



HAL
open science

Les petites villes

Cathy Chatel

► **To cite this version:**

| Cathy Chatel. Les petites villes. La Documentation photographique, 2018. hal-02161856v1

HAL Id: hal-02161856

<https://hal.science/hal-02161856v1>

Submitted on 25 Jun 2019 (v1), last revised 14 May 2020 (v2)

HAL is a multi-disciplinary open access archive for the deposit and dissemination of scientific research documents, whether they are published or not. The documents may come from teaching and research institutions in France or abroad, or from public or private research centers.

L'archive ouverte pluridisciplinaire **HAL**, est destinée au dépôt et à la diffusion de documents scientifiques de niveau recherche, publiés ou non, émanant des établissements d'enseignement et de recherche français ou étrangers, des laboratoires publics ou privés.



Les petites villes

Cathy Chatel

► **To cite this version:**

| Cathy Chatel. Les petites villes. Documentation photographique, 2018. hal-02161856

HAL Id: hal-02161856

<https://hal.archives-ouvertes.fr/hal-02161856>

Submitted on 25 Jun 2019

HAL is a multi-disciplinary open access archive for the deposit and dissemination of scientific research documents, whether they are published or not. The documents may come from teaching and research institutions in France or abroad, or from public or private research centers.

L'archive ouverte pluridisciplinaire **HAL**, est destinée au dépôt et à la diffusion de documents scientifiques de niveau recherche, publiés ou non, émanant des établissements d'enseignement et de recherche français ou étrangers, des laboratoires publics ou privés.

Les petites villes

Cathy Chatel

La notion de "petite ville" est sujette à des appréciations très variables. En France, l'Insee retient les seuils de 5000 à 20 000 habitants. Mais à l'échelle mondiale, l'ONU, désigne ainsi toutes les villes de ... moins de 500 000 habitants. La base Geopolis se veut plus précise, identifiant 40 000 "petites" agglomérations urbaines dans le monde, de 10 000 à 100 000 habitants. Elles regroupent un peu plus d'un milliard d'habitants, soit 15% de la population mondiale et près de 30% des citadins, plus que les "mégavilles". Le nombre de petites villes augmente, développant la base de la hiérarchie urbaine et appuyant la croissance de l'ensemble du système urbain mondial.

A l'échelle des Etats, des critères encore plus fins et hétérogènes, non seulement quantitatifs (seuils de nombre d'habitants, d'emplois, de services, part des secteurs d'activité) mais aussi qualitatifs (niveau d'urbanité, fonctions) permettent de distinguer un gros bourg d'une petite ville, une petite ville d'une métropole régionale... Le document 1 montre que les petites villes jouent un rôle d'interface entre différentes échelles du point de vue politico-institutionnel, économique et social. Dans les zones exclues des grands flux nationaux et internationaux, elles peuvent plus facilement conserver ce rôle, leur population et leur attractivité. Mais les petites villes monofonctionnelles isolées, fortement extraverties mentionnées sur le document peuvent devenir des foyers d'exode, car l'exploitation d'une seule ressource (forêt, mine, agriculture de rente, tourisme...) les soumet à des aléas (disponibilité, fluctuation de valeur). En cas de crise, il faut réinventer la ville par reconversion fonctionnelle. Un réseau urbain dit "christallérien" définit la place de chaque ville suivant une disposition spatiale régulière et selon ses fonctions commerciales, administratives, ses équipements, sa situation géographique dans une hiérarchie régionale allant du bourg-marché à la ville intermédiaire. La carte montre ainsi l'Ouest de l'Etat de São Paulo, à environ 500 km de la capitale économique du Brésil, structuré par un réseau de villes petites et moyennes qui se sont hiérarchisées au cours du temps, alors qu'elles ont émergé ensemble et soudainement le long du chemin de fer construit à partir de la fin du 19^e siècle, lors de l'essor du café dans ces zones pionnières. Après la crise de surproduction du café à la fin des années 1920, elles se sont reconverties dans la production de coton, puis dans l'agriculture industrielle (canne à sucre, soja) et l'élevage bovin voués à l'exportation.

La fonction de chef-lieu et la bonne connexion aux transports sont des moyens efficaces pour conforter les petites villes. Dolisie, 3^e ville du Congo avec 88 000 habitants en 2010, préfecture du département du Niari, concentre services (hôpital, lycée) et administrations. Bien située sur l'unique axe ferroviaire du pays, elle bénéficie du bitumage récent de la route reliant Brazzaville au port de Pointe Noire et d'un axe vers le Gabon. Vidée lors des guerres civiles du Congo, elle est rapidement redevenue un centre de transit agricole et forestier et son marché attire à l'échelle régionale. Inversement, l'effet chef-lieu agit parfois comme un frein. Aux USA, la fonction politique est volontairement séparée de l'économique. Les grandes villes sont souvent les pôles économiques tandis que plusieurs capitales d'Etat sont restées de petites villes, comme xexemplex et xexemplex.

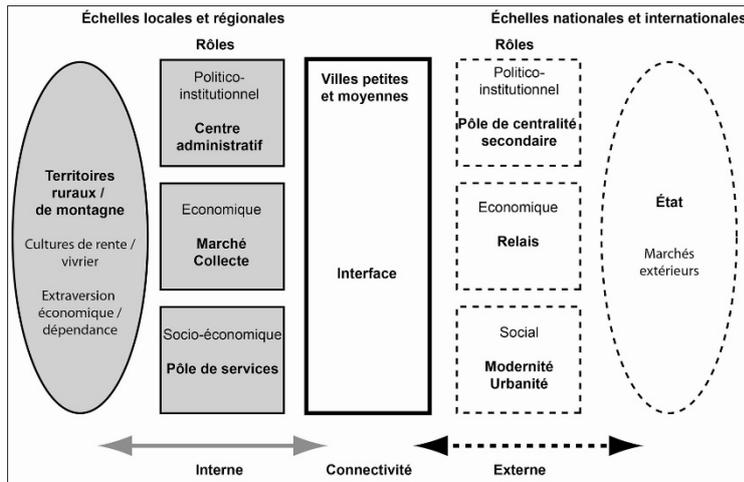
Comme le montre le graphique (cas de la France), les petites villes connaissent des évolutions parfois divergentes de la population et de l'emploi. Les pouvoirs publics locaux renoncent souvent aux fonctions productives favorables à la pérennité des petites villes, pour développer des services et préférer une trajectoire résidentielle, qui génère flux automobiles, périurbanisation, tourisme... La métropolisation transforme aussi les petites villes. Soit elles se retrouvent englobées dans des zones suburbaines ou périurbaines "dortoirs". Soit elles émergent de l'urbanisation in situ et de l'étalement de villages, nourries justement par l'absence d'exode rural. Ces espaces ont donné lieu à nombre d'études et de qualificatifs : desakota, périurbanisation, sprawl, ville diffuse.

Les petites villes, à la frontière entre rural et urbain, sont les plus à même de croître dans les prochaines décennies. Elles représentent un enjeu de développement à échelle humaine dans des contextes où la décentralisation et la proximité de la nature sont valorisés mais nécessitent une stratégie politique de long terme: concentration des constructions et des habitants, maîtrise du foncier, intégration territoriale par une diversité d'activités et de transports.

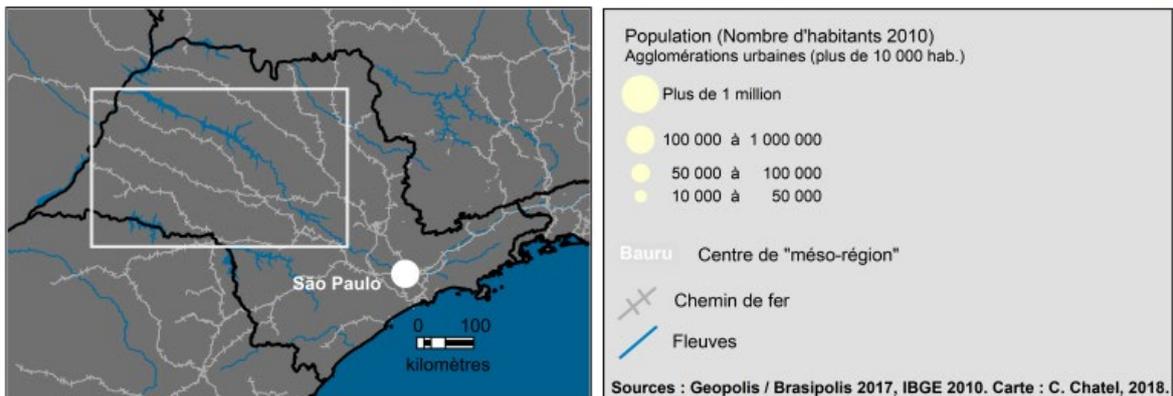
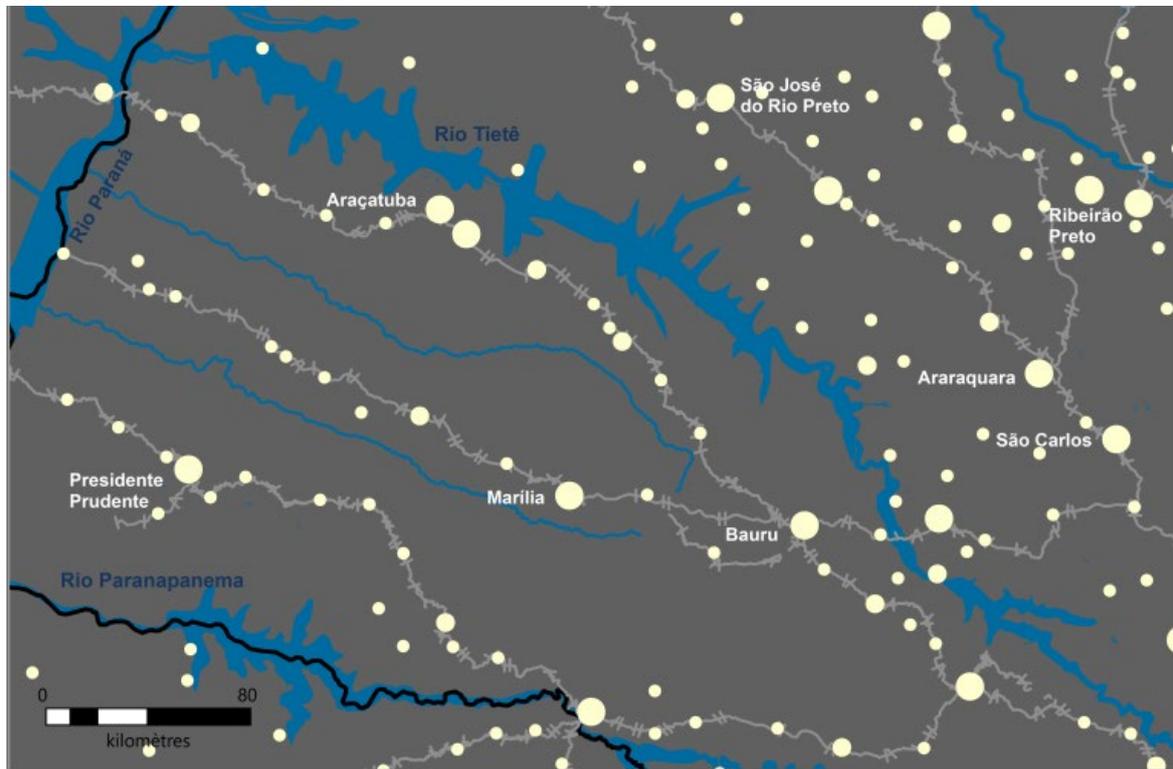
Les petites et moyennes villes, intermédiaires dans les relations villes-campagnes

Source : Hélène Mainet et Ephantus Kihonge, « Les villes secondaires dans les relations villes-campagnes en Afrique de l'Est », Territoire en mouvement Revue de géographie et aménagement [En

ligne], 27-28 | 2015, mis en ligne le 09 avril 2015, consulté le 20 février 2018. URL : <http://journals.openedition.org/tem/2938> ; DOI : 10.4000/tem.2938



Le réseau urbain de l'ouest de l'Etat de São Paulo



Sources : Geopolis / Brasipolis 2017, IBGE 2010. Carte : C. Chatel, 2018.

Évolution des fonctions des petites villes en France

Source : Valérie Jousseau et Magali Talandier, « Bourgs-centres et petites villes en France », *Territoire en mouvement Revue de géographie et aménagement* [En ligne], 32 | 2016, mis en ligne le 18 novembre 2016, consulté le 20 février 2018. URL : <http://journals.openedition.org/tem/3887>.

