



HAL
open science

Le fonctionnement nocturne d'une rue commerçante parisienne

Florian Guerin, Edna Laporte Hernandez, Nicolas Munch

► **To cite this version:**

Florian Guerin, Edna Laporte Hernandez, Nicolas Munch. Le fonctionnement nocturne d'une rue commerçante parisienne. *Cohabiter les nuits urbaines*, Mar 2015, Marne-la-Vallée, France. . hal-01393606

HAL Id: hal-01393606

<https://hal.science/hal-01393606>

Submitted on 7 Nov 2016

HAL is a multi-disciplinary open access archive for the deposit and dissemination of scientific research documents, whether they are published or not. The documents may come from teaching and research institutions in France or abroad, or from public or private research centers.

L'archive ouverte pluridisciplinaire **HAL**, est destinée au dépôt et à la diffusion de documents scientifiques de niveau recherche, publiés ou non, émanant des établissements d'enseignement et de recherche français ou étrangers, des laboratoires publics ou privés.

Le fonctionnement nocturne d'une rue commerçante parisienne

GUERIN Florian - Université Paris-Est (Lab'Urba) - Directeur de thèse de doctorat : J. MONNET ; HERNANDEZ Edna - Université Paris-Est (IFU) - ATER ; MUNCH Nicolas - Institut d'Urbanisme de Grenoble - Master 1 "Cohabiter les nuits urbaines. Penser, sentir et narrer la vie nocturne", colloque international, Paris, Marne-la-Vallée, 05-06 mars 2015

Introduction : Une rue reliant des vies nocturnes

Paris, une ville rythmée par des alternances temporelles d'usage de l'espace :

Enjeu politique : Conseil de la nuit (2015)

- Concilier le « bien-dormir » et l'attractivité culturelle et festive
- Démocratiser l'accès aux espaces urbains nocturnes

Enjeu économique :

- 1 600 entreprises concernées, soit 230 000 actifs
- Mise en concurrence des grandes métropoles (city-break, ..)

Enjeu urbanistique :

- Signaux faibles en matière de vivre-ensemble, d'initiatives citoyennes, d'aménagements urbains

L'attractivité nocturne de la Rue Faubourg-du-Temple :

Quartier de tradition festive et ludique : 1^{er} cirque permanent, carnaval du Mercredi des Cendres, « Bijou Concert », théâtre du Temple, Gibus, etc

Plateforme de mobilités : 5 lignes de métro, 4 lignes de bus, 7 grands axes routiers
Carrefour festif : entre Belleville et le Canal Saint-Martin ; proche d'Oberkampf ; relié à Bastille ; proche des Grands Boulevards

Objectifs de l'étude :

- Comprendre l'intrication de la marche et d'un espace urbain dense, la nuit
- Comprendre le fonctionnement d'une rue commerçante et d'une « zone de rencontre » à diverses temporalités



La Rue Faubourg-du-Temple, images de synthèse, source : La Direction de la Voirie et des Déplacements

Méthode : Une variété de techniques

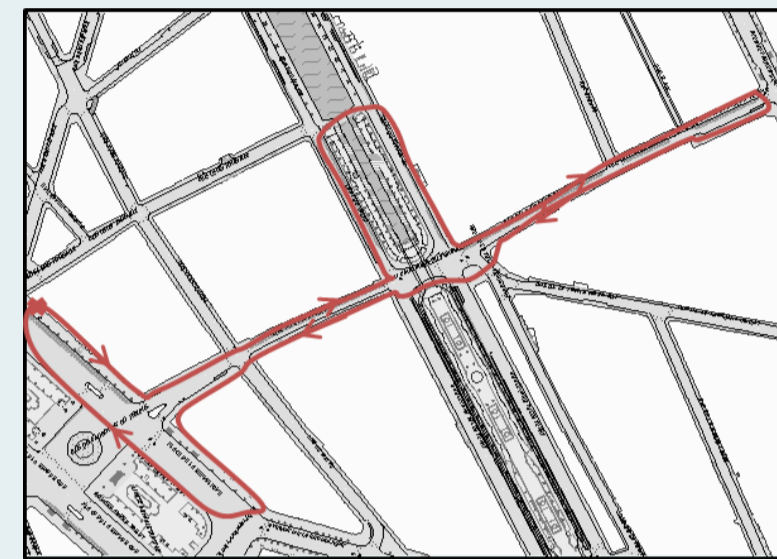
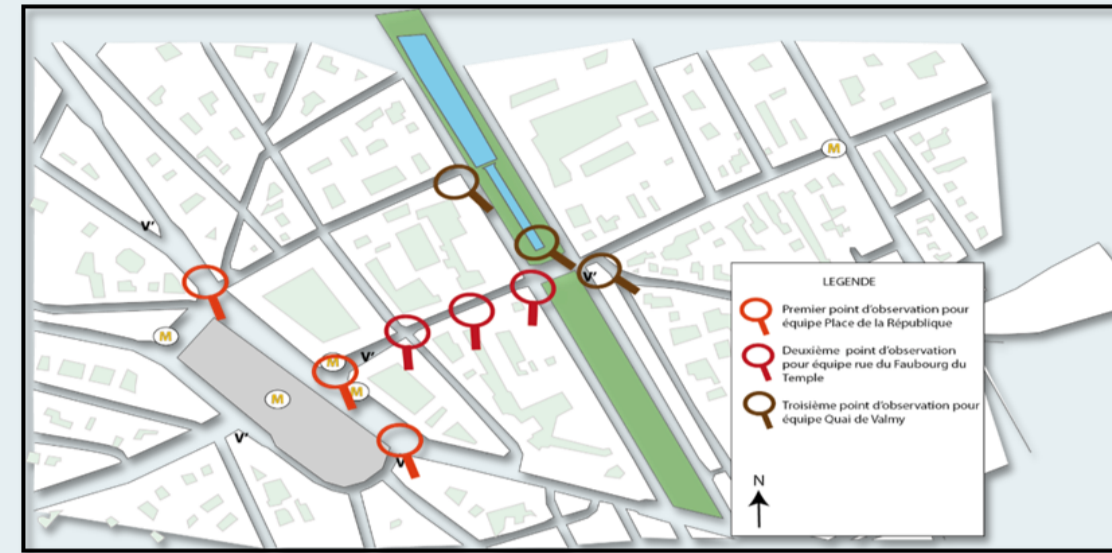
- Articuler un ensemble de facteurs selon une approche systémique
- Appliquées en semaine (mardi 18 février 2014) et le week-end (samedi 01 mars 2014), de 19h à 06h

Suivis de piétons : les trajectoires des usagers, obstacles et « prises » :

- 30 suivis de personnes et récits de leur parcours
- Difficultés : manque de formation des enquêteurs & absence de foule
- Echantillonnage aléatoire simple, données descriptives et narratives

Observations directes flottantes et postées : les usages nocturnes :

Les divers points d'observation pré-définis pour les observations directes, source : auteurs, 26/06/2014



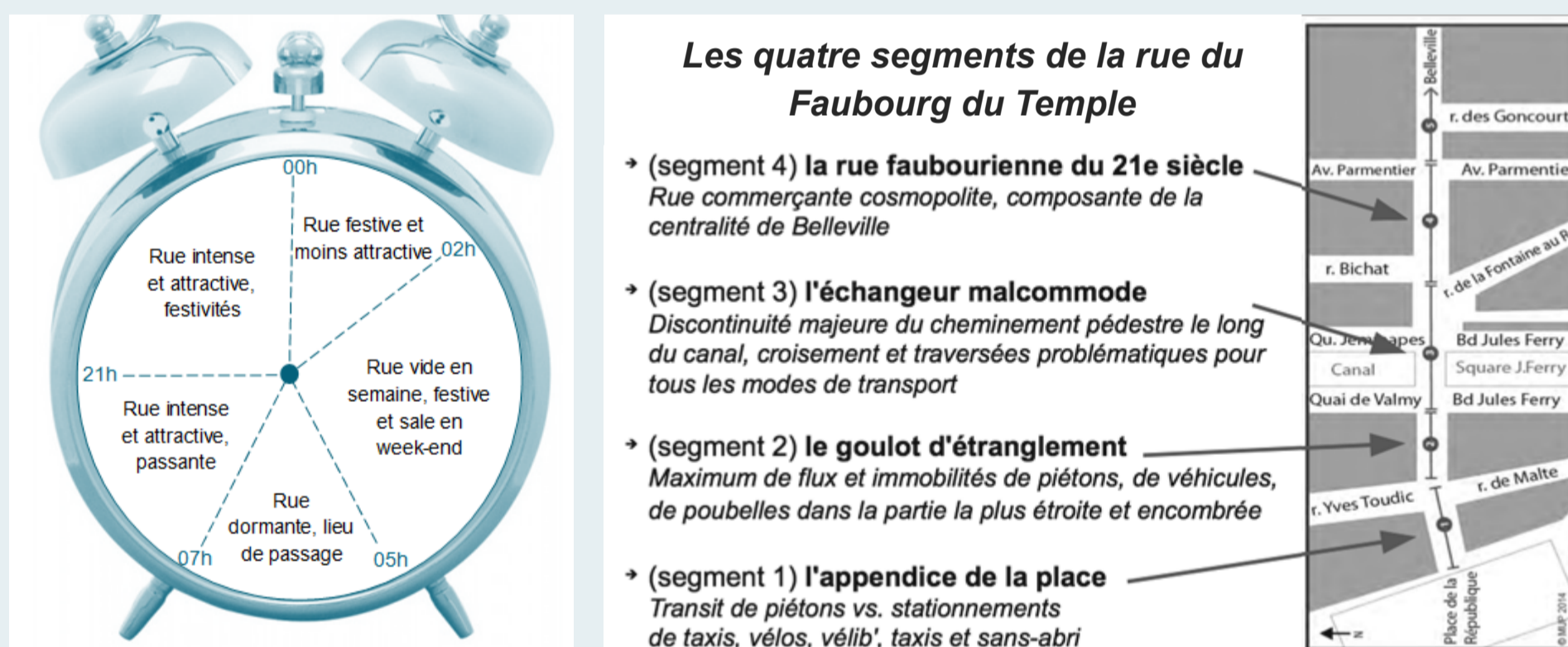
Enregistrements vidéos : traitement quantitatif des observations :

- Une trajectoire de 15-20 minutes avec une caméra embarquée (GoPro)
- Difficultés : manque de luminosité empêchant une analyse aussi fine que la journée & cadrage limitant les observations

Enquêtes flash : les usagers et leur appréciation de la rue :

- 91 enquêtés de nuit sur 216 enquêtés au total
- Difficultés : plus l'avancement dans la nuit s'effectuait, plus le nombre d'usagers diminuait et leur taux d'alcoolisation augmentait

Résultats : Un découpage fonctionnel spatio-temporel



La place de la marche dans le fonctionnement de la rue du Faubourg du Temple à Paris, Compte-rendu auprès de la Mairie de Paris, DVD, Agence de la mobilité, 26/11/2014

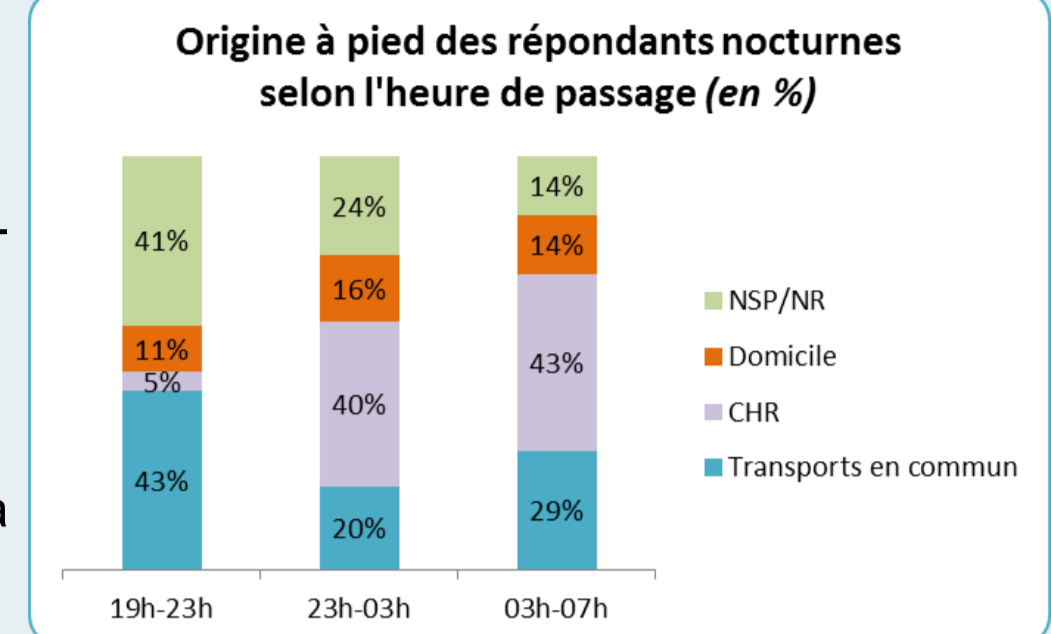
	Fin du temps diurne (19h-21h)	Début du temps nocturne et intensification (21h-00h)	Rupture (00h-02h)	Creux nocturne (02h-05h)	Reprise du temps diurne (05h-07h)
Marche urbaine la nuit	Retour au domicile ; nombreux marcheurs	Loisirs + RDV amicaux	Loisirs + Retour au domicile ; rues quasiment vides en semaine de 02h à 05h		Retour au domicile + aller au travail (en semaine)
Interactions entre mobilités	Flux importants, circulation « diurne »	Peu de flux automobile en semaine et intense le week-end ; station de Vélib' pleine dès 23h ; taxis mis en valeur, rapides	Moins de flux ; rentrent en Vélib' ; taxis cherchent le client		Premières camionnettes en semaine ; circulation diurne
Commerce	Commerce diversifié ; clients divers ; prêt-à-porter très présent	Prédominance de l'hôtellerie/restauration et des bars	Rue festive ; restaurants fermés ; clubs (+ commerce de drogue le week-end)		
Sans-abrisme	Peu visible, dispositifs simples	Mardi : distribution de la soupe populaire	Deux types : dormir & mendier	Dormir : dispositifs plus importants	Vers 7h30, moins nombreux
Propreté/saleté	Rues propres ; bacs à ordures ménagères nombreux et anarchiques	Rues un peu sales à côté des kebabs et établissements de loisirs	Corbeilles de rue débordent ; peu de bacs à ordures ménagères	Rues sales : segments 2 et 4	Saleté de la rue intense ; 07h : nettoyage

Profil des noctambules :

- Surreprésentation des 16-35 ans / sous-représentation des + de 45 ans
- Surreprésentation des CSP + et étudiants
- Variable sexe non-significative

Caractéristiques de la marche nocturne :

- Fréquentation principalement hebdomadaire
- Origine principale de la marche :
 - entre 19h et 23h : le métro
 - entre 23h et 07h : un bar de la RFT



File d'attente devant la « Favela chic » 19h15

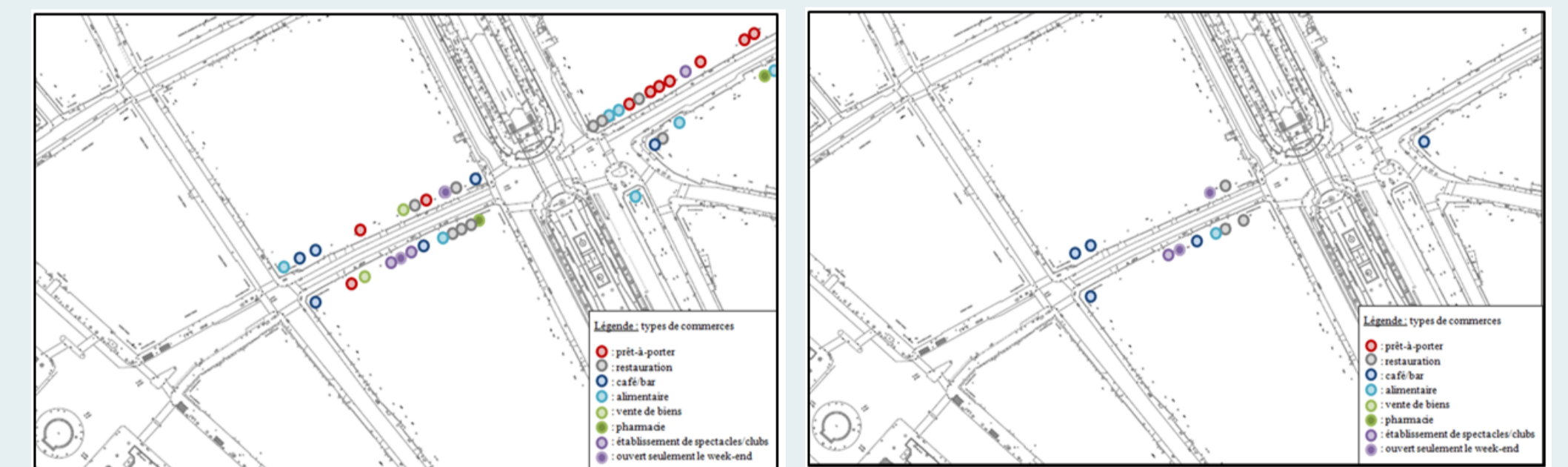


Entrée au Palais des Glaces, 19h15 (source : F. Guérin)

Interactions dysfonctionnelles entre marcheurs et environnement :

- Segment 1 : linéarités induites par le mobilier urbain et la ligne de taxis
- Entre segments 1 et 2 : pertes des points de repères des marcheurs et automobilistes du fait du passage piéton et du manque d'indications de circulation claires
- Segment 2 : les marcheurs doivent se contorsionner du fait des potelets et terrasses déployées des bars/brasseries ; les automobilistes cherchent du stationnement (seulement des places de livraison dans la RFT) ; les taxis vont vers le client => contournements difficiles pour les marcheurs fonctionnels

Zones d'attractivité/répulsion pour la marche : le commerce



Les types de commerces ouverts dans la rue Faubourg du Temple de 19h à 21h, source : auteurs, 26/06/2014

Les types de commerces ouverts dans la rue Faubourg du Temple de 00h à 02h, source : auteurs, 26/06/2014

Gestion de la propreté/saleté :

- Services de propreté présents avant et après le temps nocturne
- WCs publics fermés la nuit mais interdiction d'uriner dans la rue...
- Segment 2 très peu équipé en corbeilles de rue



Pistes de réflexion :

- Instauration d'un maître d'usage et collaboration publique dans l'évaluation
- Transformer le goulot d'étranglement (segment 2) en passage parisien
- Transformer le segment 3 en place publique : "Salons éphémères" pour attirer les groupes de noctambules bruyants : assises, WC, poubelles, points d'information, rechargement des portables + points de prévention, chill-out