



**HAL**  
open science

## Conduites addictives, psychotraumatisme et accidents de la route

O. Cottencin, S. Duhem, F. Ducrocq, A.-L. Demarty, G. Vaiva

► **To cite this version:**

O. Cottencin, S. Duhem, F. Ducrocq, A.-L. Demarty, G. Vaiva. Conduites addictives, psychotraumatisme et accidents de la route. *Annales Médico-Psychologiques, Revue Psychiatrique*, 2009, 167 (7), pp.537. 10.1016/j.amp.2009.07.009 . hal-00574824

**HAL Id: hal-00574824**

**<https://hal.science/hal-00574824>**

Submitted on 9 Mar 2011

**HAL** is a multi-disciplinary open access archive for the deposit and dissemination of scientific research documents, whether they are published or not. The documents may come from teaching and research institutions in France or abroad, or from public or private research centers.

L'archive ouverte pluridisciplinaire **HAL**, est destinée au dépôt et à la diffusion de documents scientifiques de niveau recherche, publiés ou non, émanant des établissements d'enseignement et de recherche français ou étrangers, des laboratoires publics ou privés.

## Accepted Manuscript

Title: Conduites addictives, psychotraumatisme et accidents de la route

Authors: O. Cottencin, S. Duhem, F. Ducrocq, A.-L. Demarty, G. Vaiva



PII: S0003-4487(09)00226-1  
DOI: doi:10.1016/j.amp.2009.07.009  
Reference: AMEPSY 1064

To appear in: *Annales Médico-Psychologiques*

Please cite this article as: Cottencin O, Duhem S, Ducrocq F, Demarty A-L, Vaiva G, Conduites addictives, psychotraumatisme et accidents de la route, *Annales médico-psychologiques* (2008), doi:10.1016/j.amp.2009.07.009

This is a PDF file of an unedited manuscript that has been accepted for publication. As a service to our customers we are providing this early version of the manuscript. The manuscript will undergo copyediting, typesetting, and review of the resulting proof before it is published in its final form. Please note that during the production process errors may be discovered which could affect the content, and all legal disclaimers that apply to the journal pertain.

*Communication brève***Conduites addictives, psychotraumatisme et accidents de la route  
Addiction, posttraumatic stress disorder and motor vehicle accidents  
O. Cottencin<sup>a</sup>, S. Duhem<sup>b</sup>, F. Ducrocq<sup>c</sup>, A.-L. Demarty<sup>b</sup>, G. Vaiva<sup>c</sup>**

<sup>a</sup> Service d'Addictologie, CHRU de Lille, 57 boulevard de Metz, 59037 Lille, France

<sup>b</sup> Centre d'Investigation Clinique, CHRU de Lille, 57 boulevard de Metz, 59037 Lille, France

<sup>c</sup> Pôle des Urgences & Pôle de Psychiatrie, CHRU de Lille, 57 boulevard de Metz, 59037 Lille, France

Auteur correspondant : Dr Olivier Cottencin, Université Lille II, CHRU de LILLE. Service d'Addictologie, 57 boulevard de Metz, 59037 Lille, France

Tel: 03 20 44 58 38

Fax: 03 20 44 57 78

Adresse email : ocottencin@chru-lille.fr

**Résumé**

Huit à quarante pour cent des sujets confrontés à un accident de la voie publique présentent un état de stress post-traumatique. En plus de son retentissement social, familial, professionnel et fonctionnel, ce trouble présente une comorbidité importante avec les addictions. Nous présentons les résultats d'une étude prospective épidémiologique d'une population de 273 patients victimes d'un accident de la route hospitalisés en Traumatologie et suivis sur six mois.

Nous retrouvons conformément à la littérature un taux d'ESPT à six semaines de 20,8 % et à six mois de 16,6 % pour l'ensemble de la population. Nous ne notons pas d'augmentation de mésusage d'alcool ou de drogue dans les suites de l'accident pour l'ensemble de la population (voire une diminution). En revanche, nous avons retrouvé une proportion plus importante des taux d'ESPT à six semaines et à six mois chez les patients présentant un mésusage d'alcool ou de drogue au moment de l'accident. De même, nous avons retrouvé une augmentation du mésusage d'alcool ou de drogues chez les patients atteints d'ESPT en comparaison aux chiffres admis de la population générale.

Nous discutons l'importance des consommations de substances initiales (de l'usage à la dépendance) dans leur influence sur la psychopathologie apparaissant après l'accident et l'importance du repérage précoce de ces consommations dans le cadre de la prévention secondaire d'un trouble psychotraumatique grâce à des structures psychiatriques et addictologiques intégrées à toutes les étapes du traitement (Addictologie et Psychiatrie de Liaison).

*Mots clés* : Accident de la route ; Addiction ; Addictologie ; Psychiatrie de liaison ; Psychotraumatisme

### **Abstract**

8 to 40 % of subjects confronted with a motor vehicle accident present with a posttraumatic stress disorder. Besides its professional, functional social, environmental impact, post traumatic stress disorder (PTSD) increase the risk comorbide substance use disorder. We present a prospective epidemiological long-term study of a population of 273 patients victims of a motor vehicle accident hospitalized in Trauma & Orthopedic Department with 6 months follow up.

We find a PTSD rate in accordance with literature: 20.8 % (6 weeks after accident) and 16.6 % (6 months after the accident) for the whole population. We did not note increase of substance abuse disorder (alcohol or opiates) (6 weeks or 6 months after the accident) for the whole population (or even a reduction). But we found a more important proportion of PTSD in patients initially presenting with substance abuse disorder at 6 weeks and at 6 months. On the other hand, we found an increase of substance misuse in patients presenting with a PTSD (at 6 weeks and 6 months) in comparison with of general population.

We discuss how initial substance abuse disorder could impact on psychopathological disorders onset afterwards and the importance of early screening as part of the secondary prevention for PTSD using itinerant unit of addictology and/or psychiatry (i.e. Consultation Liaison Addictology and Psychiatry).

**Keywords**: Addiction ; Addictologie ; Liaison Psychiatry ; Motor Vehicle Accident; Post traumatic Stress Disorder