



**HAL**  
open science

## De la carte outil à la carte source

Saida Temam

► **To cite this version:**

Saida Temam. De la carte outil à la carte source : gestion de la Loire, du 18ème au 19ème siècle. Exposition "Un siècle sans crues" de l'Etablissement Public Loire, 2008, Sully-sur-Loire, France. hal-02013323

**HAL Id: hal-02013323**

**<https://hal.science/hal-02013323>**

Submitted on 10 Feb 2019

**HAL** is a multi-disciplinary open access archive for the deposit and dissemination of scientific research documents, whether they are published or not. The documents may come from teaching and research institutions in France or abroad, or from public or private research centers.

L'archive ouverte pluridisciplinaire **HAL**, est destinée au dépôt et à la diffusion de documents scientifiques de niveau recherche, publiés ou non, émanant des établissements d'enseignement et de recherche français ou étrangers, des laboratoires publics ou privés.

# De la carte outil à la carte source

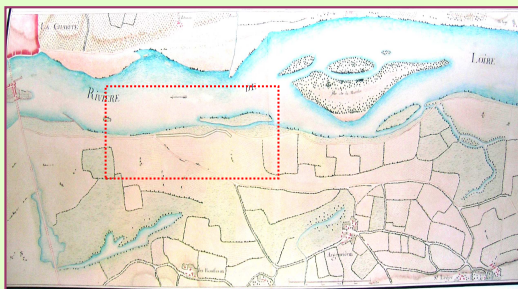
## gestion de la Loire, du 18<sup>ème</sup> au 19<sup>ème</sup> siècle

Pour garder navigable la Loire en tout temps, limiter les dégâts et la désorganisation provoqués par ses crues, l'ingénieur met en place une stratégie de gestion du fleuve lisible, notamment, au travers du support cartographique réalisé pour faciliter la prise de décision. Cette «carte outil» de l'ingénieur devient pour le chercheur, une «carte source» lui permettant de :

- ✓ reconstituer l'aménagement du corridor fluvial de la Loire à une époque donnée
- ✓ révéler en filigrane la perception du risque inondation par l'ingénieur de l'époque
- ✓ analyser les solutions apportées pour y faire face

## Cartes des aménagements: un lit navigable

### Ouvrages de la Charité sur Loire, 18<sup>ème</sup> siècle



Arch. Nat. Atlas Trudaine, 18<sup>ème</sup> siècle

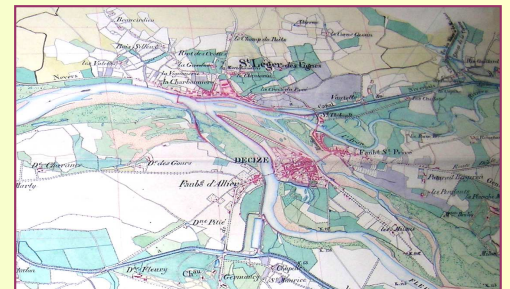
Echelle: 1/8600e

Un outil pour visualiser les aménagements fluviaux à construire ou prolonger: levées et épis pour le maintien d'un chenal unique de navigation. L'Atlas Trudaine illustre l'amont du port de la Charité sur Loire avec sur la berge gauche la levée d'Espagne avant qu'elle ne soit prolongée jusqu'au village d'Argenvières pour éviter la formation de bras secondaires et accessoirement protéger le val cultivable. Un aménagement qui a fait disparaître l'ancienne île de Decize par le maintien à flot d'un seul des deux bras de la Loire qui encerclaient la ville.

### Ville de Decize, 18<sup>ème</sup> et 19<sup>ème</sup> siècles



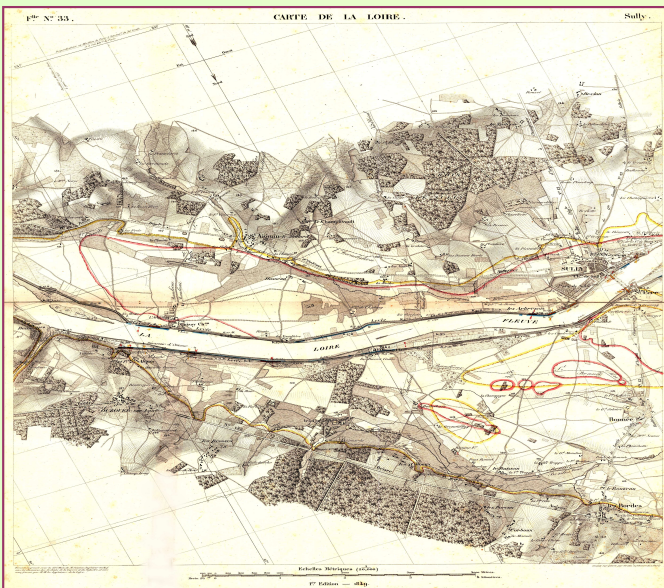
Echelle: 1/6000e



Arch. Nat. série F14, Cartes datant du début du 18<sup>ème</sup> siècle et Documents planimétriques du 19<sup>ème</sup> siècle, Echelle: 1/20000e

## Cartes des crues: un risque rationalisé

### Secteur de Sully sur Loire, fin 19<sup>ème</sup> siècle



Limite de l'inondation de 1866	—
Limite de l'inondation de 1866	—
Décharges de 1866	—
Décharges de 1866	—
Dégâts de levées	—
Levées de levées submergées	—
Élévations sous les levées en 1866	—
Régions de l'inondation de 1866	—

DIREN Centre

Suite aux trois grandes crues historiques de 1846, 1856, 1866, un grand programme de lutte contre les inondations est voté. Il se fonde sur une cartographie de l'ensemble du cours de la Loire. Ces cartes, dites de Coumes, assimilables au Plan de prévention du risque inondation que nous connaissons de nos jours, s'attachent à représenter toutes les composantes naturelles et artificielles du fleuve: végétation des berges et des îles du lit et aménagements fluviaux. A ces informations s'apposent des données aussi importantes que nouvelles qui permettent de visualiser la vulnérabilité des aménagements et du territoire que l'ingénieur s'attachera à vouloir réduire en adaptant les ouvrages de navigation pour en faire des ouvrages de protection contre les crues. L'effort se concentre également sur la connaissance de l'aléa: fonctionnement et propagation des crues dans la plaine et leurs impacts sur les aménagements.