



# iD-îles

Entreprendre sur une île,  
du constat aux témoignages,  
de l'expérience au projet.



Colloque - Marges et mobilités

Marne-la-Vallée 17.11.2016

## Desserte des îles du Ponant et marginalité insulaire

**Marie Guingot**

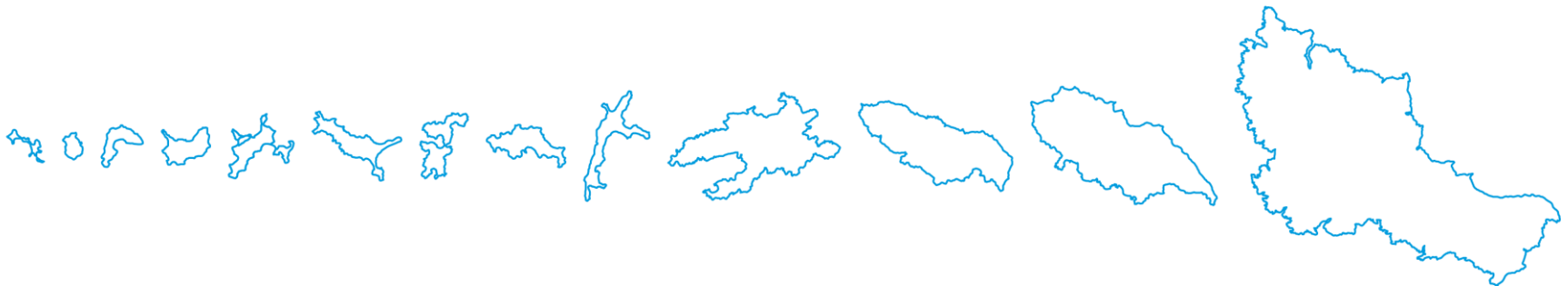
Doctorante en géographie et économie  
LETG-Brest Géomer / UMR-Amure



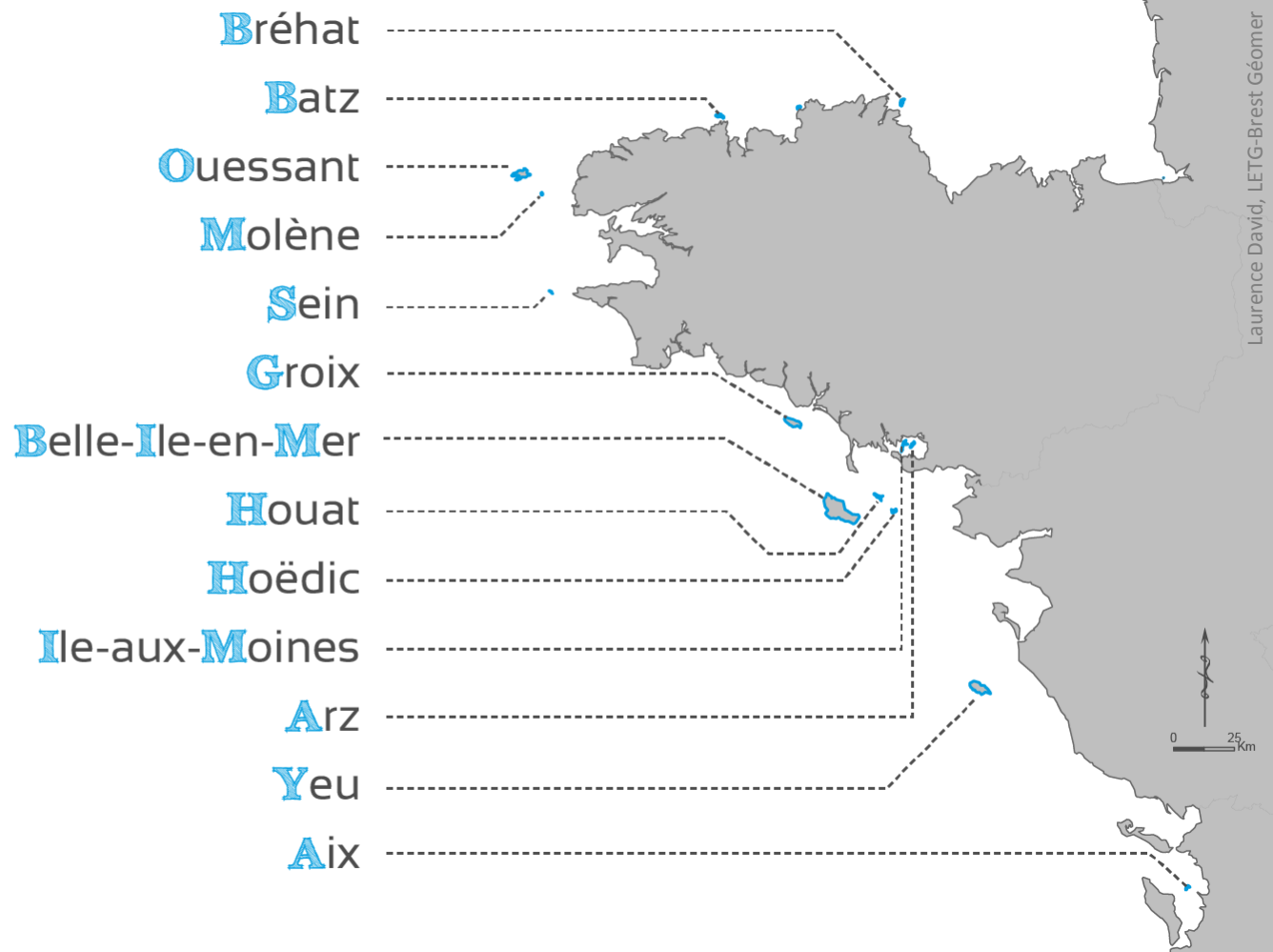
---

# Contexte et problématique

---



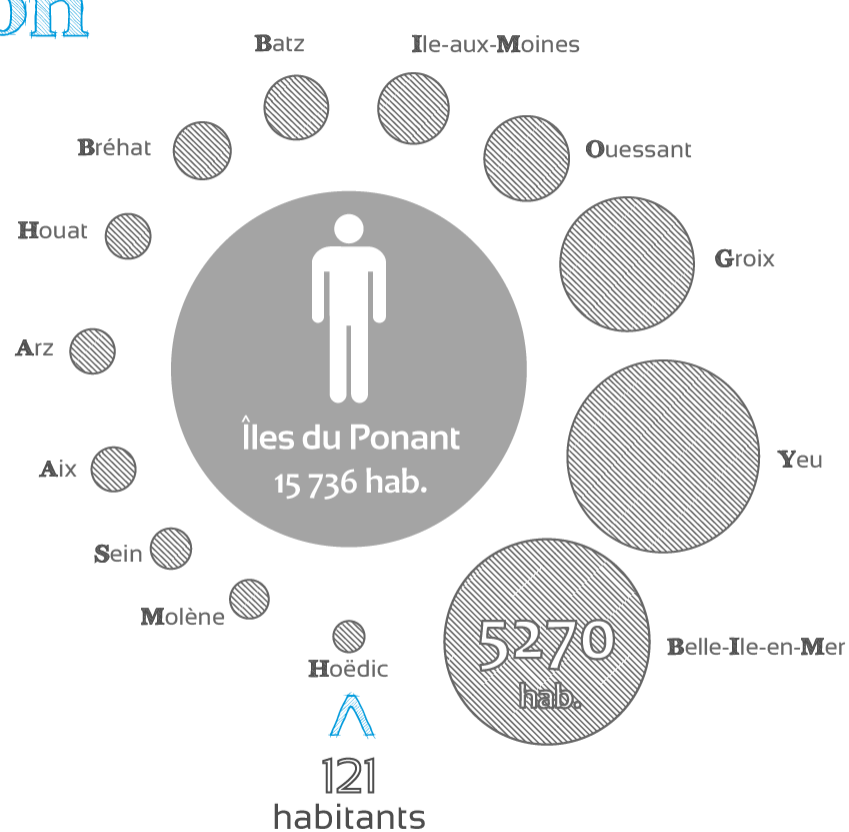
# Les îles du Ponant





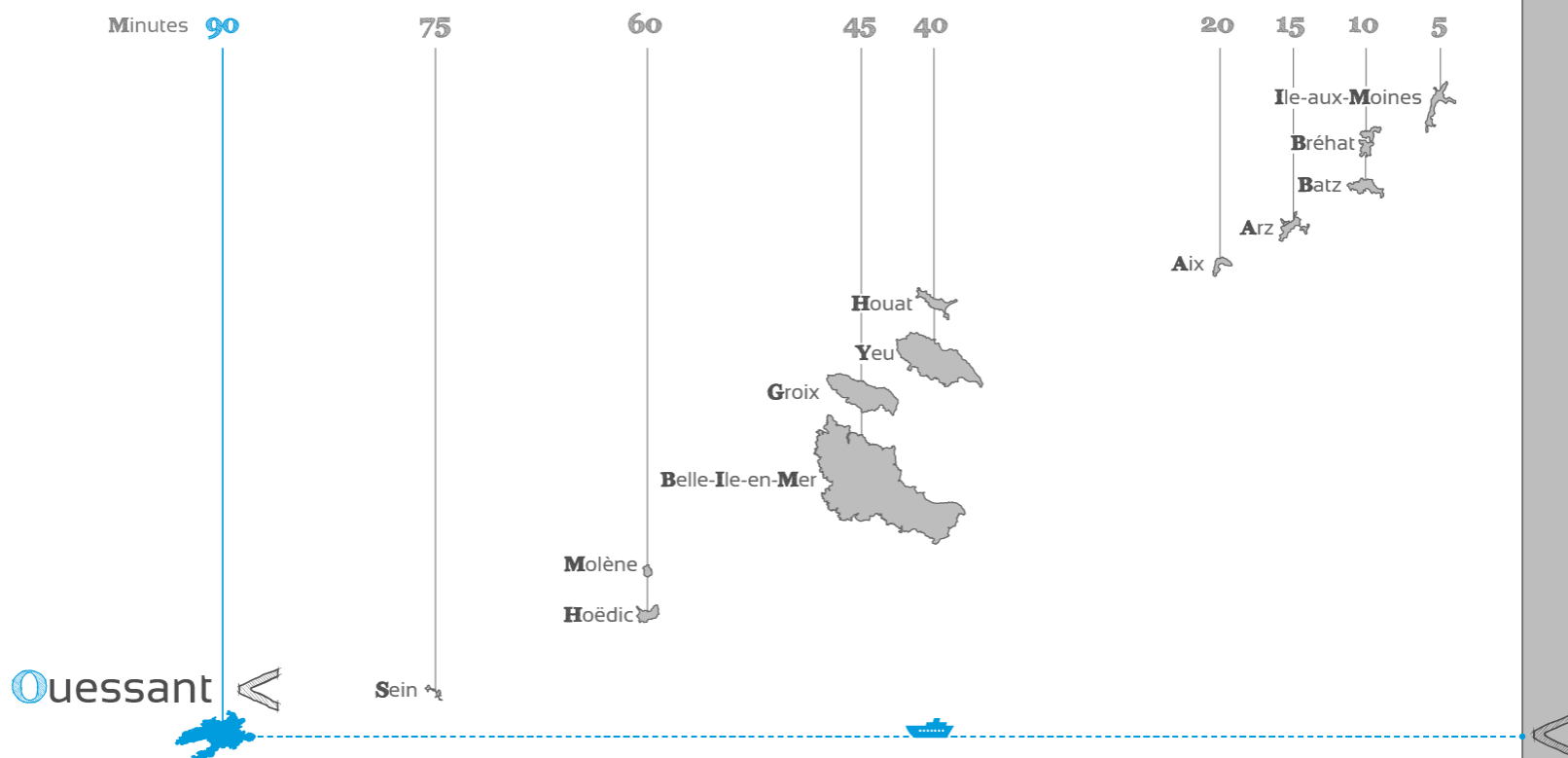
# Les îles du Ponant

## Population



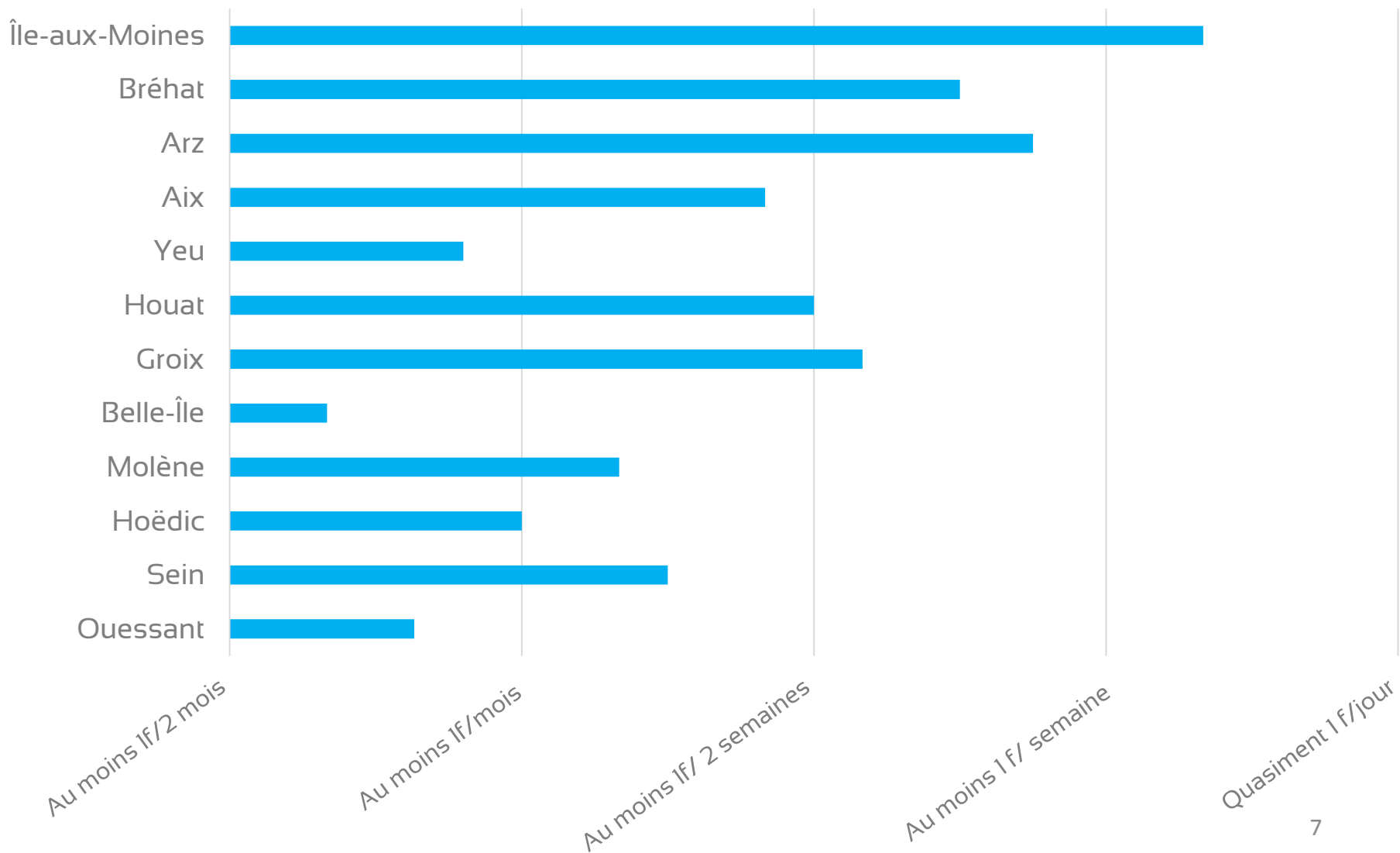
# Les îles du Ponant

## Distance au continent



# Mobilités des îliens selon l'éloignement

Fréquence des déplacements des résidents insulaires sur le continent



# Contexte des liaisons insulaires



Blocage du port du Palais par les Cirés Jaunes, novembre 2014

## Contexte :

- “Cordon ombilical” des îles
- Economie des îles
- Dessertes difficilement rentables malgré les aides des autorités publiques
- Transfert de compétence des départements à la Région (loi NOTRe 2017)





---

# Double fonction de la desserte insulaire

---

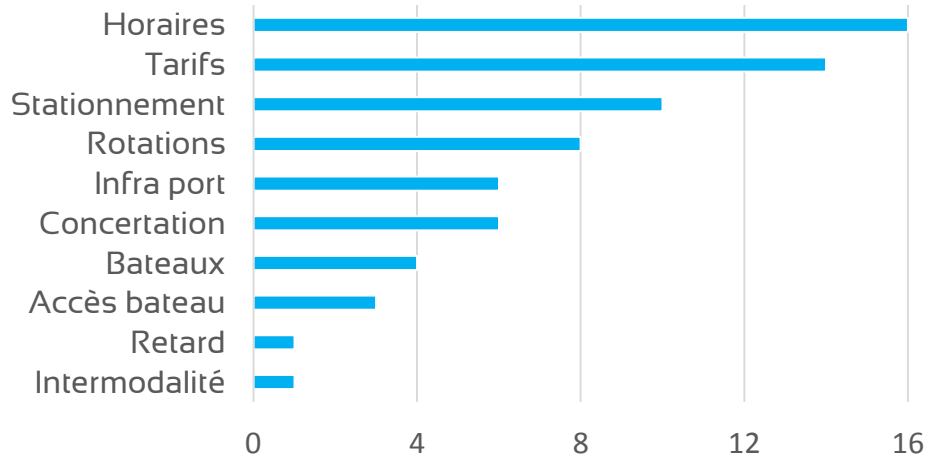


# i/ Service public de transport

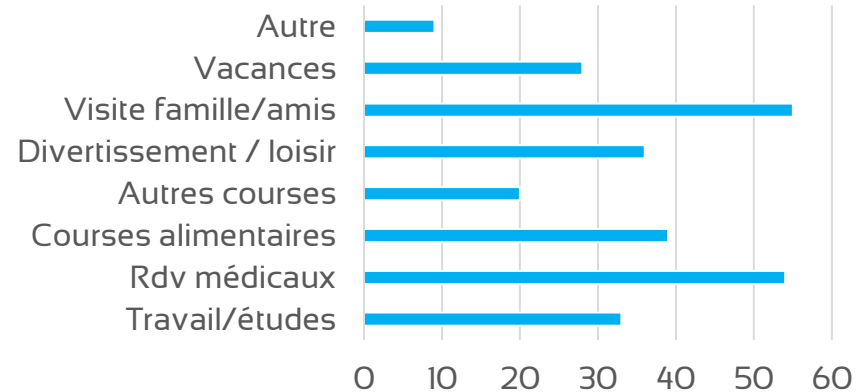
- Continuité territoriale  
=> Insulaires

Marge <-> Contrainte

## Sujets de mécontentement



## Motifs de déplacement vers le continent

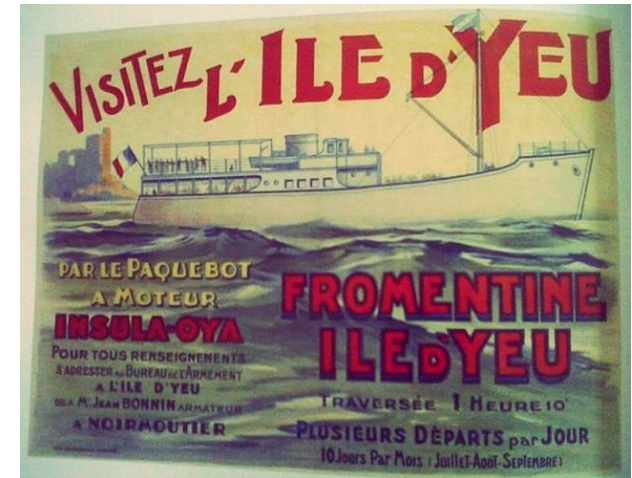


Débarquement par roulage des véhicules à Port-Joinville, Île d'Yeu

## ii/ Soutien de l'activité touristique

- Favoriser l'activité économique  
=> Touristes

Marge <-> Facteur d'attractivité



Débarquement de au Conquet au retour de Ouessant et Molène



Départ d'un navire des vedettes Angélus dans le Golfe du Morbihan

# Quelques chiffres...

13 îles du Ponant habitées et desservies à l'année



10 compagnies permanentes de passagers



> 20 compagnies saisonnières

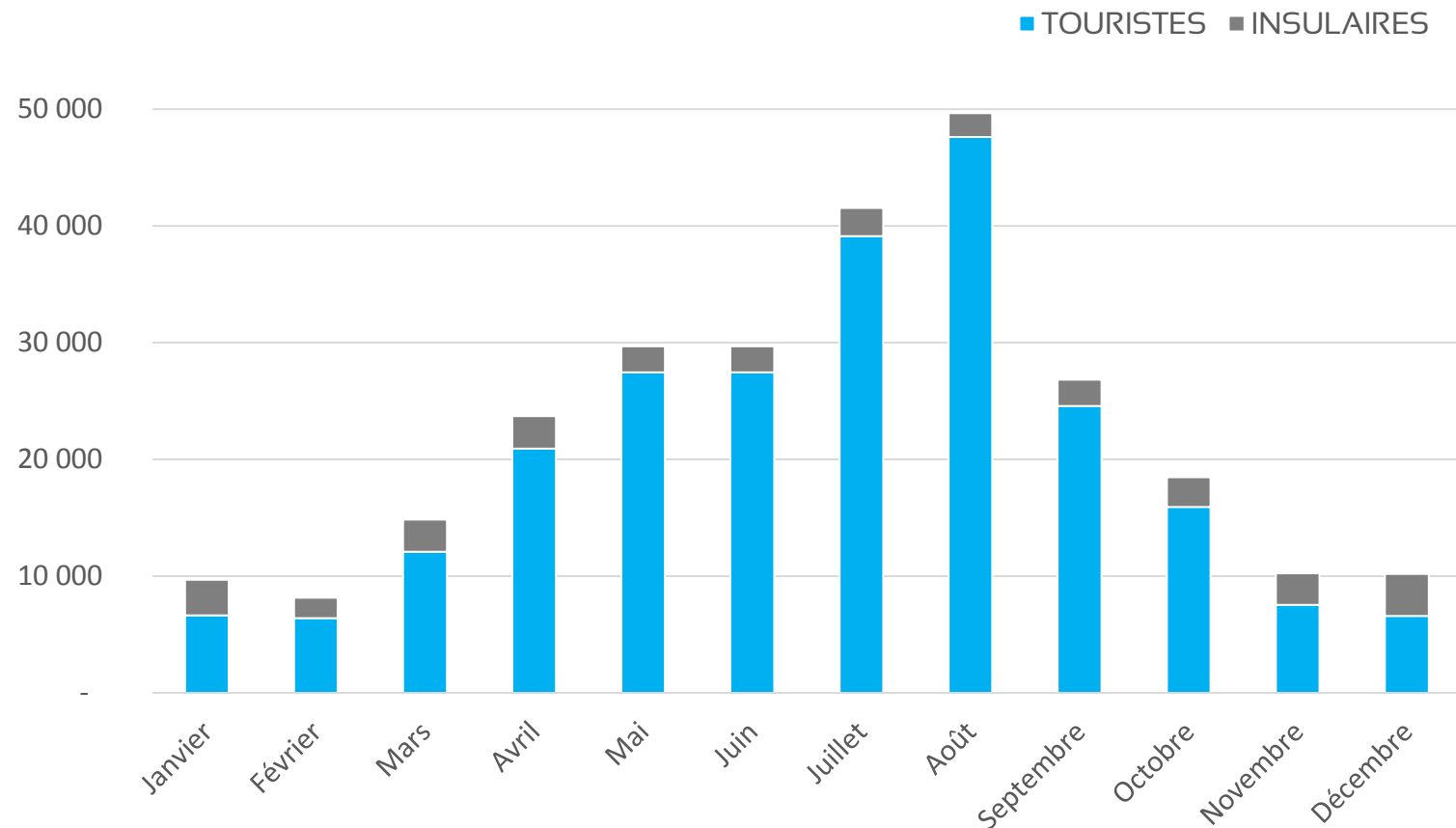


11 liaisons régulières

> 35 liaisons saisonnières

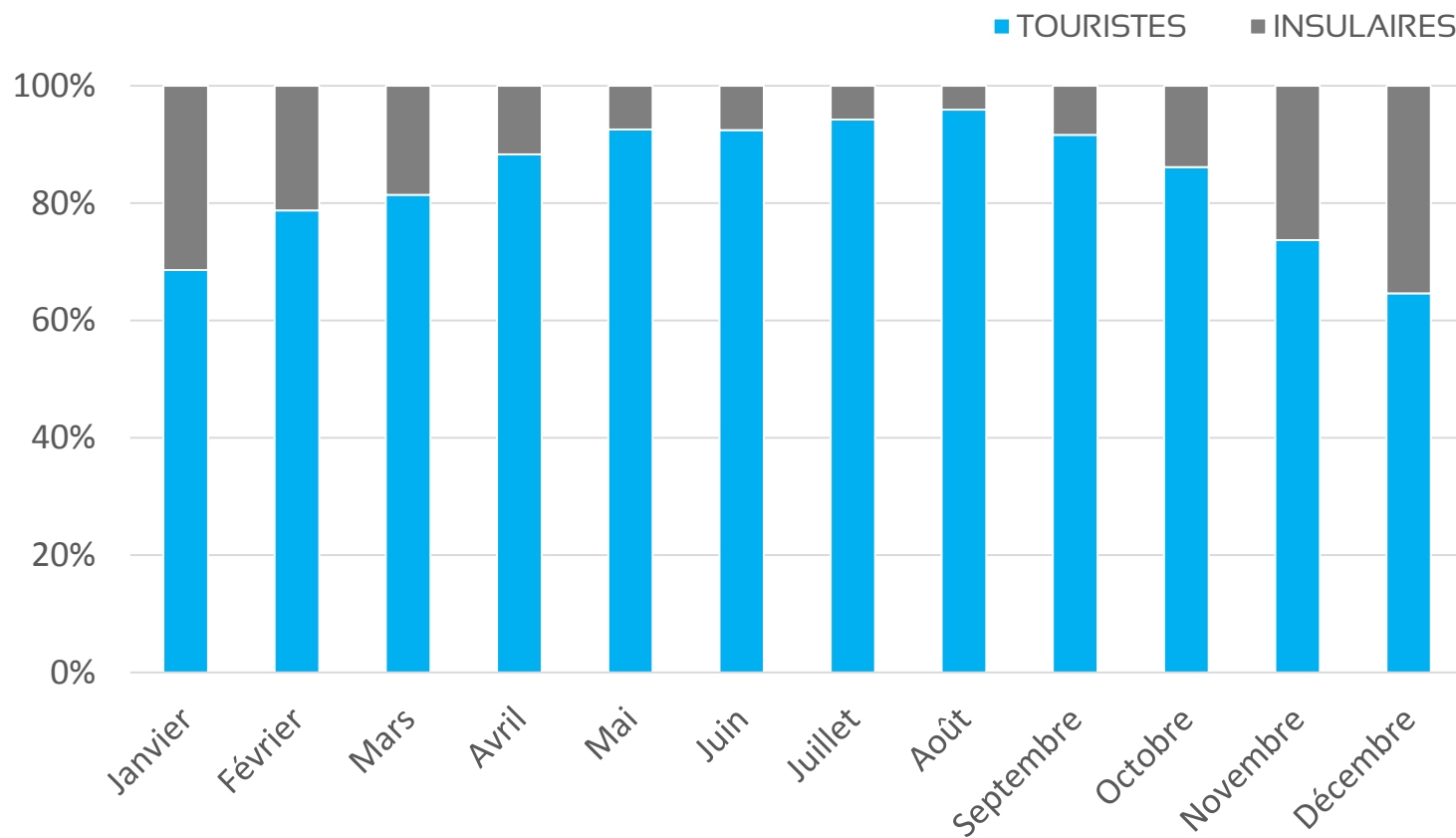
# Saisonnalité

Fréquentation mensuelle vers/depuis l'île d'Arz (2014)



# Passagers insulaires en marge

Passagers insulaires et touristes vers/depuis l'île d'Arz (2014)



---

# Tourisme et desserte

---



# Equipements

## En mer

- Gabarit des navires
- Fonctionnalité des navires
- Taille de la flotte
- Vitesse



Arrivée du Pierre Loti à la Jetée  
Barbotin, Île d'Aix

## A terre

- Gares maritimes
- Stationnement



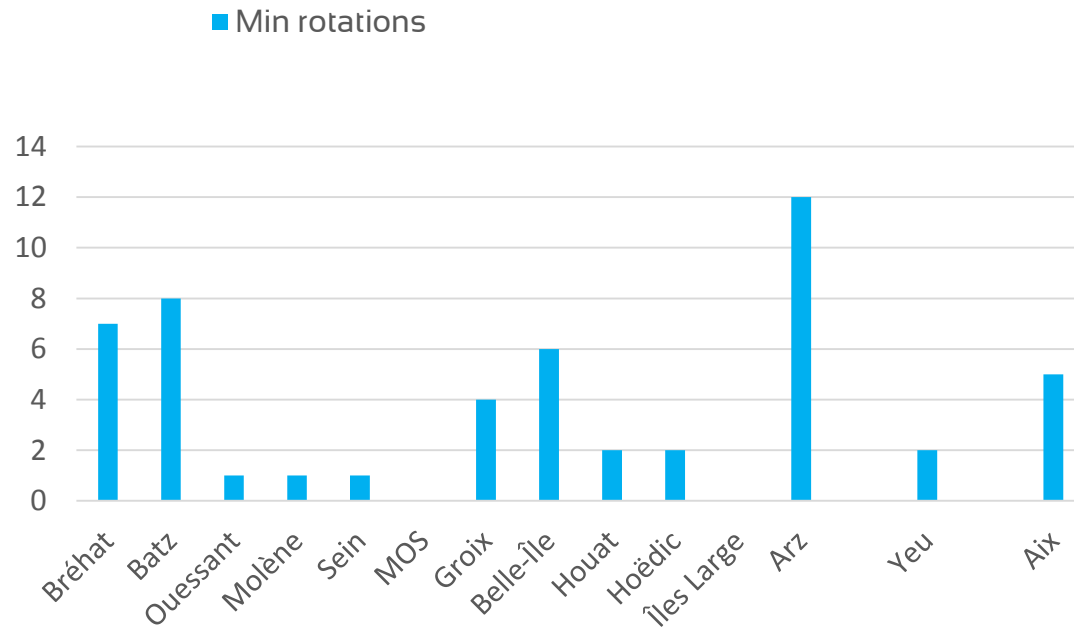
Gare maritime utilisée par les Vedettes  
de Bréhat, Arcouest, Ploubazlanec



# Exploitation

## Rotations

- Sens
- Horaires
- Nombre de rotations



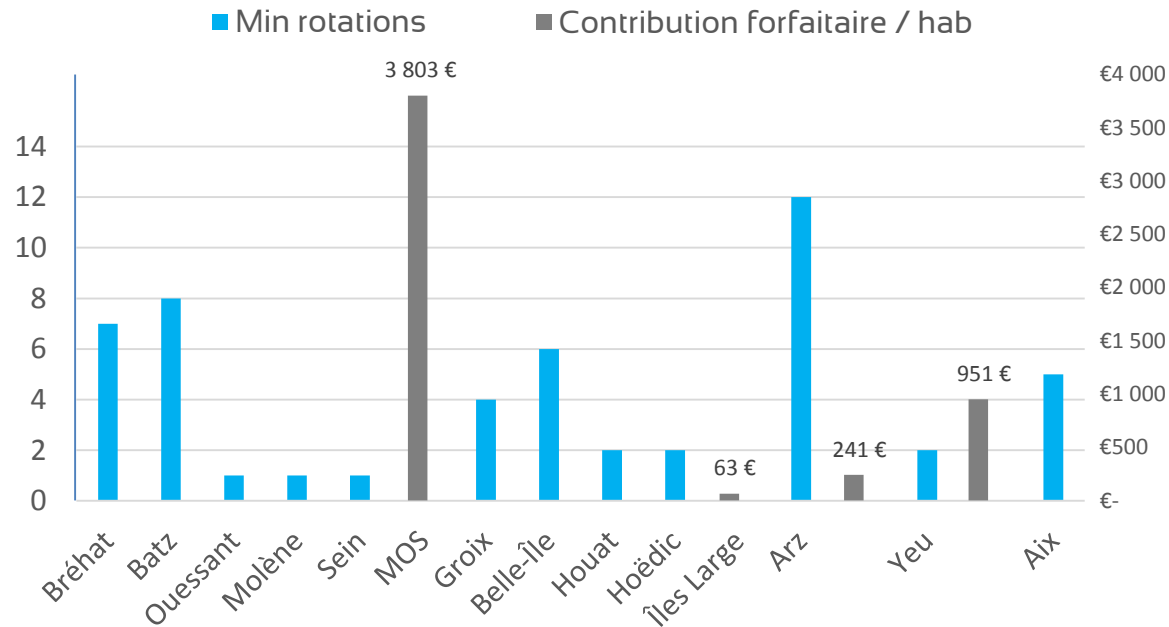
# Exploitation

## Rotations

- Sens
- Horaires
- Nombre de rotations

## Gestion

- Recrutement saisonnier
- Résultats financiers





# Points faibles de la double fonction

- Flotte
  - Sous-utilisation des navires en période hivernale vs. navires pleins en saison estivale
  - AT en dehors de juillet-août
- Gares maritimes
  - Absence de gare
  - Inadaptées aux conditions hivernales pour l'accueil du public
  - Inadaptées au transport de marchandises
- Rotations
  - Sens de la rotation inadapté aux activités des insulaires



Débarquement à l'île de Batz par mauvais temps

# Points forts de la double fonction

- Flotte
  - Navires estivaux en réserve en cas d'avarie en hiver
- La desserte reste un service public
  - Rotations adaptées aux besoins insulaires ponctuels
  - Adaptations tarifaires
  - Réservations d'un quota de places pour les insulaires
  - Stationnement insulaire
- Financement de la desserte

---

# Conclusion

---



Merci de votre attention  
[www.id-iles.fr](http://www.id-iles.fr)



Cale Napoléon, île d'Aix

Crédits photographiques : Marie Guingot, Le Télégramme