

Affouillement des ouvrages fluviaux : présentation du projet SSHEAR

C. Chevalier, Ifsttar, GERS/SRO

Résumez votre présentation : Les processus d'affouillement sont une cause importante de destruction des constructions (ouvrages d'art, ouvrages en terre et bâtiments) notamment lors des crues majeures. Leur prise en compte reste cependant trop empirique.

C'est dans ce contexte que le projet SSHEAR (Soils, Structures and Hydraulics: Expertise and Applied Research - Sols, Structures et Hydraulique : Expertise et Recherche Appliquée) vient d'être retenu pour financement par l'ANR. Il associe l'Ifsttar et le Cerema ainsi que la SNCF, Cofiroute, l'IRT Raillenium et le laboratoire universitaire FAST.

L'objectif de ce projet est l'amélioration des connaissances sur les mécanismes d'affouillement et le développement d'outils novateurs d'observation et de modélisation aux échelles tant de maquettes expérimentales que d'ouvrages réels en vue de proposer des méthodes optimisées de diagnostic, d'alerte et de gestion.