



**HAL**  
open science

## **Vieillir et restreindre sa participation sociale et sa mobilité : comprendre les vulnérabilités et proposer des moyens pour les surmonter**

Mélanie Levasseur, Catherine Gabaude

### ► **To cite this version:**

Mélanie Levasseur, Catherine Gabaude. Vieillir et restreindre sa participation sociale et sa mobilité : comprendre les vulnérabilités et proposer des moyens pour les surmonter. 5ème Colloque International du REIACTIS : Vieillissement et pouvoirs d’agir. Entre ressources et vulnérabilités, Feb 2016, LAUSANNE, Suisse. 1 p. hal-01477402

**HAL Id: hal-01477402**

**<https://hal.science/hal-01477402>**

Submitted on 27 Feb 2017

**HAL** is a multi-disciplinary open access archive for the deposit and dissemination of scientific research documents, whether they are published or not. The documents may come from teaching and research institutions in France or abroad, or from public or private research centers.

L’archive ouverte pluridisciplinaire **HAL**, est destinée au dépôt et à la diffusion de documents scientifiques de niveau recherche, publiés ou non, émanant des établissements d’enseignement et de recherche français ou étrangers, des laboratoires publics ou privés.

## Proposal for Paper/Poster Submission

87 Submission identification (necessary to be included in all correspondence)

French

### Proposed topics

3 Adaptation and socialization in the ageing life course

### **Viellir et restreindre sa participation sociale et sa mobilité : comprendre les vulnérabilités et proposer des moyens pour les surmonter**

Définie par l'implication de la personne dans les activités qui lui procurent des interactions avec les autres dans la société ou la communauté, la participation sociale est un déterminant clé du vieillissement réussi et en santé. Inspiré des travaux européens portant sur l'« active ageing index » (Rowe & Kahn, 2011) et Québécois sur le Modèle du Développement Humain - Processus de Production du Handicap (MDH-PPH; Fougeyrollas, 2010), ce symposium permettra d'aborder la thématique du vieillissement et de la restriction de la participation sociale et de la mobilité afin de mieux comprendre les vulnérabilités et de proposer des moyens pour les surmonter. La première communication vise à : 1) décrire et à comparer la distribution de la participation sociale des aînés en fonction du genre, de l'âge et de l'environnement [diverses régions, individuellement et regroupé selon des caractéristiques communes; milieu métropolitain, urbain ou rural; défavorisation matérielle ou sociale; etc.] et 2) identifier les moyens de déplacements associés à la participation sociale. La seconde communication présente les déterminants de l'autorégulation en conduite automobile et, à l'aide d'une étude de cohorte, étudie leurs influences à deux ans. La troisième propose une intervention pour améliorer la performance de conduite des aînés et évalue son efficacité. Enfin, la dernière communication présente les stratégies d'adaptation observées sur route et leurs limites, ce travail permettant une contribution à la définition d'assistance à la conduite répondant aux besoins des aînés.

Liste des interventions (titre et intervenant) :

Participation sociale des aînés : caractéristiques environnementales et moyens de déplacements associés (M. Levasseur, Université de Sherbrooke)

Déterminants de l'autorégulation en conduite automobile après 70 ans et leurs influences à deux ans (S. Lafont, Ifsttar)

Efficacité d'un entraînement cognitif sur la performance de conduite après 70 ans (C. Gabaude, Ifsttar)

Les stratégies d'adaptation des conducteurs âgés et la définition de fonctions d'assistance : résultats d'une expérimentation sur route (T. Bellet, Ifsttar)

### Proposed Keyword(s)

Conduite Conduite automobile

Mobilité

Participation sociale

Vieillessement

### Author(s)

Last Name	First Name	Email	Correspondance
Levasseur	Mélanie	Melanie.Levasseur@Usherbrooke.ca	<input checked="" type="checkbox"/>
Gabaude	Catherine	catherine.gabaude@ifsttar.fr	<input type="checkbox"/>