

**Institut français  
des sciences et technologies  
des transports, de l'aménagement  
et des réseaux**

## **Évolution des traumatisés crâniens**

**Données du Registre des victimes d'accident de la circulation  
du département du Rhône**

Amina NDIAYE



**IFSTTAR**

**ARV**

# Introduction

- Important problème de santé publique  
mortalité: années de vies perdues  
Handicap: années de vies vécues en incapacités
- Accident de la route, une des principales causes  $\frac{1}{2}$  des TC graves
- 2002 : Accident route ,grande cause nationale -> contexte de réduction de la traumatologie routière

# Matériel et méthode

- Registre du Rhône
- TC: AIS 2+
- Comparaison 1996-2001 à 2003-2008

*Lieutaud T., Gadegbeku B., Ndiaye A., Chiron M., Viallon V., The decrease in traumatic brain injury epidemics deriving from road traffic collision following strengthened legislative measures in France, Plos One, nov 2016*

- Observation sur l'ensemble de la période 1996-2014



# Une baisse des TC plus marquée que celle de l'ensemble des AcR

	1996-2001		2003-2008		Évolution effectifs	Évolution incidences
Population Rhône	9 451 938		9 959 966			
	effectif	Incidence / 1 000 000	effectif	Incidence / 1 000 000		
Toutes victimes	64 312	6 804,1	50 746	5 096,0	-21%	-25%
Victimes TC	5 558	588,0	3 375	338,9	-39%	-42%
Tous décès	792	83,8	508	51,0	-36%	-39%
Décès avec TC	514	54,4	241	24,2	-53%	-56%

# Une baisse non homogène selon la gravité

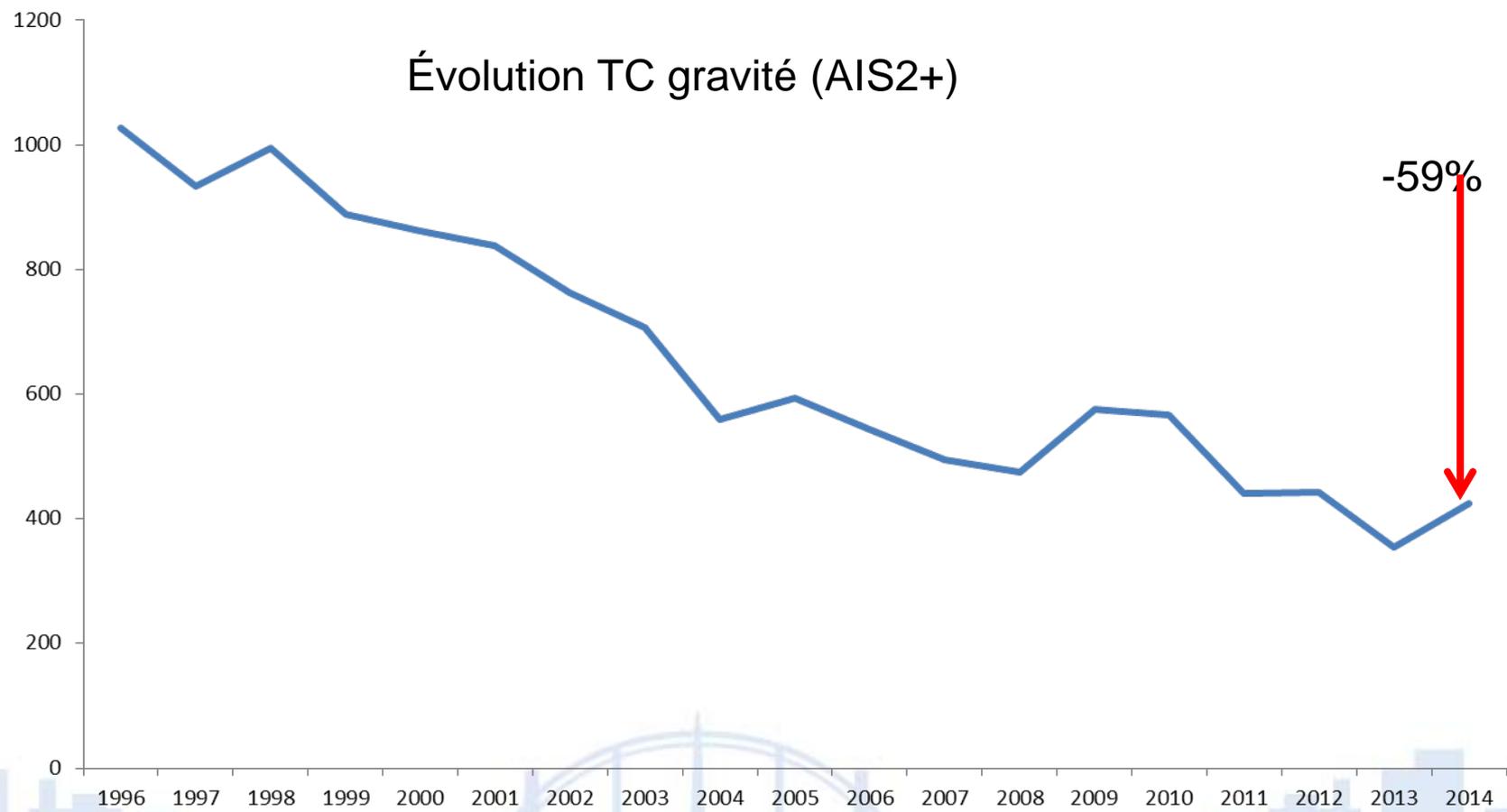
	1996-2001		2003-2008		Évolution effectifs	Évolution incidences
	effectif	Incidence/ 1 000 000	effectif	Incidence/ 1 000 000		
TC modéré AIS2-3	4 789	506,7	2 806	281,7	-41%	-44%
TC sévère AIS4-5	649	68,7	543	54,5	-16%	-21%
TC mortel AIS6	120	12,7	26	2,6	-78%	-80%

# Une évolution différente selon le type d'utilisateur

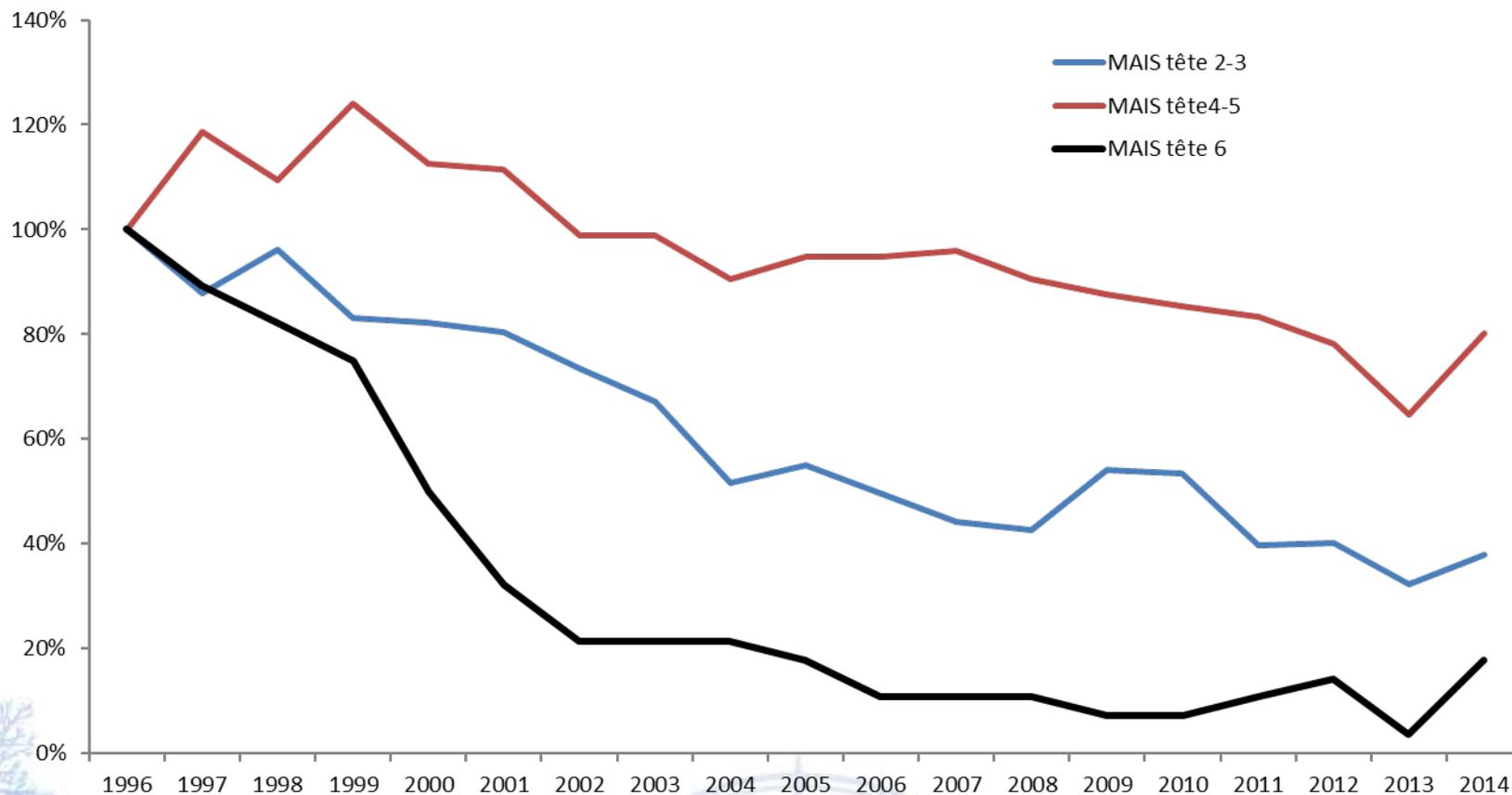
	1996- 2001		2003-2008		Évolution effectifs	Évolution incidences
	effectifs	Incidences /1000000	effectifs	Incidences /1000000		
voiture	2747	290,6	1312	131,7	-52%	-55%
2RM	971	102,7	779	78,2	-20%	-24%
piétons	922	97,5	579	58,1	-37%	-40%
vélo	688	72,8	508	51,0	-26%	-30%
autres	230	24,3	197	19,8	-14%	-19%



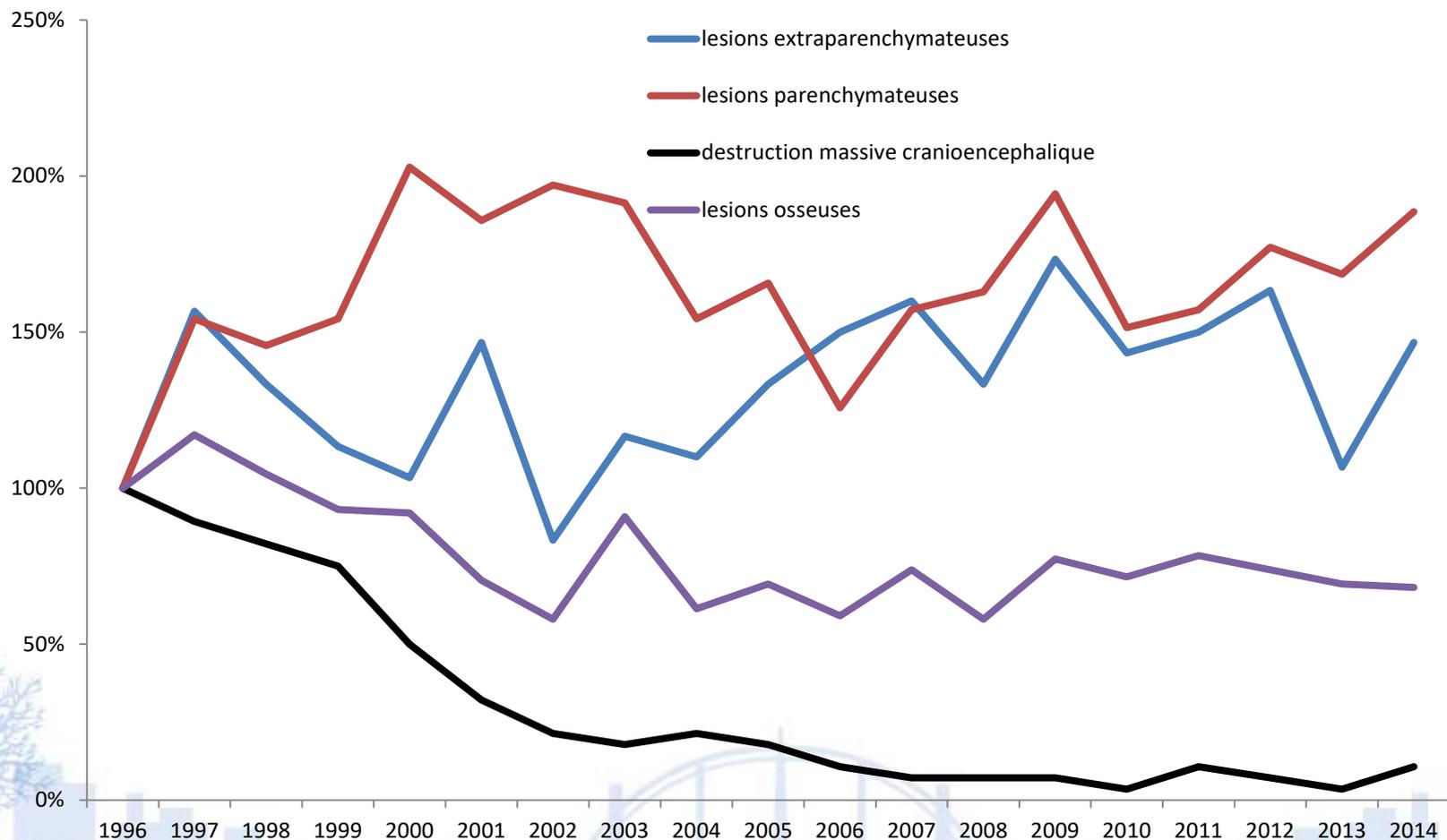
# Et au-delà de 2008... la baisse se poursuit



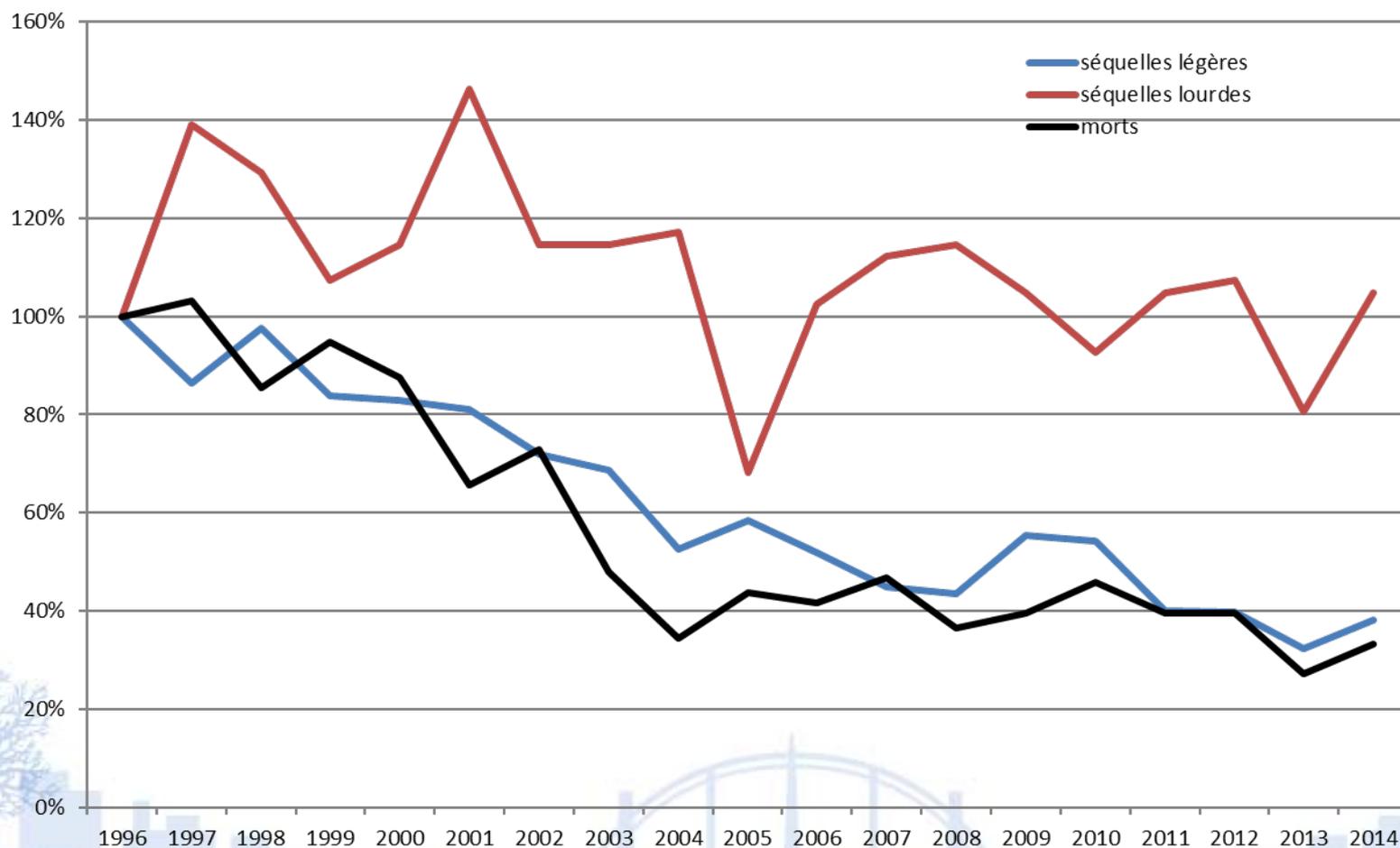
# Une baisse très marquée des lésions mortelles à la tête



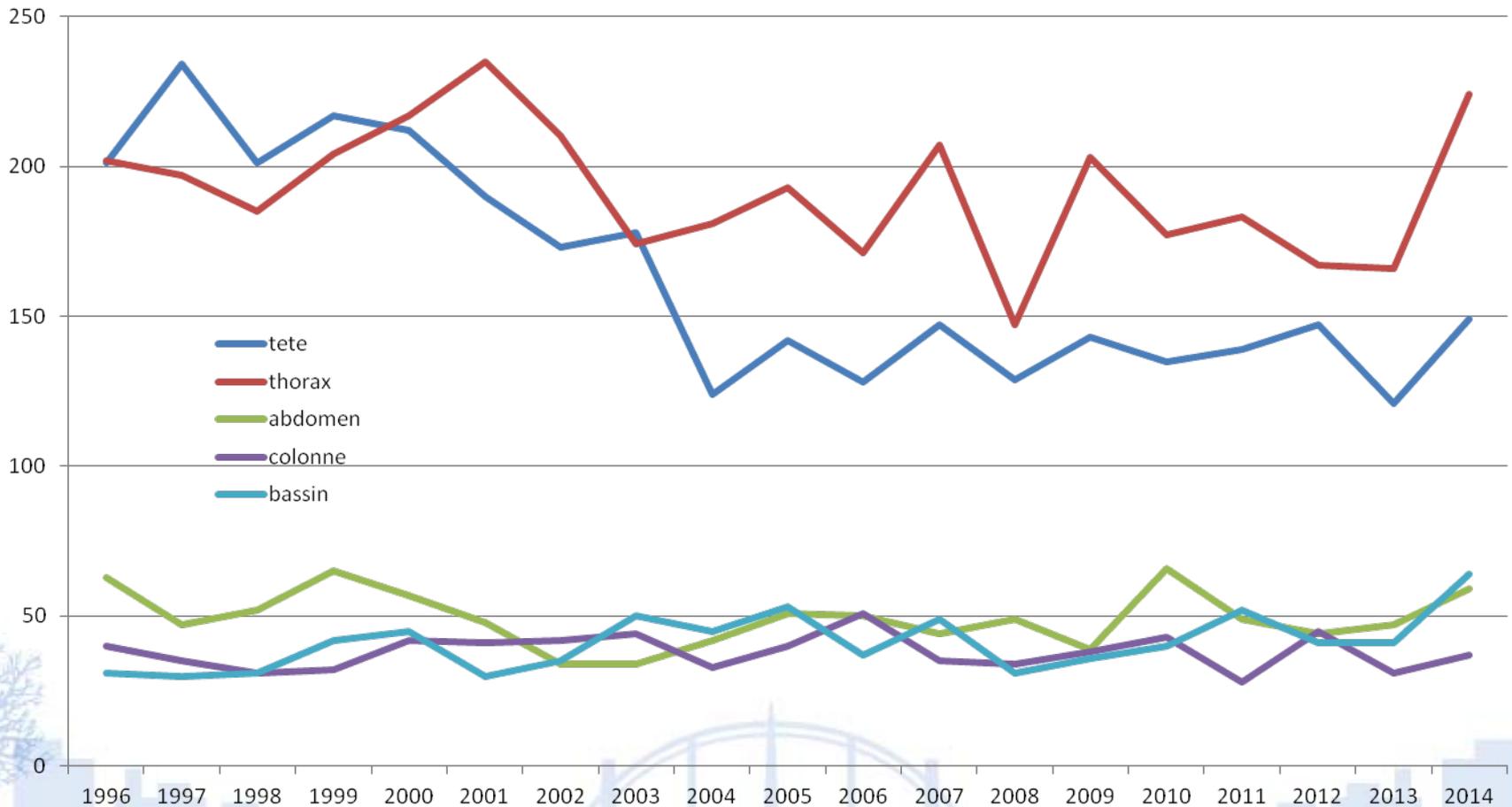
# Pas de tendance à la baisse pour les lésions intracrâniennes



# Pas de tendance à la baisse pour les séquelles lourdes



# Évolution des zones vitales ( AIS 3+)



# Conclusion

Tendance à la baisse des traumatismes crâniens

- réduction des vitesses
- amélioration des dispositifs de sécurité passive des véhicules
- amélioration de la prise en charge des TC

Des efforts doivent se poursuivre pour les 2 roues motorisés

