



**HAL**  
open science

# Durabilité des systèmes alimentaires urbains, nouveaux enjeux

Carl Gagné

► **To cite this version:**

Carl Gagné. Durabilité des systèmes alimentaires urbains, nouveaux enjeux. Journées de l'économie, Nov 2018, Lyon, France. 7 p. hal-01929023

**HAL Id: hal-01929023**

**<https://hal.science/hal-01929023>**

Submitted on 5 Jun 2020

**HAL** is a multi-disciplinary open access archive for the deposit and dissemination of scientific research documents, whether they are published or not. The documents may come from teaching and research institutions in France or abroad, or from public or private research centers.

L'archive ouverte pluridisciplinaire **HAL**, est destinée au dépôt et à la diffusion de documents scientifiques de niveau recherche, publiés ou non, émanant des établissements d'enseignement et de recherche français ou étrangers, des laboratoires publics ou privés.

# Durabilité des systèmes alimentaires urbains

## Quelques enjeux

**Carl Gagné**

Directeur de Recherche, INRA

Professeur associé, Université Laval (Canada)

Lyon, le 8/11/18

# Un vieux défi, mais les enjeux ont évolué dans le temps

**Période néolithique** (-9000 ajc) : les villes doivent assurer leur sécurité alimentaire pour bâtir leur croissance. Des terres fertiles sont nécessaires pour qu'une ville pousse

⇒ **Age d'or des circuits de proximité**

**Puis progrès technique dans la production et le transport**

- **L'offre agricole se disperse** tandis que **la demande alimentaire se concentre** géographiquement de plus en plus
- **Modes de consommation changent.** Réduction du temps de préparation des repas à domicile (*- 25 % entre 1986 et 2010*) & accroissement de la consommation de plats transformés
- **Les villes s'étalent.** entre 1990 et 2000, en Europe, surfaces résidentielles ont augmenté de **12%** tandis que la population a augmenté de **2%**]

## GRANDS DÉFIS DU XX<sup>IÈME</sup> SIECLE POUR LES VILLES

1. **De grandes quantités de nourriture doivent être importées chaque jour** pour nourrir les grandes villes. Les Français consomment en moyenne 2,4 kg d'aliments chaque jour, (dont 50% de boissons), soit environ **2400 tonnes de nourriture et boisson importées quotidiennement pour nourrir une ville d'1 millions d'habitant.**
2. **Nécessitant beaucoup de terre agricoles.** Il faut en moyenne 0.33 hectare de terres pour un nourrir un Français. *Environ 3 millions d'hectares de terres agricoles sont nécessaires pour nourrir 10 millions d'habitants.*
3. **A des prix faibles.** Réduction de la part des dépenses alimentaires des ménages [*20 % des dépenses en 2014 contre 35% en 1960*] tandis que la consommation alimentaire par hab. a augmenté régulièrement en volume

## DÉFIS SUPPLÉMENTAIRES AU XXI<sup>IÈME</sup> SIECLE

- Réduire les émissions de gaz à effet de serre
  - Le transport du yaourt consommé à Paris représente un tiers des émissions de GES de ce produit (Rizet et Keita, 2005).
  - Selon un rapport de la *London Development Agency* (2006), plus de 40% de l'empreinte carbone de la ville peut être attribuée à son système alimentaire.
- Gestion des ressources rares (Terres agricoles, Eau)
- Alimentation et santé des citoyens
- Hétérogénéité croissante de la demande alimentaire [besoin différents, exigences de qualités différentes, ...]

**Vers une régionalisation des systèmes alimentaires ?**

## Un contexte *a priori* favorable

- **Collectivités locales** : décentralisation de la politique alimentaire/agricole (→ *Projet Alimentaire Territorial*) + Politique de l'eau + Stopper artificialisation des sols
- **Consommateurs (une fraction)**: « valorisation » des produits locaux par les consommateurs (et des relations sociales avec les producteurs)
- **Consommateurs/Intermédiaires** : « Meilleure » information/traçabilité
- **Hausse des prix de l'énergie**  
*Coûts de transport élevés = moins d'échange sur longue distance*  
*Valorisation des déchets ⇒ économie urbaine circulaire*

## MAIS bilans écologique et énergétique contrastés

- « **food miles** » *vs* **modes de transport** [*Bateau porte-conteneurs : jusqu'à l'équivalent de 20 000 camions*]  
/vs. **technologies** plus ou moins polluantes selon les conditions locales de production (variant avec les changements climatiques)
  - « **food miles** » et **conflits d'usage** (Marché foncier, prix foncier ...) ⇒ *intensification des terres à proximité des villes*
  - Distances parcourues par les marchandises entre les bassins de production et de consommation : enjeux ailleurs  
*Plus de 50% des Tonnes de produits agricoles transportés se font dans un rayon de moins de 100 km, selon données SITRAM*
- Les premiers kilomètres comptent ! Les derniers kilomètres comptent !**  
*[faibles volumes et transports très fréquents]*

## et intérêts « limités » pour

- **Pour les agriculteurs ?** [Taux de survie des exploitations en vente directe *relativement* faible, rémunération du travail *relativement* faible]
- **Les « grandes » collectivités locales**
  - Diversifier leurs sources d'approvisionnement (local et global).  
*Stock de nourriture à Rungis : 3 jours de consommation des franciliens*
  - Capacité à mettre en place des filières locales  
*Lons-Le-Saunier : env. 2760 repas par jr dans la rest. coll.*  
*IDF : Plus d'un million de repas par jour*
  - Quels instruments?  
Politique foncière (zonage), contrats avec les agriculteurs,  
Régulation publique totale [comme New York au début du 19<sup>ième</sup> siècle]