



HAL
open science

Pollution de proximité, transport et agriculture : introduction

Caroline Petit, Elisabeth Rémy

► **To cite this version:**

Caroline Petit, Elisabeth Rémy. Pollution de proximité, transport et agriculture: introduction. Vertigo: La revue électronique en sciences de l'environnement, 2013, 15, 10.4000/vertigo.12774 . hal-01198140

HAL Id: hal-01198140

<https://hal.science/hal-01198140v1>

Submitted on 29 May 2020

HAL is a multi-disciplinary open access archive for the deposit and dissemination of scientific research documents, whether they are published or not. The documents may come from teaching and research institutions in France or abroad, or from public or private research centers.

L'archive ouverte pluridisciplinaire **HAL**, est destinée au dépôt et à la diffusion de documents scientifiques de niveau recherche, publiés ou non, émanant des établissements d'enseignement et de recherche français ou étrangers, des laboratoires publics ou privés.

VertigO - la revue électronique en sciences de l'environnement

Hors-série 15 (février 2013)

Pollutions atmosphériques, transport et agriculture

Pollution de proximité, transport et agriculture

Introduction

Avertissement

Le contenu de ce site relève de la législation française sur la propriété intellectuelle et est la propriété exclusive de l'éditeur.

Les œuvres figurant sur ce site peuvent être consultées et reproduites sur un support papier ou numérique sous réserve qu'elles soient strictement réservées à un usage soit personnel, soit scientifique ou pédagogique excluant toute exploitation commerciale. La reproduction devra obligatoirement mentionner l'éditeur, le nom de la revue, l'auteur et la référence du document.

Toute autre reproduction est interdite sauf accord préalable de l'éditeur, en dehors des cas prévus par la législation en vigueur en France.

revues.org

Revues.org est un portail de revues en sciences humaines et sociales développé par le Cléo, Centre pour l'édition électronique ouverte (CNRS, EHESS, UP, UAPV).

Référence électronique

« Pollution de proximité, transport et agriculture », *VertigO - la revue électronique en sciences de l'environnement* [En ligne], Hors-série 15 | février 2013, mis en ligne le 18 février 2013, consulté le 06 septembre 2013. URL : <http://vertigo.revues.org/12774> ; DOI : 10.4000/vertigo.12774

Éditeur : Les éditions en environnements VertigO

<http://vertigo.revues.org>

<http://www.revues.org>

Document accessible en ligne sur :

<http://vertigo.revues.org/12774>

Document généré automatiquement le 06 septembre 2013. La pagination ne correspond pas à la pagination de l'édition papier.

© Tous droits réservés

Pollution de proximité, transport et agriculture

Introduction

- 1 Ce numéro hors-série est l'aboutissement d'un séminaire qui s'est déroulé de décembre 2009 à novembre 2010 à Paris dans les locaux de l'Inra UMR-Sad-Apt-Agroparistech. Soutenu par la région Île-de-France, à travers le DIM (Domaine d'Intérêt Majeur) Santé, Environnement, Toxicologie, il fait suite à un projet de recherche intitulé Pollution de Proximité, Transport et Agriculture (PPTA). Ce projet s'inscrivait dans le cadre du programme de recherche inter-organisme pour une meilleure qualité de l'air à l'échelle locale (PRIMEQUAL) initié par le Ministère de l'Écologie, du Développement durable, des Transports et du Logement (MEDDTL) et l'Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Énergie (ADEME). Une synthèse de cette recherche collective est présentée dans ce numéro.
- 2 Afin de prolonger et d'enrichir les discussions amorcées au cours de ce projet, un réseau plus large de chercheurs et de partenaires appartenant à différentes disciplines des sciences biotechniques et des sciences sociales s'est constitué pour confronter nos résultats d'analyse sur cette thématique de la pollution de l'air. Les discussions de ce séminaire se sont déroulées au cours des trois sessions suivantes :
- 3 La première se donnait comme objectif de retracer l'historique de la surveillance de la qualité de l'air à Paris et d'évaluer à la fois la pollution d'origine routière en cœur d'agglomération et sur l'environnement de proximité en Ile-de-France.
- 4 La deuxième visait à évaluer l'impact des pollutions atmosphériques de proximité sur les milieux naturels et sur la santé humaine.
- 5 La troisième présentait les résultats de la recherche PPTA pour s'ouvrir sur une synthèse relative à la caractérisation des sols de jardins urbains qui allait instruire notre future recherche collective sur les jardins associatifs urbains.
- 6 Signalons en effet que dans la continuité de ce séminaire, un réseau plus large s'est constitué pour mener des recherches sur la thématique des jardins associatifs urbains. Le projet JASSUR se propose ainsi d'éclairer de façon interdisciplinaire les fonctions, les usages, les modes de fonctionnement, les avantages ou les dangers potentiels qu'induisent les jardins associatifs au sein de villes durables en émergence. Ce projet a été retenu par l'ANR Villes et bâtiments durables en juillet 2012. Coordonné par Christophe Schwartz (Université de Lorraine, LSE) et Jean-Noël Consalès (AMU-TELEMME), celui-ci réunit aujourd'hui plus de quarante chercheurs et partenaires associant la ville de Montréal à sept agglomérations françaises.
- 7 Bonne lecture!

Pour citer cet article

Référence électronique

« Pollution de proximité, transport et agriculture », *VertigO - la revue électronique en sciences de l'environnement* [En ligne], Hors-série 15 | février 2013, mis en ligne le 18 février 2013, consulté le 06 septembre 2013. URL : <http://vertigo.revues.org/12774> ; DOI : 10.4000/vertigo.12774

Droits d'auteur

© Tous droits réservés