



**HAL**  
open science

## Interactions entre voirie et réseaux enterrés

Antonin Pavard

► **To cite this version:**

Antonin Pavard. Interactions entre voirie et réseaux enterrés. Journées Techniques Routes (JTR), Feb 2019, Nantes, France. <hal-02146732>

**HAL Id: hal-02146732**

**<https://hal.science/hal-02146732v1>**

Submitted on 4 Jun 2019

**HAL** is a multi-disciplinary open access archive for the deposit and dissemination of scientific research documents, whether they are published or not. The documents may come from teaching and research institutions in France or abroad, or from public or private research centers.

L'archive ouverte pluridisciplinaire **HAL**, est destinée au dépôt et à la diffusion de documents scientifiques de niveau recherche, publiés ou non, émanant des établissements d'enseignement et de recherche français ou étrangers, des laboratoires publics ou privés.

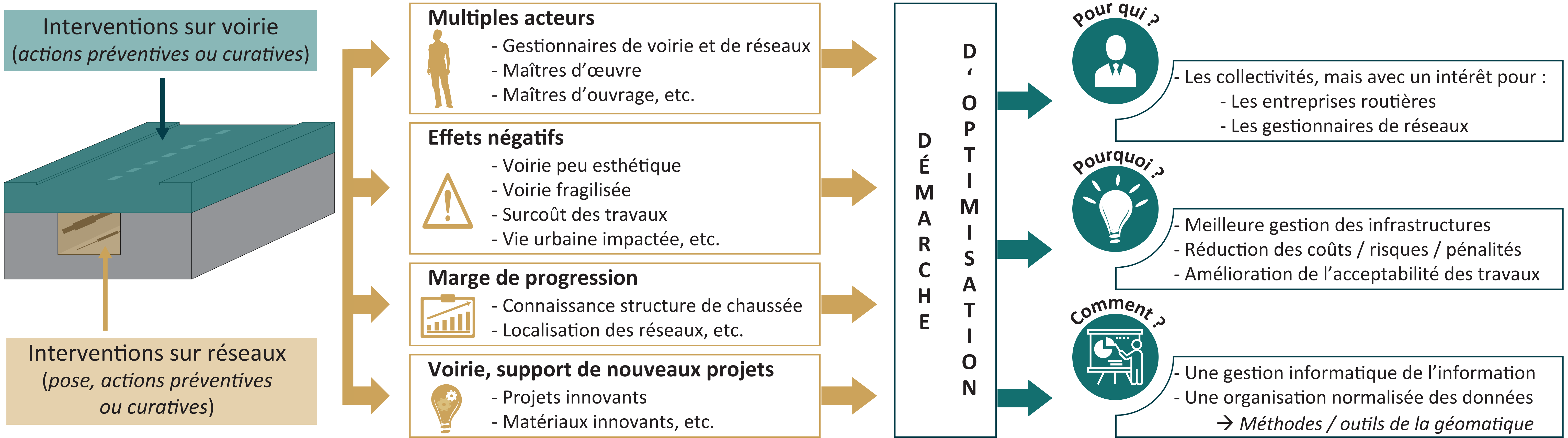


HAL Authorization

Antonin PAVARD,  
Doctorant IRC-ESTP Paris

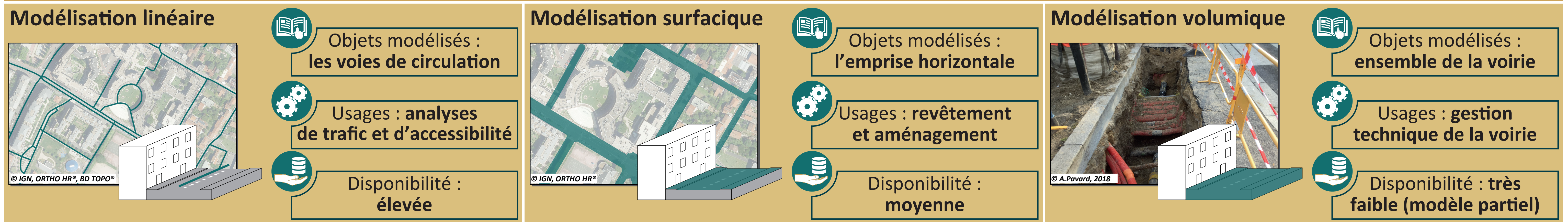
Bruno Tassin, Directeur de thèse, Directeur de Recherches École des Ponts ParisTech  
Patricia Bordin, Co-encadrante, Chercheuse IRC-ESTP Paris / GeoSpective  
Anne Dony, Co-encadrante, Enseignante-Chercheuse IRC-ESTP Paris

### I- Vers une optimisation des interventions sur voirie

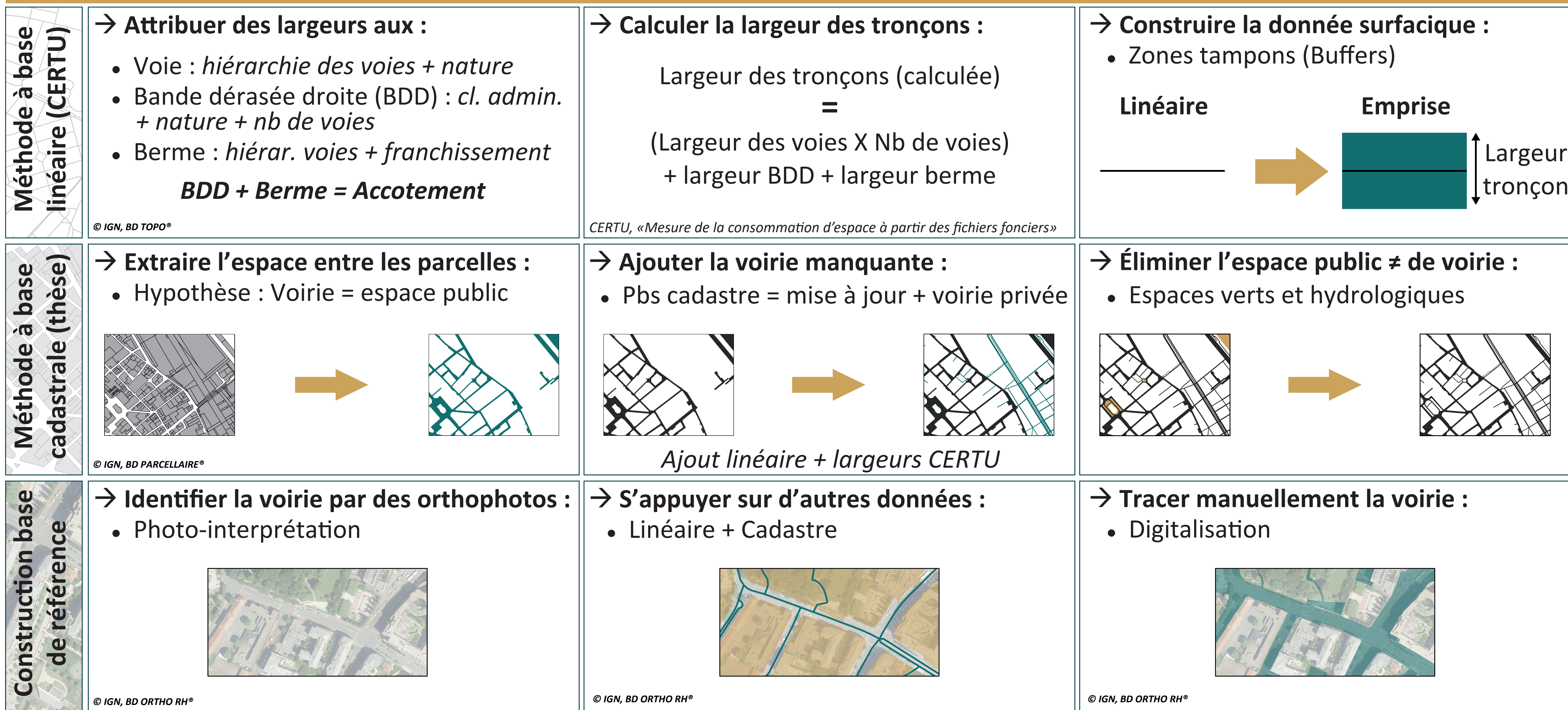


### II- Modélisation de la voirie sous SIG

#### A- Une modélisation géométrique



#### B- Vers une modélisation dédiée

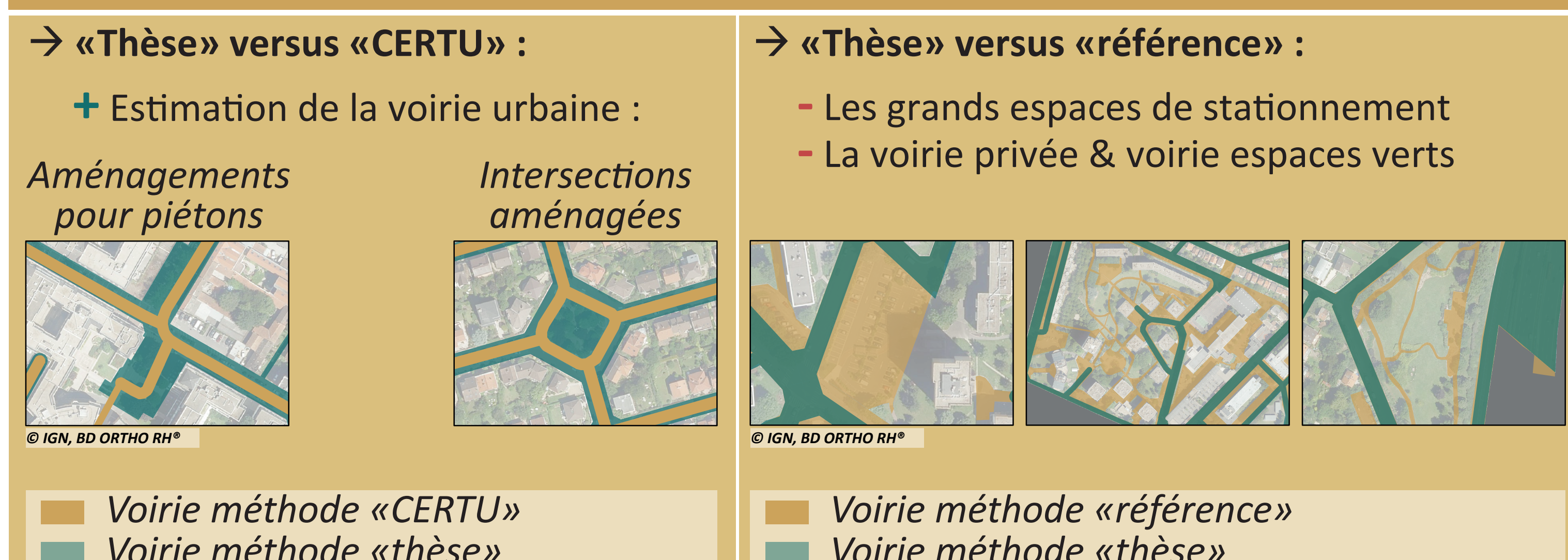


#### C- Résultats (ex. Cachan - 94)



### III- Validation de la méthode à base cadastrale (thèse)

#### A- Analyse des résultats



→ Synthèse résultats :

- Modélisation surfacique : méthode CERTU = inadaptée en milieu urbain
- méthode «thèse» = non exhaustive (stationnements, voirie privée, etc.)
- Modélisation volumique : les méthodes sont actuellement limitées au surfacique

#### B- Vers une intégration de la structure de voirie

