

Chemins, mules et refuges dans les Andes péruviennes



Une route carrossable de 3 lieues relie Lima et son port Le Callao depuis 1799

Décret d'Urubamba, 20 juillet 1825:

Simon Bolivar ordonne la construction de 3 routes carrossables reliant les trois grandes villes des Andes

- Cuzco
- Arequipa
- Puno

Voyageurs des années 1830

Alcide d'Orbigny 1826-1833

Flora Tristan 1833-1834

Eugène de Sartiges 1833 –1835

José Maria Blanco 1834

Johann Jakob von Tschudi 1838-1842

Paul Marcoy c. 1838-1847

Adolphe de Botmiliau 1841-1848

Quelques distances pour se repérer

Le Callao-Lima: 3 lieues , 1 heure et demie à 2 heures

Port d'Islay- Arequipa: 30 lieues, 18 à 30 heures à dos de mule

Islay-Le Callao: 4 jours et 12 heures, navigation à voile

Le Callao – Islay: 18 jours, navigation à voile

2 jours, navigation à vapeur en 1850

En 2010

Lima Cusco: 24 heures par voie terrestre

Lima Arequipa: 14 heures par voie terrestre

Arequipa Cusco: 630 km Arequipa Puno: 300 km

Un modèle de balancin par Léonce Angrand c. 1834



La Favorite, corvette à bord de laquelle Sartiges arrive au port d'Islay en 1833 en provenance du Brésil



Vue du port d'Islay en 1865
Atlas de Mariano Paz Soldan



Exportations de laine du port d'Islay

1832: 714 livres

1833: 3214

1834: 6433

1835: 5724

1837: 614

1839: 4465

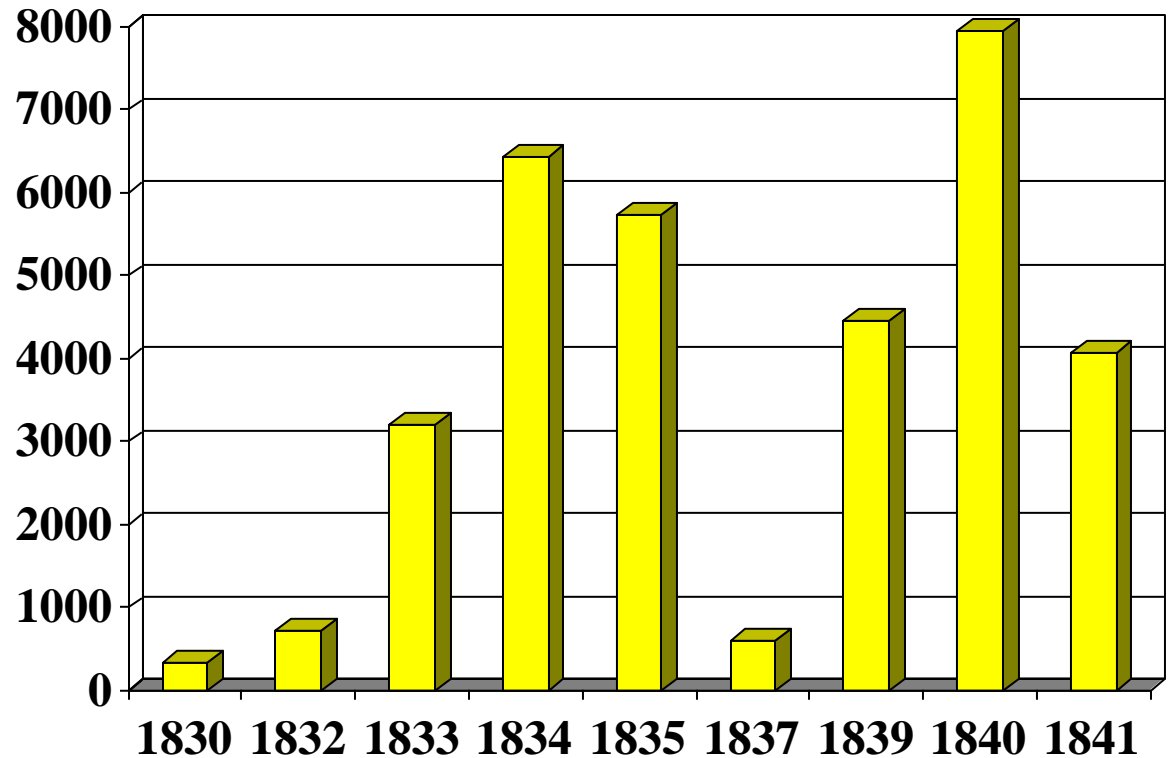
1840: 7940

1841: 4064

1842: 278 096

...

1878: 3 911 969



Tambo de La Joya
Atlas de Mariano Paz Soldan 1865



Tambo de la pampa représenté par Paul Marcoy (1869)



Cavaliers et montures vers 1830

Aquarelles de Pancho Fierro (1807-1879)

