

Institut français des sciences et technologies des transports, de l'aménagement et des réseaux

Quelle relation à la sécurité routière chez les conducteurs ? Analyse des données ESRA1 et 2 pour la France

Myriam EVENNOU, Ingénieur de Recherche, IFSTTAR,
myriam.evennou@ifsttar.fr

Marie-Axelle GRANIE, Directrice de Recherche, IFSTTAR,
marie-axelle.granie@ifsttar.fr

Florent VARET, Doctorant, IFSTTAR-Univ. AMU,
florent.varet@ifsttar.fr

Laurent MONFRONT, Technicien, CEREMA,
Laurent.Monfront@cerema.fr



IFSTTAR

E- Survey of Road users' safety Attitudes

Enquête en ligne utilisant un panel internet.

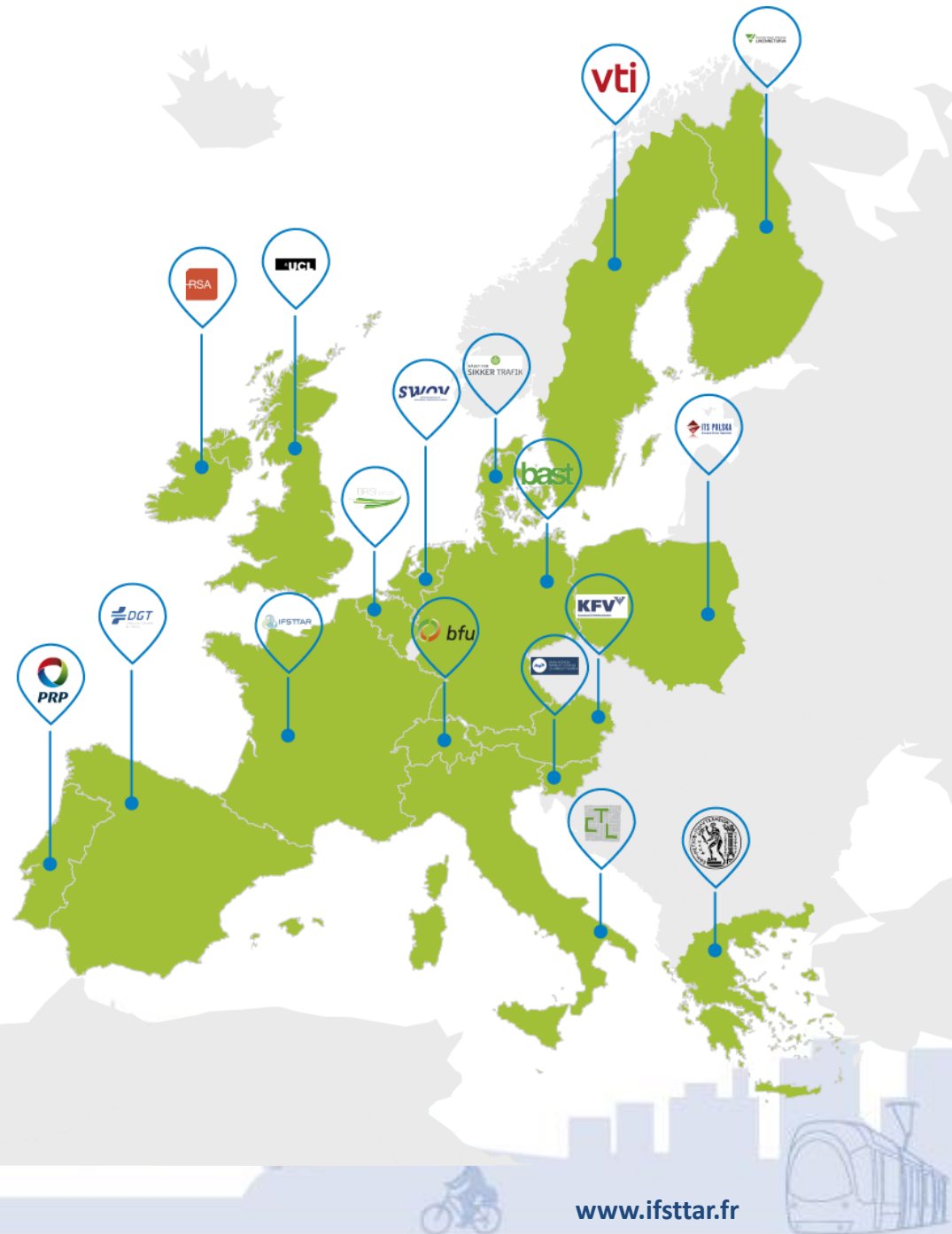
17 pays européens

1000+ conducteurs par pays

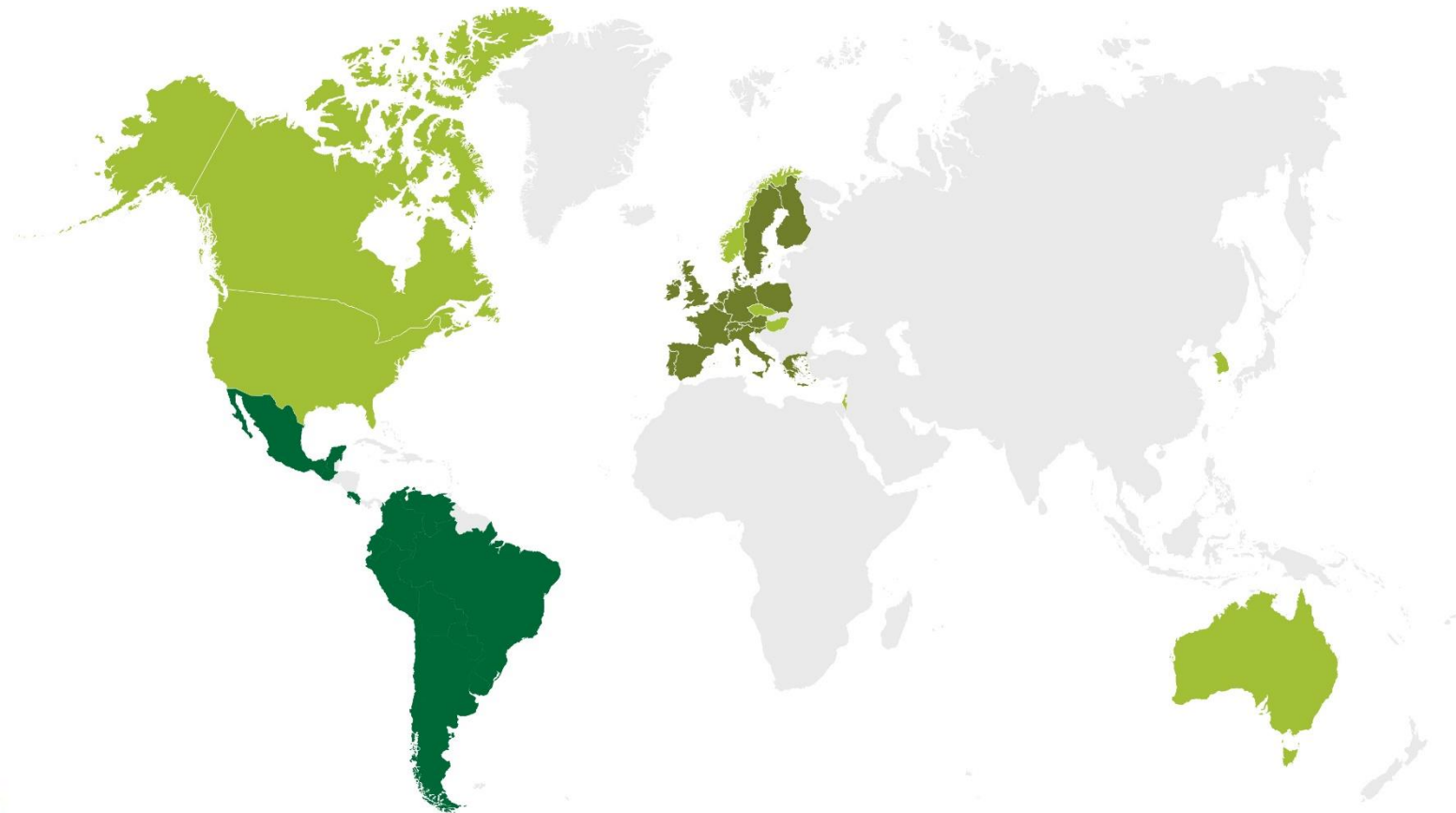
Echantillon représentatif de la population adulte (18+) dont 600+ conducteurs fréquents

33 questions (223 variables)

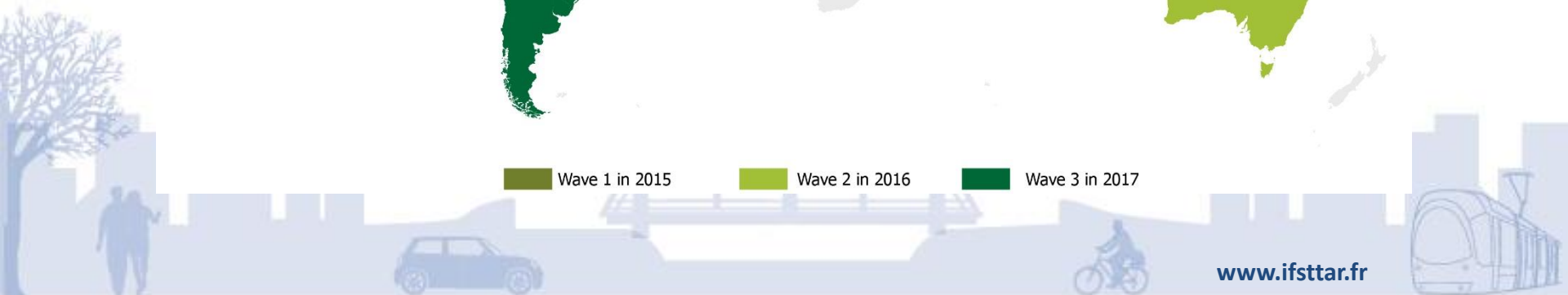
Temps moyen de réponse = 21 min



E-Survey of Road Users' Attitudes



Wave 1 in 2015 Wave 2 in 2016 Wave 3 in 2017



Descriptif du questionnaire

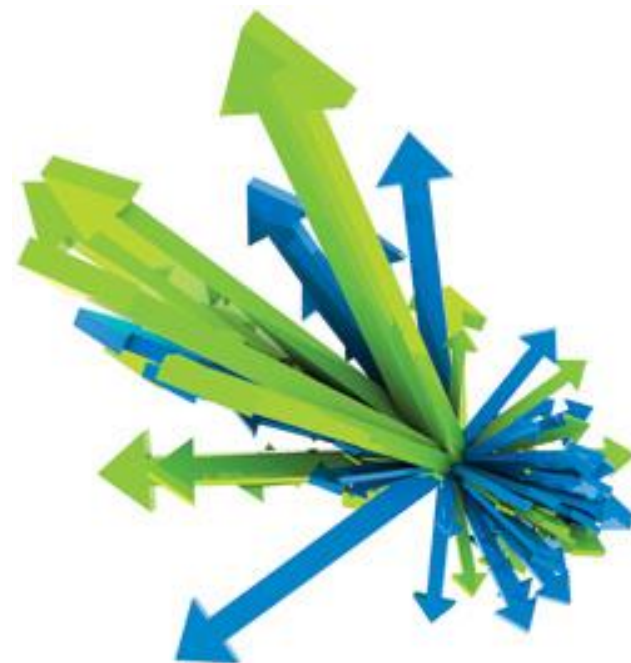


- **Mobilité** et l'exposition dans les différents modes de déplacement
- **Acceptabilité personnelle et sociale des comportements** (non) sûrs dans l'espace routier
- **Soutien aux mesures politiques** en place
- **Comportements (non) sûrs déclarés** dans l'espace routier sur les 12 derniers mois
- **Comportements des autres usagers**
- **Sécurité subjective** et la **perception du risque**
- **Implication dans les accidents**
- **Perception du contrôle** par les forces de l'ordre



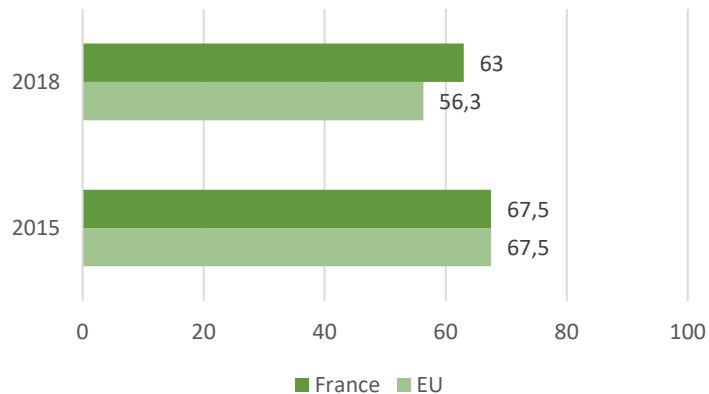
Objectifs présentation

- **présenter les données obtenues en France, en 2015 et en 2018**
- **pour information, les mettre en regard de la moyenne obtenue sur les 17 pays européens concernés**
- **aborder quelques premiers résultats sur les liens entre les variables, les effets de genre et d'âge sur les données françaises de la première vague.**

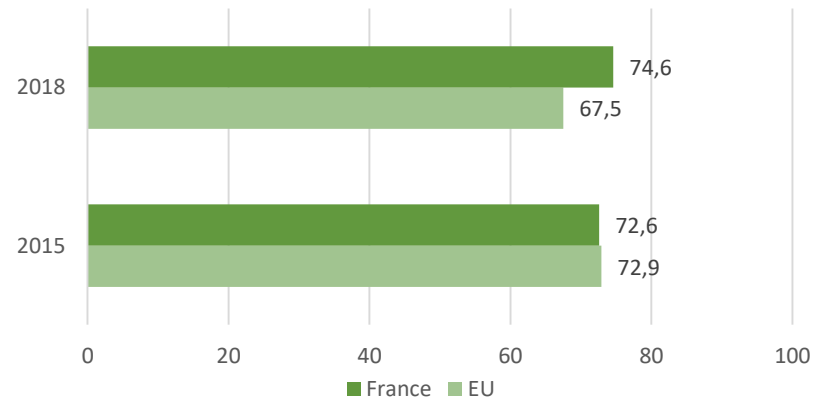


Comportements à risques auto-déclarés : Vitesse

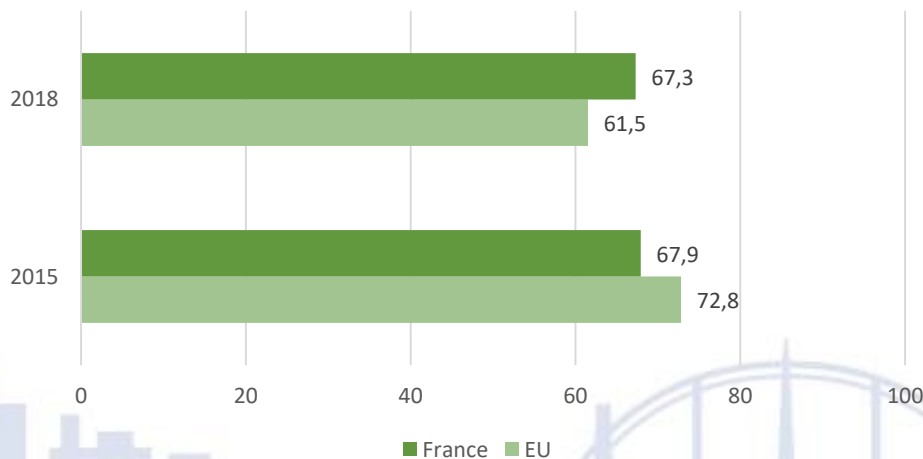
Vitesse excessive en agglomération



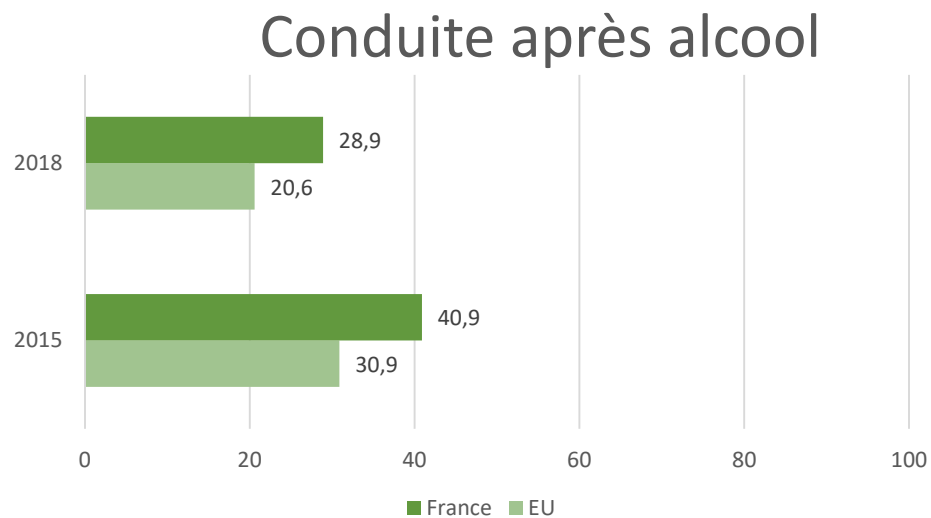
Vitesse excessive hors agglomération



Vitesse excessive autoroutes

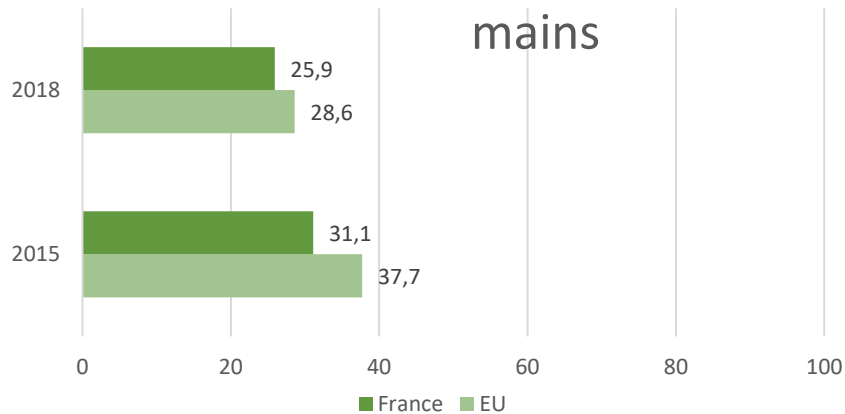


Comportements à risques auto-déclarés : Alcool

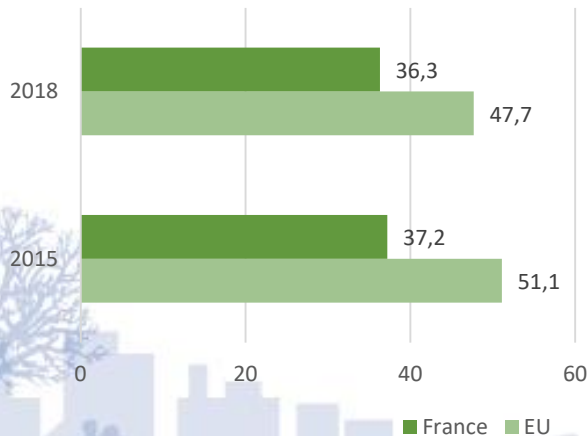


Comportements auto-déclarés : téléphone

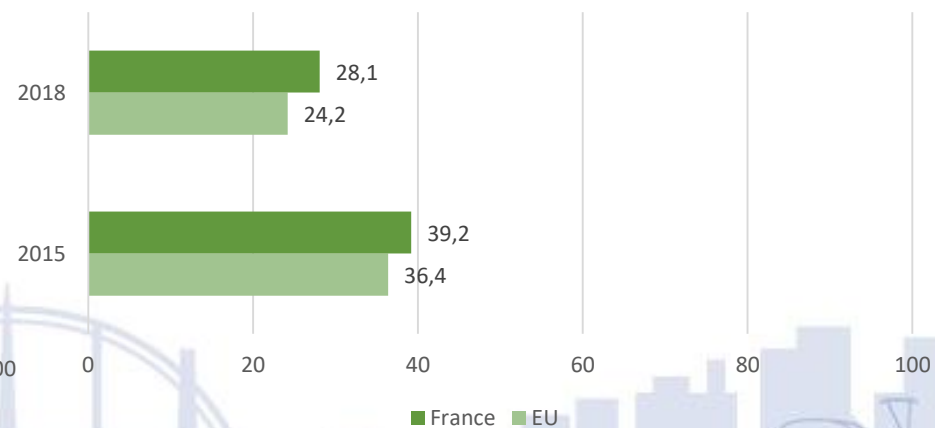
Conversations téléphone en mains



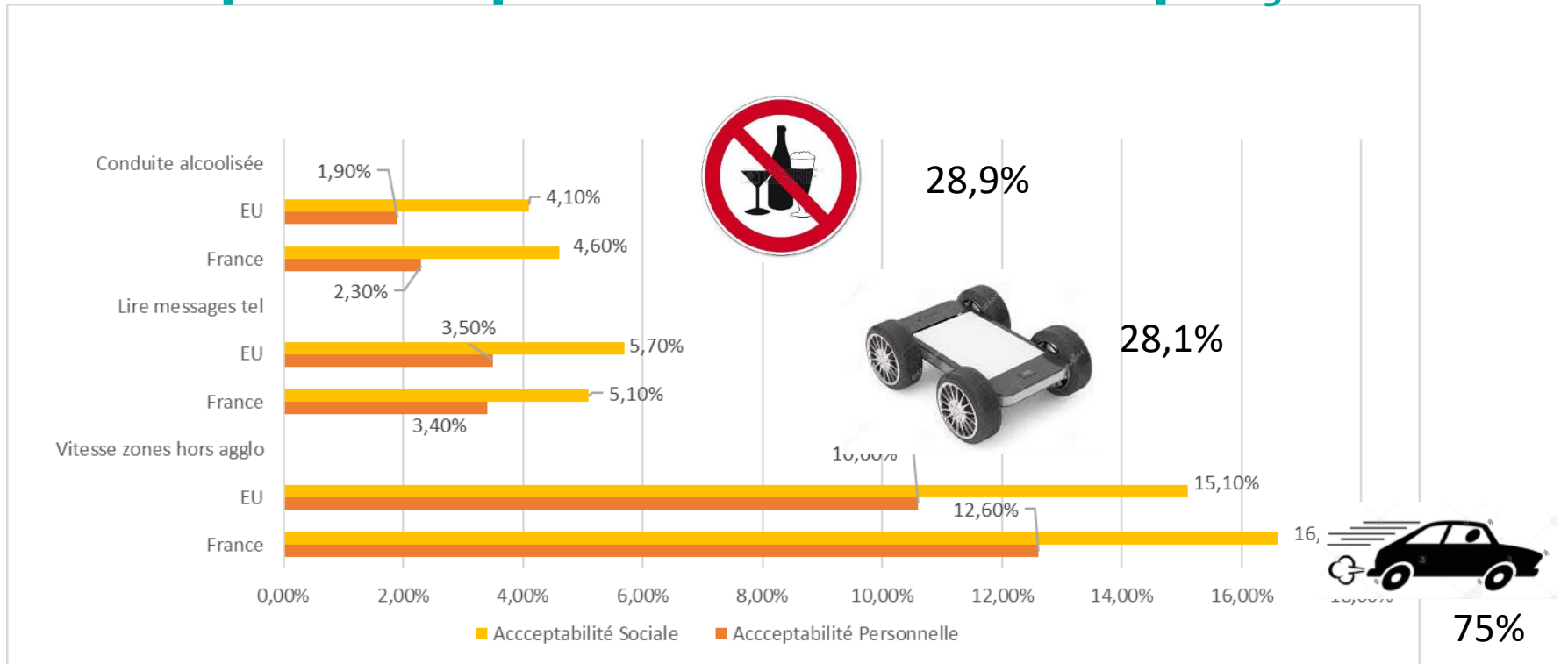
Conversations mains libres



Lire un message



Acceptabilité personnelle / sociale perçue

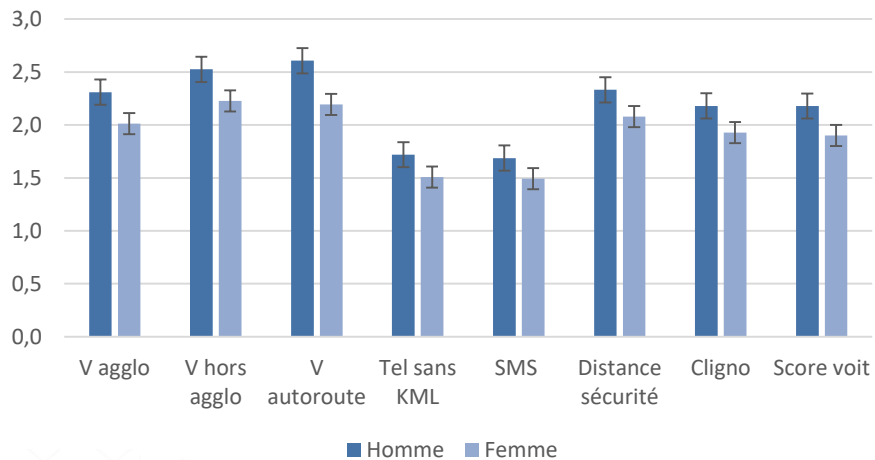




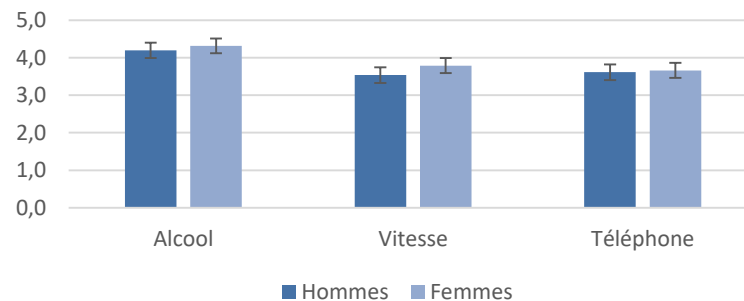
Effet du genre



Comportements à risques auto-déclarés



Attitudes sociales envers certains comportements à risques

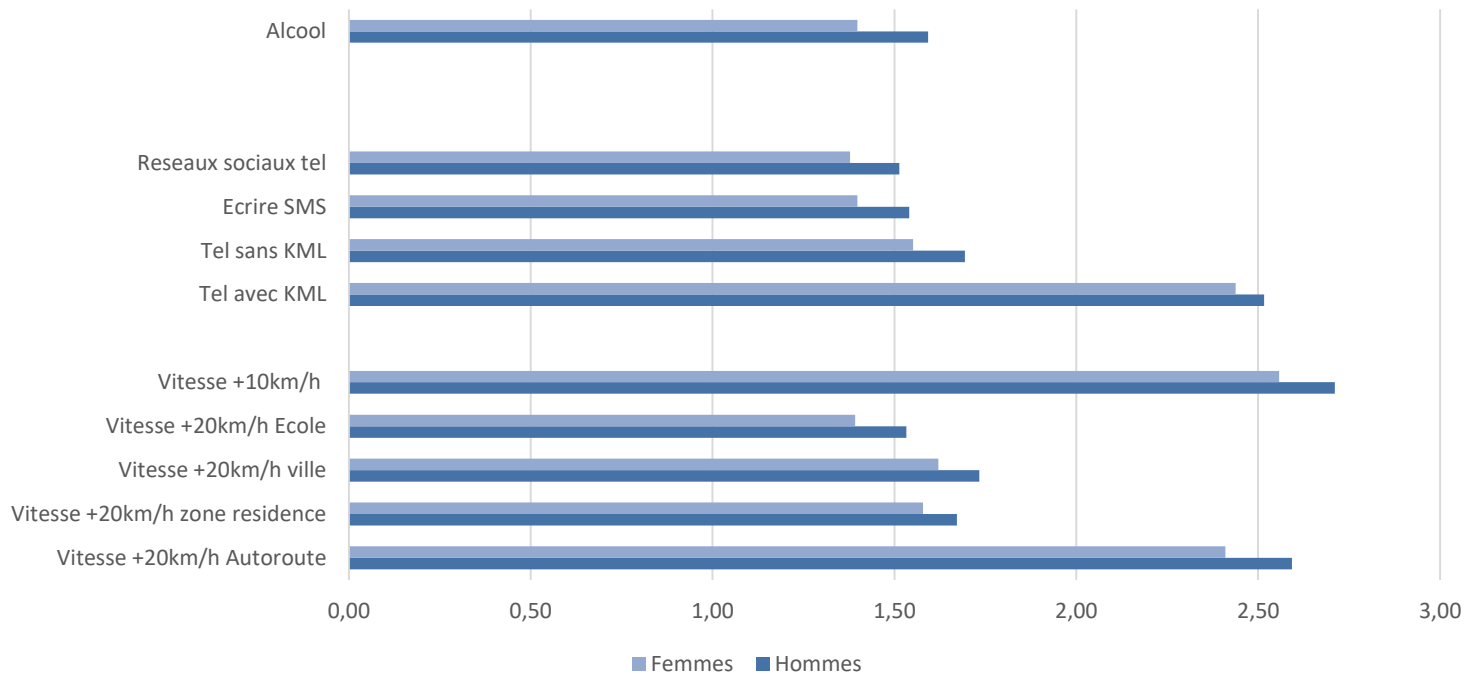




Effet du genre



Acceptabilité personnelle

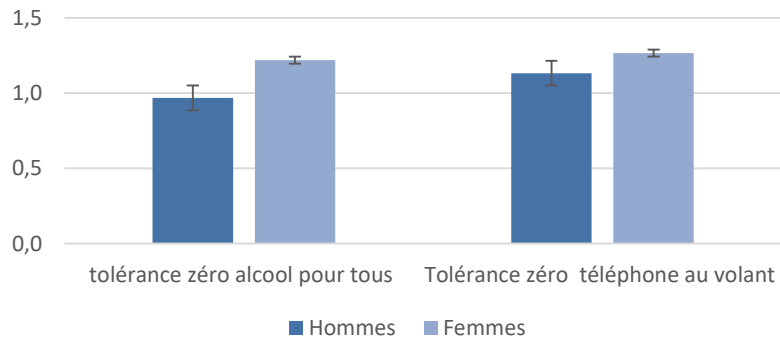




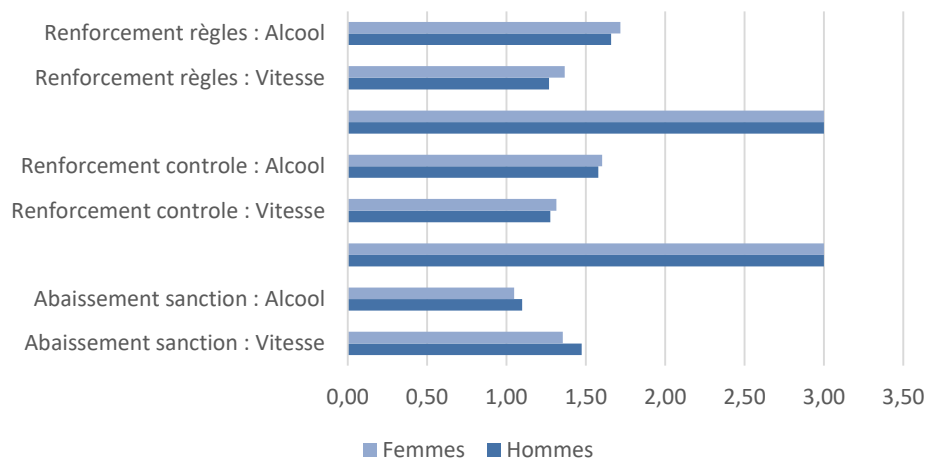
Effet du genre



Adhésion aux politiques de Sécurité routière



Renforcement règles controles sanctions

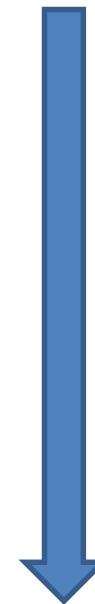




Effet de l'âge



| Comportements à risques auto-déclarés | | | |
|---------------------------------------|-----------|---------|------------|
| | Age | Moyenne | Ecart type |
| Score Voiture | 18-24 ans | 2,49 | 1,187 |
| | 25-34 ans | 2,37 | 1,032 |
| | 35-44 ans | 2,15 | 0,855 |
| | 45-5 ans | 1,94 | 0,798 |
| | 55-64 ans | 1,78 | 0,6 |
| | 65 ans et | 1,72 | 0,487 |
| | Total | 2,04 | 0,88 |

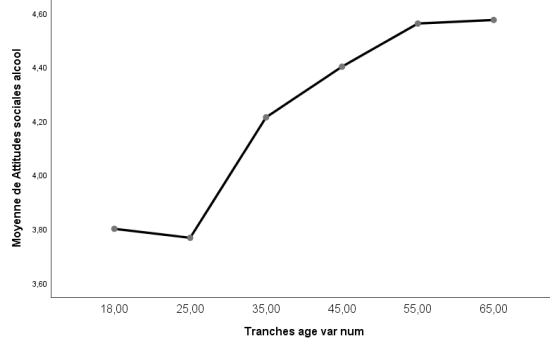




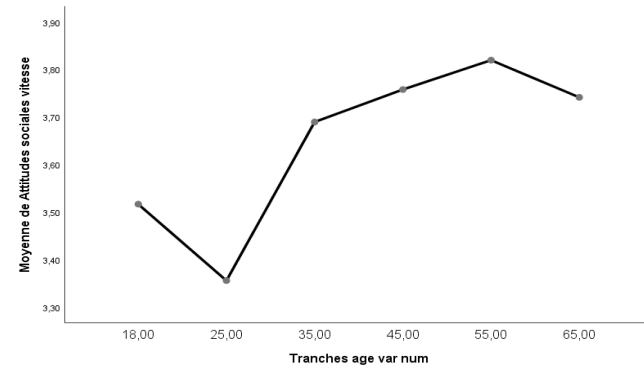
Effet de l'âge



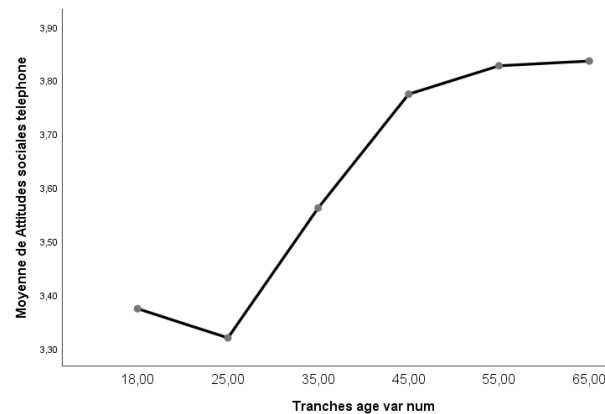
Attitudes sociales envers l'alcool



Attitudes sociales envers vitesse



Attitudes sociales envers le téléphone



Conclusion : points clés

- Comparatif France / Europe
 - Plus de comportements de vitesse excessive
 - Plus de conduite sous alcool
 - Plus de messages écrits au volant
 - Reconnaître un comportement comme inacceptable ne suffit pas à ne pas l'adopter.
- Effet du genre
 - femmes plus sévères à l'égard des comportements à risques liés à la vitesse.
 - Acceptabilité sociale et personnelle plus faible
 - Soutien plus fort aux politiques de sécurité routière
- Effet de l'âge



Conclusion

- Le projet ESRA :
 - faisabilité démontrée
 - valeur ajoutée d'une collecte de données commune sur les attitudes et les performances en matière de sécurité routière
- Pour le futur :
 - répéter 2-3 ans,
 - Conserver un ensemble de questions de base à chaque cycle pour des séries chronologiques d'indicateurs de performance en matière de sécurité routière.
 - Base solide pour un système de surveillance européen (voire mondial) commun sur les attitudes et les comportements en matière de sécurité routière.



Merci de votre attention

Ifsttar

14-20 Bld. Newton

Cité Descartes

Champs sur Marne

77447 Marne-la-Vallée Cedex 2

France

Tél. +33 (0)1 81 66 80 00

www.ifsttar.fr

communication@ifsttar.fr



www.ifsttar.fr