sur un arc. Pour chaque arc $e \in E$, on note \bar{e} son arc inverse. Les arcs inverses représentent la possibilité de renvoyer une quantité de flot sur l'arc e . La capacité résiduelle d'un arc inverse \bar{e} correspond à la quantité de flot qu'il est possible de retrancher de l'arc e sans rencontrer de discontinuité dans la fonction de coût.

Pour un flot ϕ qui traverse e , le coût unitaire sur les arcs e et \bar{e} sont définis respectivement par l'équation (4) :

$$C_e = \lim_{\phi \rightarrow \phi_e^+} C_e(\phi) \text{ et } C_{\bar{e}} = - \lim_{\phi \rightarrow \phi_{\bar{e}}} C_e(\phi). \quad (4)$$

Le recours à la limite est nécessaire car la fonction de coût contient des discontinuités.

5 Résolution du problème et condition d'optimalité

5.1 Algorithme de résolution

Une répartition f du flot est optimale si et seulement si le graphe résiduel ne contient aucun circuit à coût négatif [2]. Un circuit à coût négatif est un circuit dont la somme des coûts de ses arcs est négative. La présence d'un circuit à coût négatif signifie que la répartition peut encore être améliorée.

Afin de trouver une répartition optimale, et de façon à prendre en compte des fonctions de coût linéaires par morceaux et croissantes du flot, nous avons étendu la méthode développée par Klein [7] pour des fonctions de coût constantes. L'algorithme est initialisé par une répartition réalisable appelée « flux gravitaire ». Ensuite les trois étapes suivantes sont répétées jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de circuit à coût négatif :

- Détecter un circuit à coût négatif en utilisant l'algorithme de Bellman-Ford [8,9].
- Éliminer le circuit en envoyant un flot (la valeur du flot à envoyer est explicitée dans le paragraphe 5.2) dans le sens du circuit négatif.
- Mettre à jour le graphe résiduel.

Ces itérations successives améliorent la fonction objectif tout en gardant la faisabilité de la répartition. La complexité de cet algorithme est fonction du nombre des boucles à éliminer, dépendant lui-même de la taille des boucles détectées. L'algorithme que nous proposons n'est pas exact puisque la complexité reste indéterminée.

5.2 Elimination des circuits à coûts négatifs

Éliminer un circuit à coût négatif, ϕ , améliore la fonction objectif. Pour éliminer un circuit à coût négatif, il est nécessaire d'augmenter le flux dans le sens du circuit sur chacun de ses arcs, de manière à ce que le circuit devienne de coût nul.

Soit $\sigma = (V': E')$ un circuit de coût négatif, avec V' et E' les ensembles de nœuds et d'arcs. Le coût du circuit suite à une variation de flux de y est donné par l'équation (5) :

$$C(y) = \sum_{e \in E'} \int_0^{\theta_e + y} C_e(\phi) d\phi \quad (5)$$

Soit $\Delta\phi$ la variation telle que $C(y)$ est optimale. On a donc :

$$\frac{dC}{dy}(\Delta\phi) = 0 \quad (6)$$

En développant les calculs, on obtient :

$$\Delta\phi = \frac{\varphi}{\sum_{e \in E'} a_e} \quad (7)$$

6 Conclusion et perspectives

Dans cet article nous avons proposé une méthode de recherche du flot à coût minimal sur un réseau étendu temporisé en prenant en compte des fonctions de coût, dépendantes du flot, linéaires par morceaux et croissantes.

Dans le cadre de la gestion de la ressource en eau, la prise en compte de la déformation de l'onde constitue une des principales extensions envisagées.

Cet algorithme peut être utilisé dans d'autres domaines tels que l'ordonnancement, la logistique, le transport d'énergie...

Références

- [1] John W. Labadie. Optimal operation of multireservoir systems: state-of-the-art review. *Journal of water resources planning and management*, 130(2):93_111, 2004.
- [2] D. R. Fulkerson. Flow networks and combinatorial operations research. *The American Mathematical Monthly*, 73(2):115_138, 1966.
- [3] M. Karamouz, R. Kerachian, B. Zahraie and S. Araghi-Nejhad. Monitoring and evaluation scheme using the multiple-criteria-decision-making technique: application to irrigation projects. *Journal of Irrigation and Drainage Engineering*, 128(6), 341-350, 2002.
- [4] A. Sifaleras. Minimum cost network flows: Problems, algorithms, and software. *Yugoslav Journal of Operations Research* ISSN: 0354-0243 EISSN: 2334-6043, 23(1), 2013.
- [5] D. B. Fontes, E. Hadjiconstantinou, and N. Christofides (2006). A dynamic programming approach for solving single-source uncapacitated concave minimum cost network flow problems. *European Journal of Operational Research*, 174(2), 1205-1219.
- [6] R. E. Burkard, H. Dollani and P. T. Thach (2001). Linear approximations in a dynamic programming approach for the uncapacitated single-source minimum concave cost network flow problem in acyclic networks. *Journal of Global Optimization*, 19(2), 121-139.
- [7] M. Klein. A primal method for minimal cost flows with applications to the assignment and transportation problems. *Management Science*, 14(3), 205-220, 1967.
- [8] T. L. Saaty and R. G. Busacker. *Finite graphs and networks: An introduction with applications*, 1965.
- [9] B. V. Cherkassky, A. V. Goldberg and T. Radzik. Shortest paths algorithms: Theory and experimental evaluation. *Mathematical programming*, 73(2), 129-174, 1966.