



HAL
open science

Geohistoria del golfo

Loic Ménanteau

► **To cite this version:**

Loic Ménanteau. Geohistoria del golfo. Carolina García-Valencia. Atlas del Golfo de Urabá. Una mirada al Caribe de Antioquia y Chocó, INVEMAR & Gobernación de Antioquia, pp.23-73, 2007. hal-00266122

HAL Id: hal-00266122

<https://hal.science/hal-00266122>

Submitted on 7 Jun 2022

HAL is a multi-disciplinary open access archive for the deposit and dissemination of scientific research documents, whether they are published or not. The documents may come from teaching and research institutions in France or abroad, or from public or private research centers.

L'archive ouverte pluridisciplinaire **HAL**, est destinée au dépôt et à la diffusion de documents scientifiques de niveau recherche, publiés ou non, émanant des établissements d'enseignement et de recherche français ou étrangers, des laboratoires publics ou privés.

Atlas del golfo de Urabá

*una mirada al Caribe
de Antioquia y Chocó*



invemar

Instituto de Investigaciones Marinas y Costeras
José Benito Vives De Andrea
Vicerrector de Recursos Acuáticos, Acuicultura y Desarrollo Territorial



Instituciones copartícipes

Gobernación de Antioquia

La estructura orgánica de la Gobernación de Antioquia y la definición de las unidades administrativas que conforman los organismos está dada por el Decreto 1983 del 10 de octubre de 2001. La Gobernación de Antioquia, orienta el diseño de su organización como un ente que combina los enfoques de asesoría, asistencia y de descentralización en la prestación de servicios que demanden los municipios y/o comunidades organizadas, con un esquema funcional y gerenciado por procesos y productos. La misión de la Gobernación es la de coadyuvar en el mejoramiento del bienestar de la población antioqueña, garantizando condiciones de competitividad para

el desarrollo económico y social en todo el departamento, bajo criterios de equidad, solidaridad y sostenibilidad ambiental, con la participación activa de las comunidades nacional e internacional y sus diferentes sectores; y con una clara voluntad de garantizar a sus integrantes, la vida, la convivencia, el trabajo, la justicia, la igualdad, el conocimiento, la libertad y la paz, dentro de un marco jurídico, democrático y participativo. La Gobernación financia y colidera el proyecto del cual se deriva la información insumo del "Atlas del golfo de Urabá: una mirada al Caribe de Antioquia y Chocó". Enlace: www.gobant.gov.co

Instituto de Investigaciones Marinas y Costeras José Benito Vives De Andrés (Invemar)

El Invemar es una organización de investigación científica y tecnológica sin ánimo de lucro vinculada al Ministerio de Ambiente, Vivienda y Desarrollo Territorial, enmarcada dentro del derecho privado según lo establecido por el Decreto 393 de 1991 y la Ley 29 de 1990. Reorganizada por el Artículo 18 de la Ley 99 de 1993, Decreto 1276 de 1994 y por sus últimos estatutos aprobados en 2005. La misión del Invemar es realizar investigación básica y aplicada de los recursos naturales renovables y del medio ambiente en los litorales y ecosistemas marinos y oceánicos de interés nacional, con el fin de proporcionar el conocimiento científico necesario para la formulación de políticas, la toma de decisiones y la

elaboración de planes y proyectos que conduzcan al desarrollo de éstas, dirigidos al manejo sostenible de los recursos, a la recuperación del medio ambiente marino y costero y al mejoramiento de la calidad de vida de los colombianos, mediante el empleo racional de la capacidad científica del Instituto y su articulación con otras entidades públicas y privadas. El Invemar colidera mediante convenio (2005-CO-12-0042) el proyecto "Formulación de los lineamientos y estrategias de manejo integrado de la Unidad Ambiental Costera del Darién" que genera la información base para el "Atlas del golfo de Urabá: una mirada al Caribe de Antioquia y Chocó". Enlace: www.invemar.org.co

Corporación para el desarrollo sostenible del Urabá (Corpourabá)

Es un ente corporativo de carácter público creado mediante la ley 65 de 1968. La Ley 99 de 1993 la transforma en Corporación de Desarrollo Sostenible. Tiene su Jurisdicción sobre 19 municipios del departamento de Antioquia y su sede principal está en el municipio de Apartadó. Sus funciones son las de ejecutar las políticas, planes y programas nacionales en materia ambiental definidas por ley aprobatoria del Plan

Nacional de Desarrollo y el Plan Nacional de Inversiones o por el Ministerio de Ambiente, Vivienda y Desarrollo Territorial (MAVDT) como órgano rector de la política ambiental nacional, así como los del orden regional que le hayan sido confiados conforme a la ley, dentro del ámbito de su jurisdicción. Ejerce la función de máxima autoridad ambiental en el área, de acuerdo con las normas de carácter superior y conforme a los criterios

y directrices trazados por el MAVDT. Promueve inversiones ambientales y promueve la participación comunitaria en actividades y programas de protección ambiental, de desarrollo sostenible y de manejo adecuado de los recursos naturales renovables. Su misión como autoridad ambiental ejecutora de la Política Nacional Ambiental es la de propiciar el desarrollo

regional sostenible, con participación social. Corpourabá, hace parte del convenio (2005-CO-12-0042) entre la Gobernación de Antioquia y el Invemar, que actualmente desarrolla el proyecto "Formulación de los lineamientos y estrategias de manejo integrado de la Unidad Ambiental Costera del Darién". Enlace: www.corpouraba.gov.co

Centre National de la Recherche Scientifique (CNRS de Francia)

Entidad pública de carácter científico y tecnológico, bajo la tutela del Ministerio de la Enseñanza y de la Investigación, organismo de carácter pluridisciplinario que realiza trabajos de investigación en todos los dominios científicos, tecnológicos y sociales. Dos convenios de investigación establecidos entre el Invemar y la "Délégation CNRS Bretagne et Pays de la Loire" y

la Universidad de Nantes por una parte, y la "Délégation CNRS Ile-de-France Ouest et Nord" y la Universidad de Paris-Panthéon-Sorbonne de otra parte, han permitido la colaboración de investigadores (UMR 6554, LETG) (UMR 8591, LGP) en los estudios y proyectos desarrollados desde el año 2002 en el golfo de Urabá. Enlace: www.cnrs.fr

Centre National d'Études Spatiales (CNES de Francia)

Establecimiento público con carácter industrial y comercial, bajo la tutela conjunta de los Ministerios de Enseñanza e Investigación y de Defensa, propone al gobierno la política espacial de Francia en el marco de la Unión Europea y la pone en marcha. Los convenios de investigación establecidos entre el CNES y las Delegaciones de "Bretagne et Pays de la Loire"

(ISIS0310-544) y de "Ile-de-France Ouest et Nord" del CNRS (ISIS0307-499) permitieron la obtención de imágenes del satélite SPOT en el marco del programa de "Incitation à l'utilisation Scientifique des Images SPOT (ISIS)". Las imágenes adquiridas dentro de los convenios sirvieron para el trabajo conjunto en áreas como el golfo de Urabá. Enlace: www.cnes.fr

Long. Occ. et Latit. corrigidas de D. N. Meno, por la Carta Geografica de Casco, de Francisco...



Isla de
Candelaria

Isla de Parbacoas

Isla de
Cortina-chucuma
o de Urabá

Plano

de las Bocas del Rio Atunio Idri-
en o Choco en quien se incluye la Isla
de Candelaria fundada de la
Rebosa y parte de la madre de el Rio
Atunio hasta el Suco brazos de este ul-
mo y su tronco principal hasta el Rio
Pabandó Levantado el año de 1796
por la segunda División de Viryanti-
nes del Rey Empresa y Alenta destina-
da a la Rectificación del Atlas Ma-
ritimo de la America Septentrional al
mando de el Capitan de Ingata
Don Joaquin San-
cisco Adalgo

Escala de 2 Millas
Maritimas

II GEOHISTORIA DEL GOLFO

Loic Ménanteau



← **GEOHISTORIA DEL GOLFO DE URABÁ**

Plano de las bocas del río Atrato, Darien o Chocó, en el que se incluye bahía Candelaria fondeadero de la Rebesa y parte de la madre del río Atrato hasta el Sucio, brazos de este último, y su tramo principal hasta el río Pabarando. Levantado el año de 1796 por la Segunda División de Bergantines del Rey Empresa y Alerta destinada a la Rectificación del Atlas Marítimo de la América septentrional al mando del Capitán de Fragata de la Real Armada Don Joaquín Francisco Hidalgo. Ver parte inferior y explicación del plano en la figura 56.

Archivo General Militar de Madrid (IHCM, Instituto de Historia y Cultural Militar). A° J.T.7 C3a n° 105.

Cronología de algunos acontecimientos del golfo

En este capítulo no se pretende presentar la historia del golfo de Urabá sino sólo proporcionar algunos datos sintéticos y documentación iconográfica sobre esta región. El enfoque es geohistórico porque se intenta relacionar la historia con los elementos geográficos, al redactar, por ejemplo, los comentarios de los planos y mapas antiguos. Con el fin de reducir el texto y dar mayor importancia a las figuras o mapas se presentan los principales acontecimientos históricos, desde la época precolombina hasta finales del siglo XX, con varias tablas cronológicas, revisadas a partir de referencias bibliográficas. Se ha concedido una importancia particular a algunos acontecimientos como la fundación de la villa de Santa María la Antigua del Darién, el descubrimiento del océano Pacífico, el intento de los escoceses de formar un imperio en el Darién, la inmigración de los hugonotes, los proyectos de canal transoceánico y la evolución de Turbo. A continuación se reproduce una serie de mapas y planos antiguos de los siglos XVIII y XIX que son de interés para la evolución de los paisajes del golfo de Urabá, en particular el delta del Atrato, la bahía de (la) Candelaria y el bajo curso del río Caimán. Estos documentos proceden en gran parte de archivos españoles, franceses e ingleses y vienen con la transcripción de su información manuscrita respetando la ortografía original. Los comentarios geográficos permiten una mejor interpretación. Grabados, fotografías, extractos de textos de crónicas o libros completan la información.

El golfo antes de la colonización española

Por su posición geográfica, el golfo era el centro de una red de comercio que lo unía con las regiones caribeñas y las cordilleras interiores. Así, el río Atrato y sus afluentes jugaron un papel fundamental como ruta hasta Antioquia y el valle del Cauca. En la cuenca del río Sucio, afluente del Atrato, estaba ubicada Dabeiba, pueblo de orfebres, y más al sureste, en la

cuenca del río Cauca, Buriticá era un importante centro de producción aurífera. En Quimbaya, situada en el valle medio del río Magdalena, se encontraba otra zona de orfebrería cuyos estilos, en el periodo anterior al año 1000, influyeron en las obras del Darién (Uribe, 1988). A lo largo de la costa caribeña pocos obstáculos topográficos impedían el desarrollo de intercambios.

En Capurganá, los vestigios arqueológicos (material lítico y cerámico) están dispersos en la franja costera que separa las colinas de la orilla del golfo y en las orillas de los ríos Acandí y Tolo (tumbas indígenas). El estudio de los conchales del sitio de El Estorbo (Caimán Nuevo) reveló que la zona estuvo ocupada entre los siglos III a. C. y VI d. C. Otras excavaciones llevadas a cabo en el mismo lugar han permitido definir un estilo cerámico propio (tradición modelada-incisa) que pertenece al complejo cultural del golfo de Urabá y se extiende a las regiones de Arboletes y el alto Sinú, presentando analogías con el del bajo Sinú. Según pruebas de carbono 14, esta cultura existía entre los años 895 y 1025 de nuestra era y marca la transición entre el cultivo de la yuca (fase 1) y del maíz (fase 2). Sin embargo, en Capurganá, la cerámica de este estilo se sobrepone a un complejo más antiguo.

Cuando llegaron los españoles, varios grupos indígenas culturalmente diferentes existían en el golfo: los cuevas, en la costa occidental, y los urabaes, probablemente asociados a grupos caribes, en la parte oriental. Sin embargo, G. Santos (1986) considera que en un periodo anterior (siglos IV-IX) la misma etnia vivía en toda la región de Urabá.

Sería interesante continuar la prospección sistemática de la orilla del golfo y sus islotes, así como de los microrelieves aluviales. Para este fin habría que llevar a cabo una investigación geoarqueológica (Ménanteau, 2004), en particular en la llanura aluvial y las bocas de los ríos que se caracterizan por una fuerte y rápida dinámica hidrosedimentaria.

Origen de los nombres del golfo

A este golfo de Urabá, (que es una ensenada grande que se mete hasta veinte y seis leguas al sur, parece que a recibir con tiempo las grandes aguas del Darién que entran por su culata), se le puso la ocasión este nombre por un famoso cacique llamado Urabá que enseñoreándose de grandes pueblos que ocupaban y hoy ocupan las márgenes del Este de este golfo, se hacía temer de sus convecinos. Tomaban los términos de su tierra desde los bajos que llaman Caribana, (que era otro cacique llamado así), hasta acercarse a la boca del Darién, dicho por otro famoso cacique que tenía el mismo nombre y su estado a la boca de este gran río [...].

En: Fray Pedro Simón, 1627.



← **Figura 1.** Reproducción parcial de uno de los primeros mapas, impreso en 1511, donde está localizado el golfo de Urabá (cuadro rojo). Ilustra la primera Década (editada en Sevilla), *Martyris Angli mediolanensis opera. Legatio Babylonica. Oceani Decas. Epigrammata de las Décadas del Nuevo Mundo* del cronista italiano Pedro Mártir de Anglería (1455-1526). Representa los descubrimientos de Cristóbal Colón.

Nombre	Localización	Descripción
La Bagatela (Finca)	Arboletes	Útiles líticos. Moluscos. Cerámica. Datación: 925±45 AP.
Mutata	Mutata	Cerámica con decoración incisa, rectilínea, curvilínea y punteada, borde doblado. Formas: vasijas globulares y subglobulares.
Piatra	Necoclí	Útiles líticos. Restos de fauna. Cerámicas para cocinar, tostar o asar, fermentar y de uso funerario.
El Conchero (Fuente: I. Espinoza y D. Jaramillo, Univ. Antioquia, artículos de prensa en 2005)	Necoclí a 100 m del casco urbano y 200 m del mar	Útiles líticos: hachas, deformador de cráneos. Conchas: montículo cubierto de <i>caracuchas</i> (conchas de mar). Artefactos óseos: flauta hecha de una tibia humana, armadillo tallado en hueso. Cerámicas: vasijas, platos.
Sitio Mulatos. Yacimientos 01, 02	Turbo	Útiles líticos: raspadores, lascas, núcleos y perforadores. En el yacimiento 02, hallazgo de un fragmento de hacha pulida. Cerámica: cuencos semiesféricos, vasijas globulares y subglobulares de borde evertido y decoración unglada.
El Estorbo I	Turbo	Útiles líticos. Artefactos óseos de fauna. Cerámica. Datación: 925±45 AP.
El Estorbo II	Turbo	Útiles líticos. Artefactos óseos de fauna. Polen. Cerámica. Datación: 1055±40 AP.
El Estorbo I - II. Entierros	Turbo	Artefactos óseos humanos. Cerámica del tipo El Estorbo: desgrasante de arena, urnas funerarias subglobulares y abiertas o campaniformes.
Galletas yacimiento 06	Turbo	Útiles líticos: lascas y raspador terminal en chert negro, lasca en cuarzo lechoso. Cerámica del complejo cultural Urabá - Tierralta: pasta de color rojo claro en su gran mayoría y en muy baja proporción, de color crema, con bordes directos y evertidos reforzados y algunos fragmentos de cuello de tamaño mediano (datación: 880±70 años AP).
Sapzurro. Sitio C SAP(C)	Acandí	Útiles líticos: notorio porcentaje de pesas para red halladas en un estrato a 20 cm de profundidad. Cerámica modelada incisa.
Capurganá. Sitio A CAP (A)	Acandí	PRIMERA OCUPACIÓN (periodo no definido). Cerámica con incisiones y pintura policroma de colores blanco, rojo y negro con vasijas subglobulares de borde evertido, cuencos aquillados, cuencos sencillos, platos con decoración zonificada, platos cóncavos, cuencos de borde ligeramente evertido. Tipo de cerámica relacionada con la hallada en Momil. SEGUNDA OCUPACIÓN. Cerámica Complejo El Estorbo: cerámica modelada - incisa del tipo Estorbo rojo pulido con platos, vasijas de cuerpo redondeado y borde engrosado, vasijas subglobulares de borde engrosado, cuencos cónicos de boca amplia y borde directo, cuencos de cuerpo redondeado y boca restringida.
La Crítica. Playa Blanca	Acandí	Cerámica: la mayor parte de las evidencias obtenidas en la prospección consiste en fragmentos cerámicos.
Triganá	Acandí Orilla de la bahía de Triganá L 77° 07' 18,7", 18° 22' 38,44" (fuente: L. Ménanteau, 15-09-2002)	Cerámica: fragmentos de grandes jarras con boca ancha y decoración de rollos aplicados alrededor de las paredes de las vasijas, con impresiones digitales o de triángulos y puntos. Ésta es una cerámica relacionada con culturas desarrolladas al sur del golfo de Urabá. Cerámicas decoradas en un nivel de suelo recubierto por coluviones (2 m de espesor aproximadamente) que aparecen en el camino y el acantilado erosionado por el mar. Fragmentos de cerámicas visibles en todo el borde de la playa. En épocas de fuertes lluvias, son barridos por las aguas que desbarrancan las laderas.
Triganá	Acandí En las márgenes del río Aguatí, que se une a los caños Bron y la Escalera para formar el río Acandí	Hallazgo, en los años 1960, de una cabeza de piedra maya del periodo posclásico (entre los siglos IV y VI d. C.).
Titumate	Unguía	Útiles líticos. Cerámica: fragmentos cerámicos abundantes con bandas aplicadas con muescas y figuras antropomorfas y zoomorfas modeladas.
Bahía Gloria. Isla Gloria	Unguía	Útiles líticos: punta de proyectil del tipo Folson. Cerámica: en prospección subacuática hallazgo de dos piezas cerámicas en lo que posiblemente fue un fondeadero para barcos.
La Gloria - Cueva de los Murciélagos	Unguía	Útiles líticos: punta de proyectil lanceolada tipo "cola de pescado".
La Gloria	Unguía	Útiles líticos: hacha pulida. Cerámica: vasijas subglobulares sencillas, cuencos pequeños semiesféricos, vasijas subglobulares con bandas aplicadas con muescas y modelados de figuras antropomorfas y bases coronarias altas y recortadas. Vasijas globulares utilizadas como urnas funerarias.
Candelaria. Bahía Gloria	Unguía	Útiles líticos: hacha de forma trapezoidal de material lítico oscuro. Cerámica: fragmentos cerámicos con decoración incisa.
Calzada prehispánica	Unguía Al norte del yacimiento de Santa María la Antigua del Darién	Calzada de piedra, de trazado recto NS, detectada en una prospección aérea (altitud de 3.000 pies) llevada a cabo por el padre misionero Alcides Fernández.
Santa María la Antigua del Darién. Lometas A, B, C, D.	Unguía Lometas, en la orilla derecha del río Tanela o Tarena ("de poca profundidad y aguas cristalinas"), a 1,2 km del caserío de Tanela y unos 7 km de la costa del golfo (10 km al oeste de la desembocadura norte del río Atrato, llamada Boca de Tarena).	Útiles líticos: hacha y fragmentos de hacha. Cerámica: vasijas globulares con decoración pintada o incisa; volante de huso discoidal; pintadera tabular de forma rectangular con perforaciones tubulares a cada lado, decoración acanalada; pintadera rodillo de forma cilíndrica y cavidad tubular; base de urna funeraria de forma cilíndrica con reborde de base saliente; figurinas antropomorfas (una con parte facial). Metales: herrajes - clavos, argollas, ganzúas, anexos de cerraduras, barra de hierro con argolla que corresponde a un posible mango de un ancla-.
Severa	Unguía	Cerámica: fragmentos de borde de vasijas con decoración realizada por medio de la impresión de conchas de mejillones, técnica relacionada con cerámica hallada en la costa Pacífica y la isla de las Perlas (Panamá).

↑ **Tabla 1. Algunos yacimientos y hallazgos arqueológicos en la región del golfo de Urabá.**

Fuentes: Instituto Colombiano de Antropología e Historia (ICANH, Bogotá), proyecto Información temática sobre bibliografía arqueológica del golfo de Urabá, 2005; varias.



← **Figura 2. Pisisí (Turbo).** Dibujo de G. Vuillier a partir de una fotografía. *Le Tour du Monde*, 1880, p. 390. Col. L. Ménanteau.

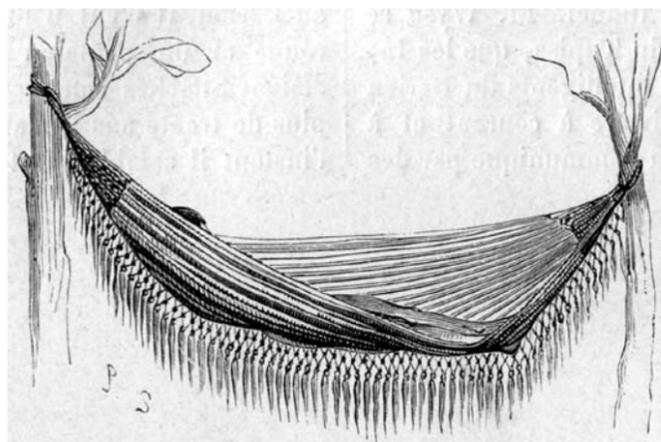
Todo el oro que llega a este golfo (Urabá) y todo lo que los caciques poseen en esta región, proviene de la casa del cacique Dabeiba.

En: Vasco Núñez de Balboa, carta manuscrita de 1513 al Rey de España.

Tienen pequeños pueblos, y las casas son a manera de ramadas de muchos estantes. Dormían y duermen en hamacas; no tienen ni usan camas. La tierra es fértil, abundante de mantenimientos y de raíces gustosas para ellos y también para los que usan comer carne sabrosa. Hay grandes manadas de puercos zainos pequeños, que son de buena carne sabrosa [...]. Hay muchos pavos y otra diversidad de aves, mucha cantidad de pescados por los ríos. Hay muchos tigres grandes, los cuales matan a algunos indios y hacían daños en los ganados. También hay culebras muy grandes y otras alimañas por las montañas y espesuras [...].

[...] Hay entre ellos grandes mercaderes y contratantes que llevan a vender tierra dentro muchos puercos de los que se crían en la misma tierra, diferentes de los de España porque son más pequeños [...]. Llevan sal y pescado; por ello traen oro, ropa y de lo que más ellos tienen necesidad; las armas que usan son unos arcos muy recios, sacados de una palmas negras, de una braza cada uno, y otros grandes con muy grandes y agudas flechas, untadas con una hierba tan mala y pestífera que es imposible al que llega y hace sangre no morir [...].

En: Pedro Cieza de León, 1541. Capítulo VI.



← **Figura 3. Pisisí (Turbo).** Postura horizontal en una hamaca. *Le Tour du Monde*, 1880, p. 391. Col. L. Ménanteau.



Le dernier Cacique du Darien. — Dessin de A. Rixens, d'après un croquis de l'auteur.

← **Figura 4. Le dernier cacique du Darien.** Dibujo de A. Rixens, según un croquis del autor. En Quilidó, el viejo indio llamado Comagré, descendiente del cacique del mismo nombre, quien, durante largas veladas en 1869, relató al viajero francés, el doctor Saffray, los acontecimientos memorables de los últimos siglos ocurridos en la región del golfo de Urabá por tradición oral recibida de su padre. En: Saffray, 1869, p. 11

El papel primordial del golfo en la historia de América

El análisis de los datos históricos destaca el papel fundamental del golfo de Urabá en la colonización de América. Ya en 1501 el reconocimiento del golfo se debe a personalidades como Rodrigo de Bastidas, Juan de la Cosa, Andrés de Morales y Amerigo Vespucci. En 1507, el nombre de este último queda asociado para siempre al Nuevo Mundo gracias a la escuela de cartógrafos del Gymnase Vosgien en Saint-Dié (Vosges, Francia). La villa de Santa María la Antigua del Darién, fundada en 1510, se convierte, en 1514, en la primera ciudad episcopal del continente americano. De este mismo golfo partió, en septiembre de 1513, la expedición de Vasco Nuñez de Balboa que culminó con el descubrimiento del mayor océano del mundo, el océano Pacífico. San Sebastián de Buenavista, en la ribera oriental, fue el punto de partida de numerosas expediciones de la Conquista, incluida la de Francisco Pizarro. Estos ejemplos dan fe de la enorme importancia del golfo desde una perspectiva histórica, no sólo en lo que a Colombia se refiere, sino para el conjunto de los países americanos.

También se aprecia el carácter estratégico del golfo. En 1508 se convirtió en el límite entre la gobernación indiana de Nueva Andalucía, concedida a Alonso de Ojeda, y la de Castilla del Oro, concedida a Diego de Nicuesa (Real Cédula). Fue a través del mismo que, en varias ocasiones, a mediados del siglo XIX, se previó la creación de un canal "transoceánico" que hubiese podido preceder el actual canal de Panamá.

El golfo Dulce del capitán Rodrigo de Bastidas (viaje que ha salido de Cádiz en 1502)

E dentro de aquella punta Caribana halló la mar dulce e potable en cuatro brazas de agua, donde surgió con las dos carabelas, de lo cual se maravillaron mucho. E nombró este capitán golfo Dulce a aquel que ahora llaman golfo de Urabá.

En: Fernández de Oviedo y Valdés, 1959, III.



→ **Figura 5.** Escudo de armas de Santa María la Antigua del Darién, llamada así en honor a la Virgen de la Antigua, de la cual todavía se puede ver una representación del siglo XIV, realizada al fresco, en la catedral de Sevilla. (Arriba) La imagen de la Virgen estaba en la capilla de la villa, la cual fue elevada al rango de catedral de la primera diócesis de la Tierra Firme por el papa León X el 9 de septiembre de 1514.

[...] doy que tenga por armas la dha. cibdad un escudo colorado y sobre el la figura del sol e debajo del castillo un tigre a la mano izquierda y un lagarto a la derecha [...] y por divisa la imagen de nuestra senora del antigua [...].

Real Cédula del 10-VII-1515.



↑ **Figura 6.** Los Reyes Católicos Fernando II, rey de Aragón y de Sicilia, e Isabel Iª, reina de Castilla.

Escultura policromada de Alonso de Mena. Capilla real de la catedral de Granada (España).

La reproducción parcial de este mapa francés de mediados del siglo XVI (página siguiente) aporta información interesante sobre el golfo de Urabá, llamado *Gouffre d'Uraba* (sima de Urabá). El golfo separa La Castille de l'Or (Castilla del Oro) y La Province de Darien, al oeste, de La Province de Cartagène, al este. Las líneas discontinuas visibles al noreste de Punta Caribaná pueden figurar cordones arenosos que se apoyan sobre islas rocosas y bancos. Conviene destacar la amplitud de la desembocadura del río Darién (Atrato) con sus numerosas islas. Los ríos (*fl., fleuve*) llamados *Vert* (Verde) y *Noir* (Negro) corresponden respectivamente a los ríos Turbo y León. Entre sus cauces, la mención escrita en el mapa "*Les naturels ont este ruinez par l'Espagnol*" (Los nativos han sido arruinados por el español) señala la zona donde los españoles intentaron pacificar a los indios (ej. la gente del cacique Evecaba).

El documento localiza los tres sitios de mayor importancia de la colonización española del golfo: las ciudades de Darién (Santa María la Antigua del Darién) y Urabá (San Sebastián de Urabá, San Sebastián de Buenavista), representadas en perspectiva y de forma simbólica, con sus iglesias y fortificaciones y la villa de Acla, cerca punta Careta, al noroeste del golfo, donde desembarcó en 1532 Julián Gutiérrez en el primero de los siete viajes que realizó al golfo (Matilla Tascón, 1945). La posición del Darién está más al sur.

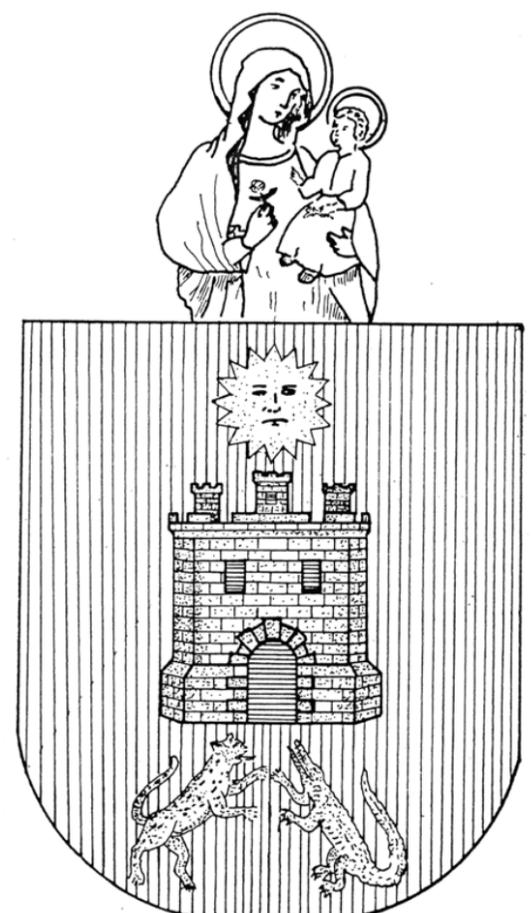


Tabla II. 2. Grandes acontecimientos del golfo de Urabá. Siglos XVI-XVII.

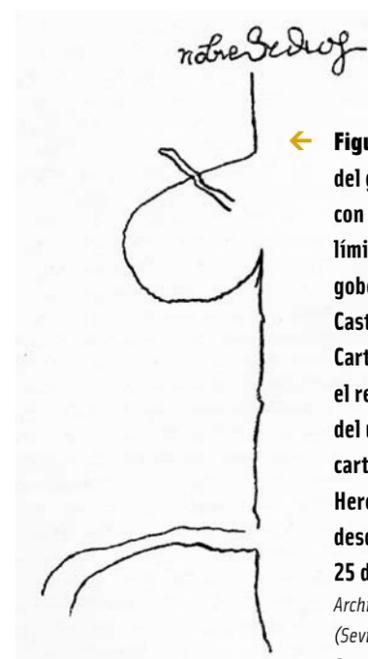


Fuentes: Cieza de León, 1885; Fernández de Enciso, 1999; Fernández de Oviedo y Valdés, 1959; Fernández Piedrahita, 1688 y 1973; Herrera y Tordesillas, 1934; López de Gómara, 1985; Martí de Anglería, 1989; Matilla Tascón, 1945; Muro Orejón, 1984; Romoli, 1955; Santa Teresa, 1957; Sauer, 1966; Simón, 1981-1982; Syme, 1956.



← **Figura 8.** Martin Waldseemüller incluye, en un mapa de 1509, el retrato del florentino Amerigo Vespucci (1454-1514), el primero en considerar el Nuevo Mundo como un continente. Este geógrafo usó la forma femenina del nombre de Vespucci para denominar este continente América. Entre los viajes de Vespucci, el último planeado (1505) buscaba reconocer la costa del Darién y subir por el actual río Atrato, pero se desconoce si tuvo o no lugar.

En: *Universalis Cosmographiae* editado en Sain-Dié - Lorena francesa - el 25 de abril de 1507.



← **Figura 9.** Esquema del golfo de Urabá, con indicación del límite entre las gobernaciones de Castilla del Oro y Cartagena. Diseño en el recto, en blanco, del último folio de la carta que Pedro de Heredia envió a S. M. desde Cartagena el 25 de mayo de 1535.

Archivo General de Indias (Sevilla). Audiencia de Santa Fe, 187, libro I, fol. 10.



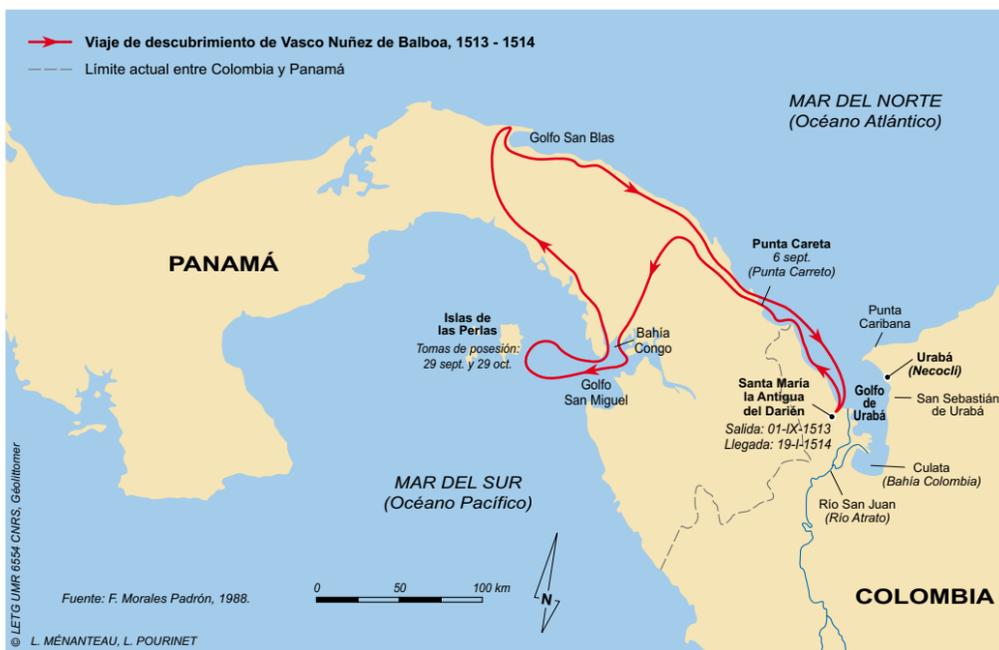
El descubrimiento del océano Pacífico a partir del golfo de Urabá

La ciudad de Santa María la Antigua del Darién, en el golfo (Mapa 5), fue el punto de partida de una expedición de suma importancia en la historia marítima mundial: el descubrimiento del océano Pacífico por Vasco Núñez de Balboa.

El 1º de septiembre de 1513, en Puerto Carreta, cerca de Acla, zarpó para San Blas y, el 6 de septiembre, siguió por tierra su expedición hacia el sur del istmo. Participaron en ella 190 españoles y 800 indios acompañados de muchos perros. El 27 de septiembre vio por primera vez el océano; se trataba del actual golfo de San Miguel. Cantaron un *Te Deum* y Balboa nombró este océano *Mar del Sur*. La posesión formal tuvo lugar dos días más tarde, el 29. Un mes después, el 29 de octubre, descubre las islas de las Perlas.

En su camino de regreso capturó a un cacique llamado Tubanama por el cual sacó un buen rescate, aunque, debido a la falta de víveres, varios miembros de la expedición padecieron hambre. El 19 de enero de 1514, Balboa estaba de regreso en Urabá e hizo una entrada triunfal en Santa María la Antigua del Darién, donde se encontraba el enviado real Arbolancha. Realizó otra expedición para construir barcos en la ribera del *Mar del Sur* pero las malas condiciones de viento le impidieron seguir navegando hacia el sur.

El nuevo gobernador del Darién, Pedro Arias de Ávila, llamado Pedrarías, pensando que Balboa iba a establecer un gobierno propio al oeste del golfo de Urabá lo mandó detener y decapitar el 21 de enero de 1519.



Mapa 5. Viaje de descubrimiento del océano del Pacífico (*Mar del Sur*) realizado por Vasco Núñez de Balboa, a partir del golfo de Urabá, en 1513-1514.

Figura 12. Vasco Núñez de Balboa (1475-1517 o 1519), el descubridor del *Mar del Sur* (océano Pacífico). Nacido en Jerez de los Caballeros (Badajoz, España), participa en la expedición de Rodrigo de Bastidas que, por primera vez, reconoció la costa entre el Cabo de la Vela (actual Venezuela) y el golfo de Urabá. Elegido como uno de los dos alcaldes del Cabildo abierto de Santa María la Antigua del Darién (el primer ayuntamiento de Tierra Firme, ajeno a la jurisdicción de Alonso de Ojeda y Diego de Nicuesa), obtiene en 1511 el cargo de Gobernador de Veragua y, en 1514, el de Gobernador de la isla de Coiba y Panamá y Adelantado del Mar del Sur (Romoli, 1955; Syme, 1956).



Figura 10. Vasco Núñez (de Balboa) toma posesión de la Mar del Sur. En: Herrera, 1601. Retrato en el medallón (El Adelantado Basco Núñez de Xeres de Badajoz descubrió la mar del Sur). Reproducción parcial de la portada de las *Décadas de Indias*, II.



Figura 11. Retrato de Francisco Pizarro. En: Montanus, 1673.

El gobernador Ojeda fundó un pueblo de cristianos en la parte que llaman de Urabá, adonde puso por su capitán y lugarteniente a Francisco Pizarro, que después fue gobernador y marqués. Y en esta ciudad o villa de Urabá pasó muchos trabajos este capitán Francisco Pizarro con los indios de Urabá, y con hambres y enfermedades, que para siempre quedarán dél fama (...).

Pedro Cieza de León, *Crónica de Perú*.



Foto 7. Estatua ecuestre de bronce (1927) de Francisco Pizarro (c. 1476 - 1541), el conquistador de Perú, en la Plaza Mayor de su ciudad natal de Trujillo (provincia de Cáceres, España). Llegado a América en 1502 con Nicolás de Ovando, fue nombrado lugarteniente en San Sebastián de Urabá. Participó en el descubrimiento del Mar del Sur (1514). En su tercera expedición (1531) hacia el sur desde la costa pacífica empezó la conquista del imperio inca y fundó, en 1535, la ciudad actual de Lima (Ciudad de los Reyes).

Por: L. Ménanteau, mayo de 2005.

Un patrimonio colonial arqueológico muy valioso

La siguiente tabla recoge algunos elementos del patrimonio colonial arqueológico del golfo de Urabá. Entre ellos cabe destacar la presencia de los sitios arqueológicos de tres villas españolas, dos de las cuales están entre las más antiguas en la Tierra Firme del continente suramericano. A

excepción de Santa María la Antigua del Darién, todavía quedan sin localizar o excavar San Sebastián de Urabá y San Sebastián de Buenavista. Otros, como por ejemplo las huellas de los colonos europeos o los vestigios de fortificaciones costeras del siglo XVIII, merecerían un estudio más detallado.

Nombre	Localización	Descripción
Santa María la Antigua del Darién Arcila Vélez, 1955, 1986; Verlinden <i>et al.</i> , 1958	Lometas, en la orilla derecha del río Tanela o Tarena ("de poca profundidad y aguas cristalinas"), a 1,2 km del caserío de Tanela y unos 7 km de la costa del golfo (10 km al oeste de la desembocadura norte del río Atrato, llamada Boca de Tarena; mapa 6 y figuras 14-15)	Excavaciones arqueológicas llevadas a cabo por el rey de Bélgica Leopoldo III (1956) y el Dr Graciliano Arcila Veles (1975, 1977). Cuadrículas de calles, palacio, sala de consejo, catedral, casas señoriales de madera Cerámica centroeuropea (<i>stoneware</i>) que indica una ocupación posterior, discontinua, hasta el siglo XVIII
Calzada prehispánica	Al norte del yacimiento de Santa María la Antigua del Darién	Detectada por avión (altitud de 3.000 pies) por el padre misionero Alcides Fernández Calzada de piedra de trazado recto NS
San Sebastián de Urabá	Este de Necoclí, a 2 km y 200 m del mar 4 km al N, en el lugar llamado Cañaflchal según fray Severino de Santa Teresa (1957-1958).	Primeros hallazgos arqueológicos de la presencia española a principios del siglo XVI (¿San Sebastián de Urabá?) en la vereda El Carlos (Fuente: Iván Espinosa y Diego Jaramillo, 2005)
San Sebastián de Buenavista	Necoclí, al pie de una colina Sur de Necoclí ¿El Totumo?	Cañon español del siglo XVI, colocado delante la Casa de Cultura de Turbo, que podría proceder de la villa de San Sebastián de Urabá
Caserío de Julián Gutiérrez	4 leguas al sur de Necoclí, cerca de la desembocadura del río Caimán Nuevo	Ningún indicio detectado
San Agustín de Ávila	¿No lejos de la desembocadura del Atrato, cerca del sitio de Santa María la Antigua del Darién?	"ciudad limpia y ancha". Ningún indicio detectado
Fuerte San Juan Fondeadero de la isla Gloria	Ensenada e isla Gloria, en la boca del río Napagamundí (Mapa 6 y foto 9)	Construcción por misioneros españoles de una escollera (restos subacuáticos) para unir el islote a tierra firme y proteger (como rompeolas) el fondeadero de los barcos de los vientos del norte. Está situado, al sur, delante de la desembocadura del río Tanela (Puerto de los Españoles). En el promontorio, hallazgo de un cañon
Fuerte San Carlos	Orilla derecha del río Caimán cerca de su desembocadura (Mapa 6 y figuras 70-73).	Construido en 1784
Batería (fuerte)	Loma de las Pulgas, en la orilla derecha del río Atrato (Figuras 66 y 67)	Cimientos todavía visibles en 1807
Fuerte Saint Andrew, colonia de New Edinburgh	Puerto escocés (Figuras 27-32)	Construidos por los escoceses a finales de 1698. Excavaciones en 1979 y 2003 por Mark Horton

↑ **Tabla 3.** Algunos yacimientos y hallazgos arqueológicos coloniales en la región del golfo de Urabá.



← **Figura 13.** Vista de Santa María la Antigua de Darién. Reproducción parcial de la portada de las *Décadas de Indias*, II, Madrid. El fondeadero donde se ven los barcos puede corresponder a la bahía Gloria, cerca de la desembocadura del río Tanela y de la boca Tarena.
In: Herrera, 1601.



↑ **Foto 8.** Cañón pequeño (L=84,5 cm, l=14 cm, calibre=5,5 cm) del siglo XVI encontrado en Santa María la Antigua del Darién. Se encuentra en el Museo Nacional de Colombia (Bogotá), junto con una vitrina de objetos arqueológicos de este yacimiento.

[...] y después estaré por el puerto de Urabá, que cae en la provincia de Cartagena, no muy lejos del gran río de Darién, donde daré razón de los pueblos de indios y las ciudades de españoles que hay desde allí hasta la villa de Plata y asiento de Potosí [...].

En los años de 1509 fueron gobernadores de la Tierra Firme Alonso de Ojeda y Nicuesa, y en la provincia del Darién se pobló una ciudad que tomó el nombre de Nuestra Señora del Antigua, donde afirman los algunos españoles de las antiguas que se hallaron la flor de los capitanes que ha habido en estas indias [...].

Yo me hallé en esta ciudad de San Sebastián de Buena Vista en el año de 1536, y por el 37 salió della el licenciado Juan de Vadillo, juez de residencia y gobernador que en aquel tiempo era de Cartagena, con una de las mejores armadas que han salido de la Tierra Firme [...].

En: Cieza de León, 1541 (1985).



Mapa 6. Localización de los principales yacimientos arqueológicos del golfo de Urabá. Solamente se ha cartografiado la red hidrográfica directamente relacionada con el golfo. Entre las excavaciones arqueológicas antiguas conviene señalar las que S. Linné realizó en bahía Gloria (entierros secundarios, urnas funerarias) en 1927. En el sitio de Severá (cerca de la boca de Tarena) descubrió una cerámica distinta que relacionó con la que se había encontrado en la costa Pacífica (decoración impresa, con uso de conchas de bivalvos). Otro dato de interés, muy ligado a la explotación del medio marino, es la presencia de conchales en la costa oriental del golfo (Necoclí, Turbo, entre otros) que se presentan en extensos basureros de conchas de moluscos con cerámica modelada incisa, objetos líticos y restos óseos de fauna, además de entierros humanos y fogones. El hallazgo de puntas de proyectil del tipo cola de pescado en bahía Gloria, las primeras de puntas de este tipo encontradas en Colombia, corresponden a una fase temprana de poblamiento de cazadores y recolectores. En Capurganá, dos ocupaciones distintas, tanto en su alfarería como en su situación temporal, fueron evidenciadas (cerámica más antigua con incisiones y pintura policroma, de tipo Momil, la más reciente con tradición modelada incisa del Estorbo, definida como típica de todo el golfo de Urabá).

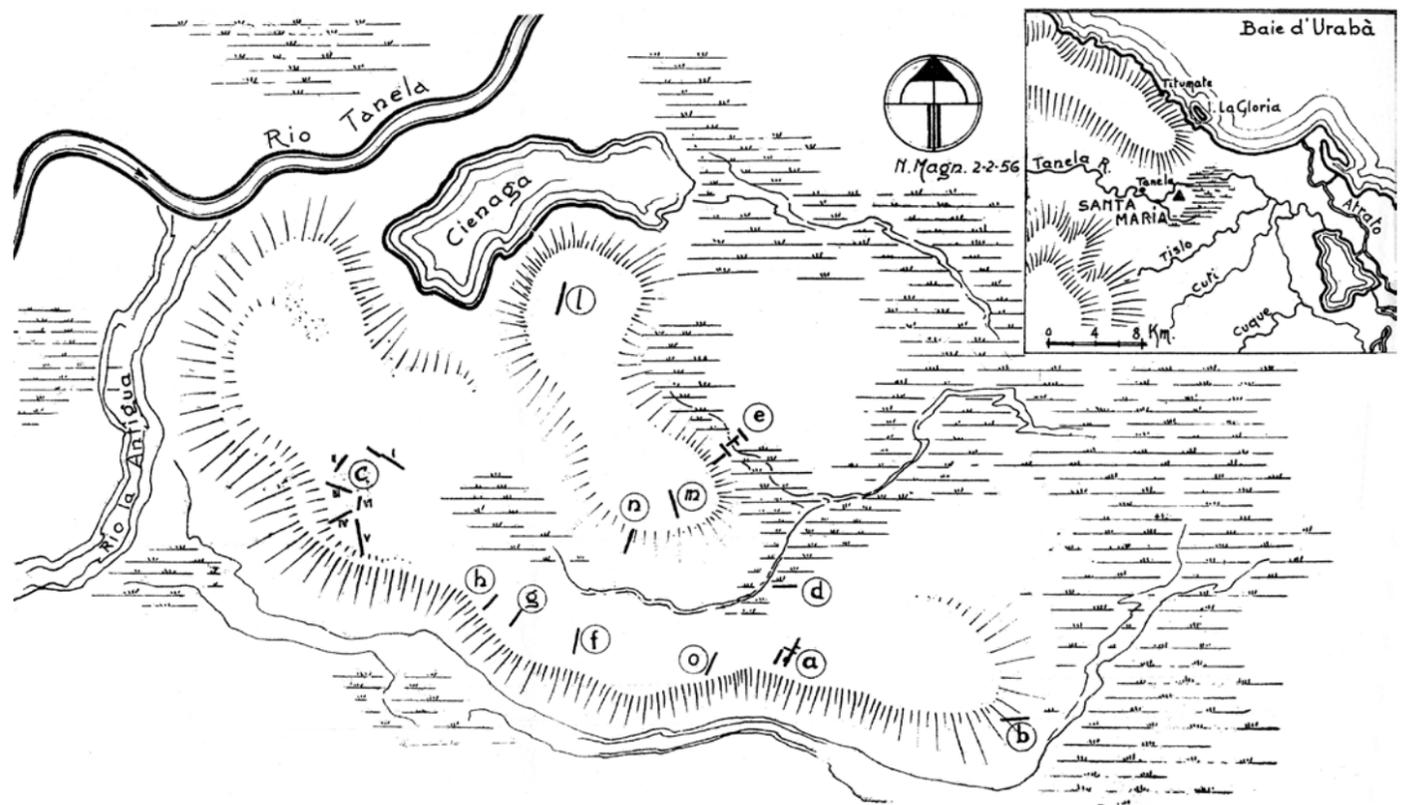
Fuentes: - Istmo del Darién: Bray, 1984; Linné, 1929; - Golfo de Urabá: Santos, 1985 y 1989; - Acandí: Arcila Vélez, 1955b; Capurganá: Alzate Amaya, 1986; Bedoya y Naranjo, 1985; - La Gloria (sitio): Correal Urego, 1983; Linné, 1929; - Necoclí: Román, 1985; - Santa María la Antigua del Darién: Arcila Vélez, 1955a, 1955b, 1986; Verlinden et al., 1958; - costa chocona del golfo: - Turbo: GIAP, 1978 y 1979; Botiva y Santos (GIAP), 1980.

Fundación de Santa María la Antigua del Darién por Martín Fernández de Enciso

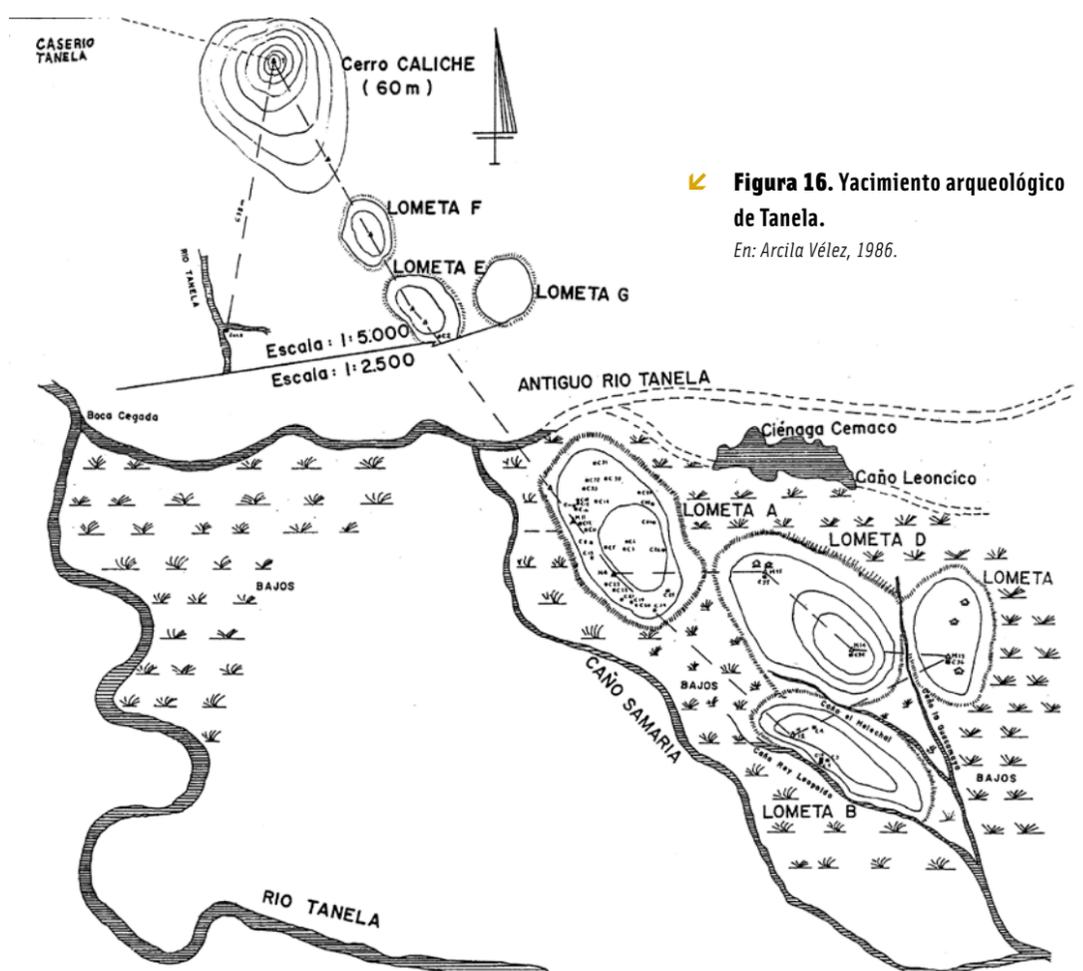
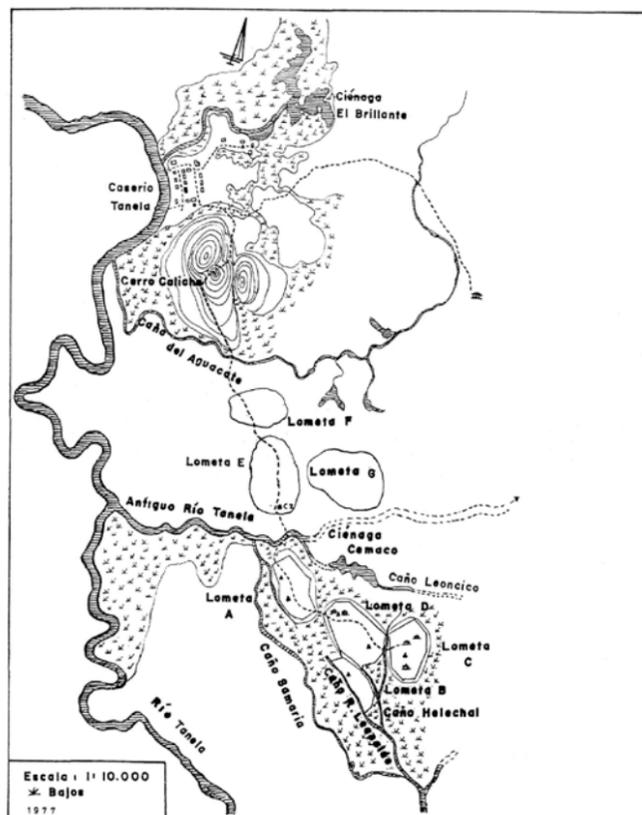
La gente que cupo en las dos pequeñas embarcaciones que quedaron al bachiller Enciso, y que fueron como cien hombres, se dirigió [...] á la banda occidental del golfo, dejando ochenta españoles en Urabá, mientras mandaban á llevarlos. A las inmediaciones del río del Darién descubrieron un pueblo considerable. Los habitantes, poniendo en salvo sus familias, acudieron á la playa en número de 500, armados de arco y flechas y en actitud hostil. Resolvió Enciso arriesgarlo todo, antes que exponerse á perecer de hambre, y haciendo un solemne voto á Santa María la Antigua de Sevilla, de diputarle un peregrino, que á nombre de todos visitase su santuario, y edificarle además una capilla en la casa del cacique que se distinguía de todas las demás, desembarcaron en buen orden, y amparados de grandes y sólidos escudos de madera que la experiencia les hacia llevar para guarecerse de las flechas envenenadas, de cuyas heridas, por pequeñas que fuesen, nadie escapaba, dieron sobre los indios, que viendo que sus armas arrojadas no ofendían á los invasores, sin mayor resistencia se dieron á huir, abandonando las casas en las que hallaron los hambrientos españoles suficiente provisión de maíz, yucas y granos de cacao. Al día siguiente salieron río arriba, y con gran contento encontraron, en un cañaveral á orillas del río, cuantos muebles y alhajas los Indios habían llevado á esconder [...]. Sea de esto lo que fuere, [...] acordaron establecerse en aquel pueblo que, en cumplimiento del voto hecho, llamaron Santa María la Antigua del Darién [...].

En: Acosta, 1590 (2002). Libro VI, capítulo 2.

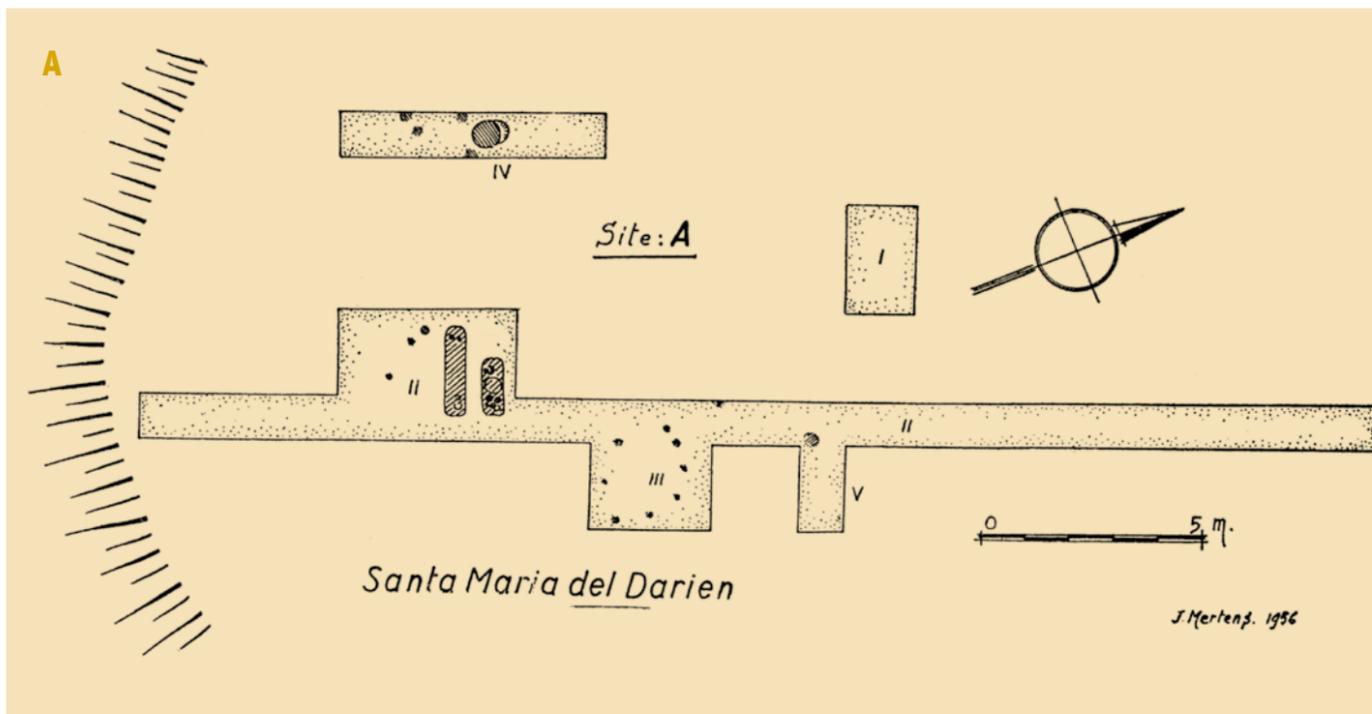
➔ **Figura 14.** Localización de los yacimientos arqueológicos prospectados. C, H, G, F, O, A, B, L, M, N, D, E: lugares excavados. En: Verlinden et al., 1958.



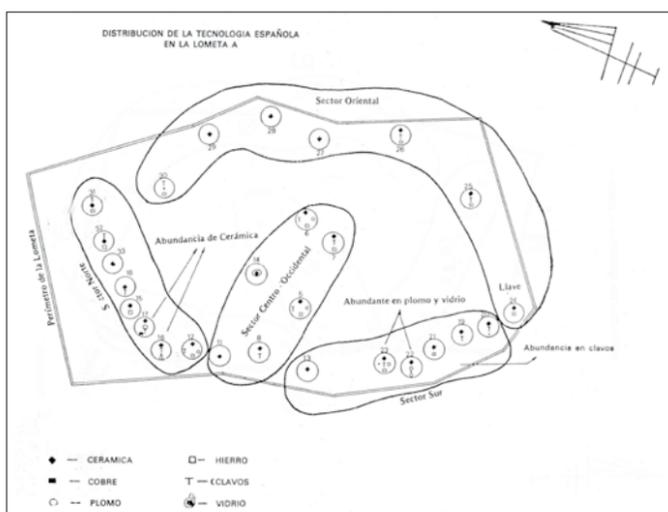
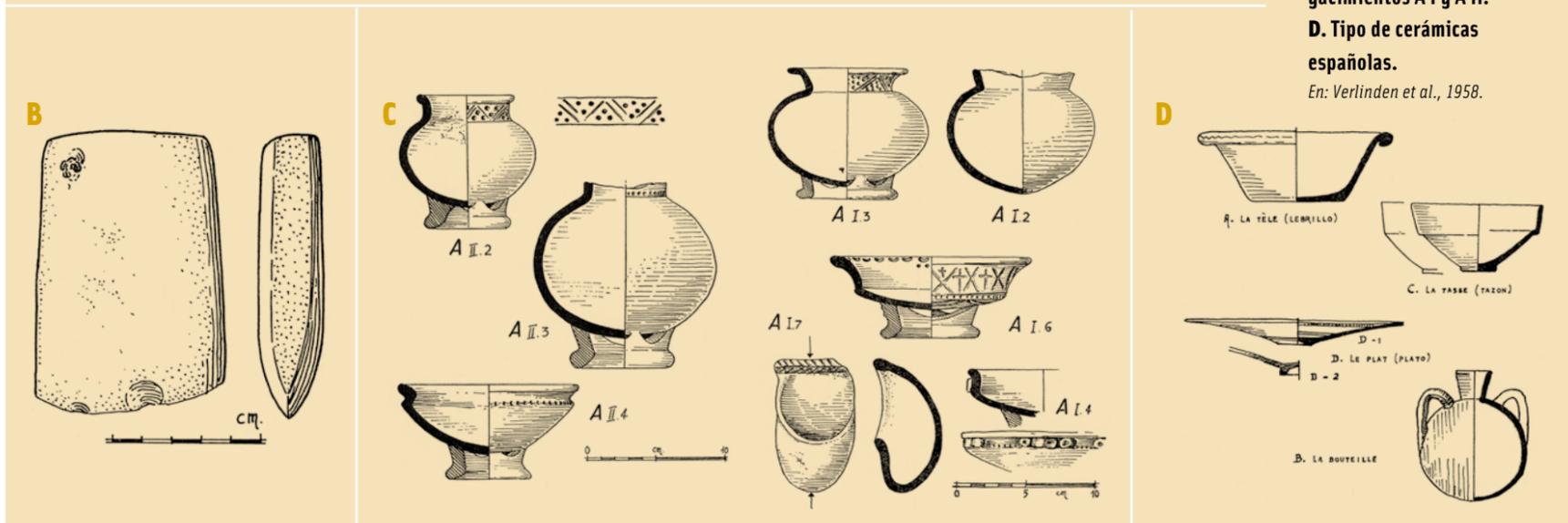
⬇ **Figura 15.** Localización de Santa María de la Antigua del Darién (Acantí, Chocó). En: Arcila Vélez, 1986.



⬇ **Figura 16.** Yacimiento arqueológico de Tanela. En: Arcila Vélez, 1986.

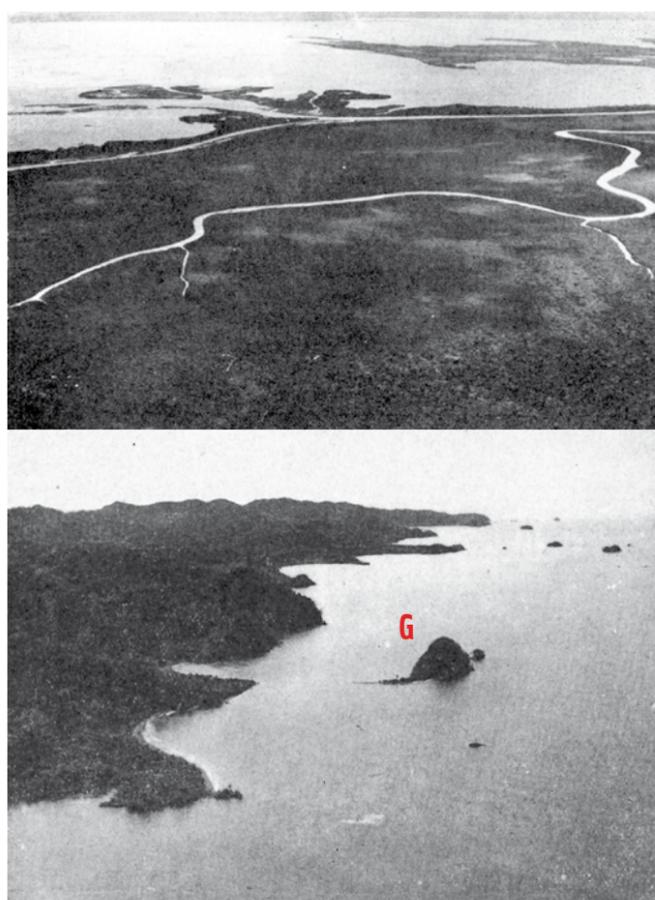


↑ **Figura 17.** Excavaciones de Santa María la Antigua del Darién llevadas por Leopoldo III de Bélgica. **A.** Plano del yacimiento A que se encuentra en la zona sureste, más alta, plano de las zanjas, la mayor de 28 m de largo. Se descubrieron varias fosas funerarias, de color negruzco, con algunas cerámicas intactas. **B.** Hacha pulimentada de piedra que proviene del yacimiento A. **C.** Cerámicas indígenas procedentes de los yacimientos A I y A II. **D.** Tipo de cerámicas españolas. *En: Verlinden et al., 1958.*



↑ **Figura 18.** Distribución en la lometa A del material arqueológico colonial español (siglo XVI) según su tipo. Esta lometa, excavada entre enero y marzo de 1977 por G. Arcila Vélez, estaba bordeada al norte por un antiguo cauce del río Tanela y, al oeste, por el caño Samaria. *En: Arcila Vélez, 1986.*

↓ **Figura 19.** A la izquierda, Leopoldo III, rey de Bélgica (1934-1951). *Jos Damien y Anne Rutten, Musée de la Dynastie / Museum van de Dynastie.* A la derecha, Leopoldo III de Bélgica en el momento de abordar el helicóptero que lo llevó desde Turbo hasta el sitio arqueológico de Santa María de Antigua, a fines de enero de 1956. *© Banco de la República. Biblioteca Luis Ángel Arango. Colombia.*



← **Figura 9.** Fotografías aéreas oblicuas sacadas por el rey Leopoldo III de Bélgica en enero y febrero de 1956. Arriba, el río Tanela y, en segundo plano (hacia el este), la boca de Tarena (o de la Madre) y, a la derecha, la bahía de Candelaria. Abajo, la costa del Chocó vista hacia el norte, de la cual se destaca, en el centro, la isla Gloria (G, antiguo fondeadero). *En: Verlinden et al., 1958.*

Las excavaciones efectuadas por el rey Leopoldo III de Bélgica y su equipo sólo duraron 20 días a partir del 25 de enero de 1956, pero fueron quedando suspendidas por el gobierno de Gustavo Rojas Pinilla que, sin embargo, le había concedido un permiso previamente. Veinte años más tarde, en 1977, Gustavo Arcila Vélez pudo comprobar en su campaña arqueológica que hubo una ocupación simultánea del sitio, y por poco tiempo (unos 14 años), por parte de grupos indígenas y españoles.

Tabla II.4. Grandes acontecimientos del golfo de Urabá. Siglos XVIII-XIX



Fuentes: Humboldt y Bonpland, 1826; Keep Correa, 2000; Langebaek, 1989; Parsons, 1996; Rodríguez Sánchez y Muñoz Valero, 1980; Wafer, 1699, 1704 (1934).

San Sebastián de Buena Vista (o Buenavista)

Esta villa, fundada por Alonso de Heredia en mayo de 1534, probablemente situada al sureste de Necoclí, en el curso bajo del río Caimán Viejo, no fue la primera de la región. La precedieron la efímera población de San Sebastián de Urabá (1508-1509) y, al otro lado del golfo, Santa María la Antigua del Darién (1509-1524).

[...] viniendo por gobernador de la provincia de Cartagena don Pedro de Heredia, envió al capitán Alonso de Heredia, su hermano, con copia de españoles muy principales, a poblar segunda vez a Urabá, intitulándola ciudad de San Sebastián de Buena Vista, la cual está asentada en unos pequeños y rasos collados de campaña, sin tener montaña, si no es en los ríos y ciénagas. La tierra a ella comarcana es doblada, y por muchas partes llena de montañas y espesuras. Estará del mar del Norte casi media legua. Los campos están llenos de unos palmares muy grandes y espesos [...].

En: Pedro Cieza de León, 1985, capítulo VI.



← **Figura 20.** Portada de la Parte Primera de la Crónica del Perú de Pedro Cieza de León, 1553, Sevilla.



← **Figura 21.** Los Campos, que dice el Gobernador de el Rl. de Sta. María ha descubierto desde su Provincia para la Comunicacion de la mar del Norte, yban señalados en este Arebalo en su Diario de el reconocimntto de aquella Costa en el año de sesenta y uno, expresa en el día veintte y quatro de Henero frequentaban los Pirattas Estrangeros desde la Calidonia pa. pasar à la Mar de el sùr. Antonio de la Torre, Santa Fe, 18 de mayo de 1784. Archivo General de Indias, Sevilla. MP Panamá, 2021.

Por la figuración pronunciada de los cauces fluviales, el plano, orientado en dirección S-N, resalta la importancia de la red hidrográfica de la región del golfo del Darién, desde el río Sinú hasta las costas del océano Pacífico (Mar del Sur). Al igual que en la figura 46 se aprecia la estrechez de la línea divisoria (gran sierra B Mali, sierra Tagarcona) entre las cuencas del Atrato y de los ríos del Pacífico.

El principal interés de este plano para el golfo de Urabá reside en la localización de las cuatro poblaciones (P) que, en 1784, se proyectaba crear en su costa, dos de ellas en el borde oriental (bajos cursos de los ríos Caimán y Turbo) y dos en la margen opuesta (ríos Tanela y Pinotolo, cerca de Acandí). El camino previsto para unir el bajo Sinú con el golfo también quedó trazado en el plano. A poca distancia del golfo se divide en dos para alcanzar las poblaciones proyectadas en Caimán y Turbo. Este documento está relacionado con la expedición general (1785) para pacificar a los indios llamados Gentiles de Calidonia, en oposición a los indios tributarios del río Sinú, cuyos pueblos están ubicados en el documento.

EXPLICACION DE LOS CARACTERES DE ESTE PLAN. Poblaciones establecidas à orillas de el Rio de el Sinu de crecidos Vecindarios. Pueblos de Yndios Tributarios en dicho Rio. B Poblaciones Projectadas en las Tierras de los Gentiles de el Darien, y Calidonia, hasta la Punta de San Blas. P Poblaciones de las Provincias de Panamá, y Portobelo, y Rl. de S^{ta}. Maria. h Garitas, ô casas Fuertes de dicha Provincia. G Las lineas dobles de Puntos labadas de Pagizo significan los Caminos Projectados. Las lineas de Puntos labadas en carnado, los Caminos q^e. dice a avierso el Gov^{or}. del Rl. S^{ta}. Maria. = Nota. Que puede padecer mucha equivocacion el Gov^{or}. de el Rl. de S^{ta}. Maria en la colocacion de las Cabeceras de el Rio de Chuchunaque por aproximarle mucho à la Costa de la Mar del Norte acausa de la Cordillera de Monttañas que inttermedia entre uno y otro que precisamente son de mayor distancia. PLAN QUE COMPREHENDE TODO EL TERRENO que ocupan los Gentiles de el Darien, y Calidonia en la Costa del Norte, y Confines de las Provincias Ynmediatas, Con todo lo que posee la de el Rl. de Santa Maria, y Rios que derraman en el Grande de chuchunaque segun lo ultimamente añadido por el Gobernador D^o. Andres Ariza, del Plan que le entrego el Brigadier de Yngenieros D^o. Antonio Arebalo, con el suplemento à el de la situacion de el Golfo de el Darien, Bocas y derrames de el Rio Atrato de la costa hashta la Ensenada de Tolù par la inteligencia de las Ventajas, que proporcionan las Poblaciones, que se deven establecer en aquellos Parages emendando todo, y formado en punto mayor por el Capittan de Ynfanteria D^o. Antonio de la Torre ; con la adbertencia de que todo el Pais es muy fragoso de Montañas p^r. atrabesarle la Cordillera de los Andes.



← **Figura 22.** The Indians marching upon a Visit, onto Feast. Lacenta, his Lady, Attendants. Grabado por L. Savage. En: Wafer, 1699, p. 140.

Según Wafer, quien vivió con los cunas durante una larga temporada, sólo las mujeres llevan un paño atado alrededor de la cintura. Los hombres suelen ir desnudos aunque, para las grandes ocasiones, tienen una especie de camisa de algodón que les llega a los tobillos. Jamás se las ponen durante la caminata. Las mujeres las llevan en cestas, junto con otros adornos. Los hombres se visten y adornan al llegar al lugar de la asamblea o festejo.

El desastre del Darién. Nueva Caledonia: la malograda colonia escocesa



↑ **Figura 23.** William Paterson, autor del proyecto de establecer una colonia escocesa en el istmo de Panamá. Fue *Councillor* en la primera colonia.

Spencer collection, Glasgow University Library.

A finales del siglo XVII el reino de Escocia se encontraba en crisis. Décadas de guerras junto con siete años de hambrunas debidas a malas cosechas forzaron a miles de personas a abandonar sus hogares y las ciudades se vieron inundadas de gentes en busca de trabajo que no existía, de vagabundos que literalmente se morían de hambre en sus calles. El comercio y la industria se vieron paralizados por las guerras de Inglaterra en el continente europeo.

He aquí que entra en escena William Paterson como salvador de la patria. Este escocés venía con el aval de haber colaborado en la reciente creación del Banco de Inglaterra y regresó a Edinburgo con un ambicioso proyecto: la creación de una compañía comercial anglo-escocesa para comerciar con África y las Indias. Sin embargo, en vista de la oposición de Guillermo de Orange, quien en su calidad de rey de Inglaterra no deseaba enfrentarse a España, y de las presiones de las bien establecidas y prósperas East India Company (Compañía de las Indias Orientales) y la Royal Africa Company (Compañía Real de África), los socios ingleses retiraron sus fondos y una vez más Escocia se vio abandonada. Recordemos que aun cuando Inglaterra y Escocia compartían monarca, sus sistemas políticos y económicos eran en gran medida independientes. Es más, debido a las leyes de navegación aprobadas por el parlamento de Londres a efectos comerciales, Escocia era un país extranjero, aunque ello no impidió que, debido a las guerras de Inglaterra contra Francia, Escocia perdiera sus colonias de Nova Scotia en lo que hoy es Canadá.

Pero Paterson no se desanimó. Logró que el parlamento escocés aprobase la creación de una compañía comercial y se tornó hacia el pueblo escocés en busca de fondos. En este clima de depresión nacional el proyecto de crear una colonia en el Darién que controlase el tráfico comercial entre el Pacífico y el Atlántico prometía ser la salvación del país y, no menos importante para el orgullo nacional, la liberación del dominio comercial y financiero del vecino del sur. El hecho de que ninguno de los promotores había visitado esta remota región de América central y que carecían de la debida experiencia comercial no desanimó al pueblo. Miles de escoceses, ricos y pobres, invirtieron lo mucho o poco que tenían en el sueño del Darién. En la mayor parte de los casos se trataba de muy pequeñas cantidades que representaban los ahorros de toda una vida. En agosto de 1696 Paterson y sus socios principales habían reunido unas £ 400.000, lo cual representaba más o menos la mitad del capital del país.

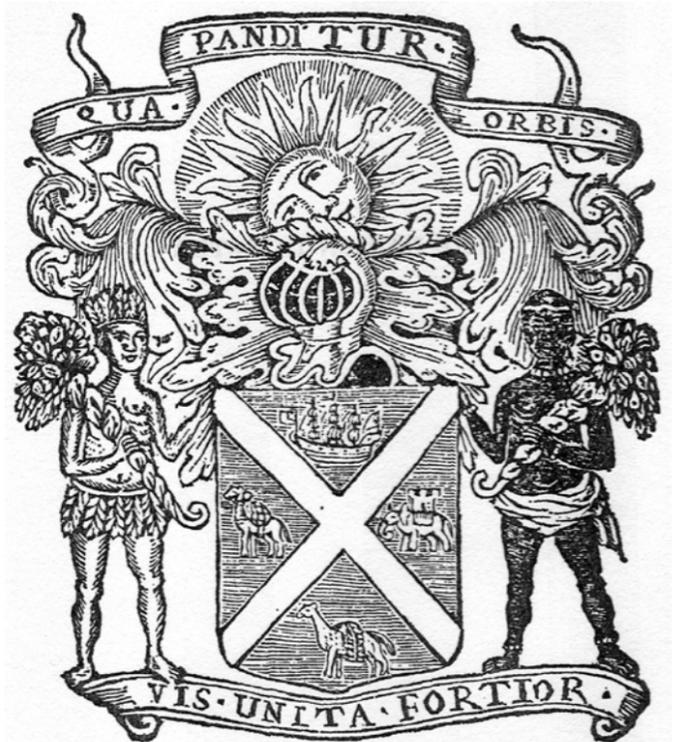
La primera expedición

Con este capital se compraron cinco barcos y provisiones, especialmente en los Países Bajos y Alemania. La lista de provisiones era larga e incluía armas (cañones, armas de fuego y espadas, entre otros), herramientas para la construcción (hachas, martillos, clavos, etc.), ropa, pero también peines y espejos que esperaban vender a la población indígena al igual que objetos más bien estrafalarios como cajas de pelucas para uso propio, de escasa utilidad en los trópicos.



↑ **Figura 24.** Samuel Vetch, oficial de dragones que fue *Company commander* en la primera expedición.

Museum of the City of New York



↑ **Figura 25.** Armas de la *Company of Scotland Trading to Africa and the Indies*.

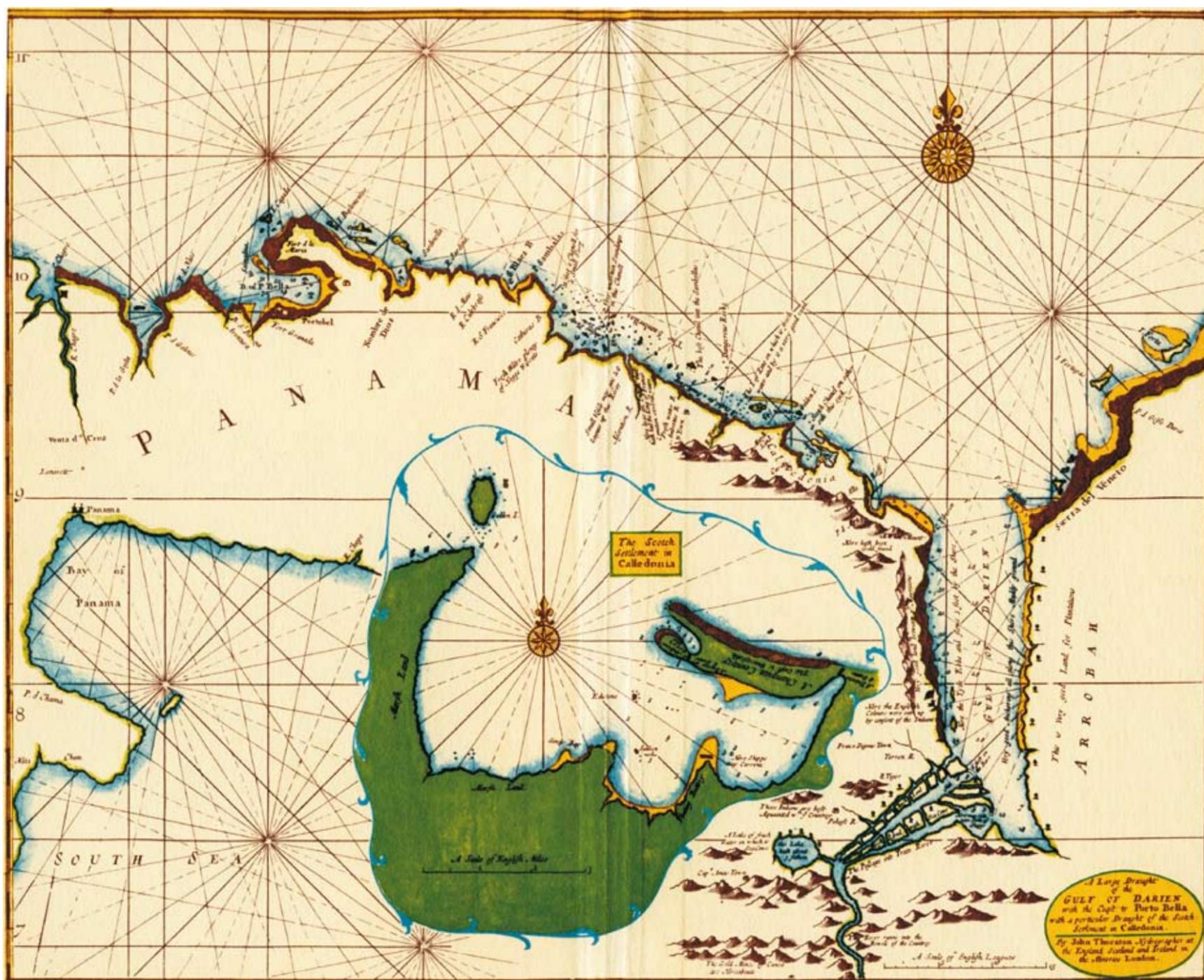
El 14 de julio de 1698 cinco barcos (Caledonia, Unicorn, Saint Andrew, Dolphin y Endeavour), al mando del capitán Robert Pennecook, zarparon del puerto de Leith con unas 1.200 personas a bordo y rumbo desconocido. Para proteger los intereses de la compañía, el destino exacto sólo era conocido por dos personas y se habían dado instrucciones que este se diese a conocer al resto de los capitanes, la tripulación y los colonos en alta mar.

Después de cuatro meses por fin llegaron al golfo del Darién y pusieron pie en tierra el 2 de noviembre. Llenos de optimismo llamaron la colonia Nueva Caledonia. Pasaron dos meses antes de que los líderes admitiesen que el primer sitio elegido –que Paterson describe como un barrial– era impropio para establecer viviendas o para cultivos y que el sitio que llamaron Fuerte San Andrés era más propicio. En el interior de una empalizada comenzaron a construir las cabañas que habían de formar el asentamiento de Nuevo Edinburgo (figura 31). No tardaron mucho en darse cuenta que las tierras eran impropias para cultivo y que la población indígena no manifestaba el menor interés en las chucherías



↑ **Figura 26.** John Hamilton, barón Belhaven, director de la compañía.

National Portrait Gallery of Scotland



↑ **Figura 27.** A Large Draught of the Gulf of Darien with the Coast to Porto Bella with a particular Draught of the Scotch settlement in Caledonia. By John Thornton, hydrographer at the England, Scotland and Ireland in the Minories London.

que habían traído para comerciar con ellos. Llegó la temporada de lluvias y con ella, las enfermedades. En marzo de 1699 ya habían fallecido unas 200 personas y la media era de 10 muertos por día. Subsistían con una ración de menos de una libra de harina por semana. A pesar de ello, según el diario de uno de los colonos, todos los hombres concurrían a las obras al alba y trabajaban de sol a sol, con sólo una pausa de dos horas entre las 12 y 14 horas. Si alguno se encontraba demasiado débil o enfermo para concurrir al trabajo, ese día no comía.

Mientras tanto Guillermo y el gobierno inglés habían reconocido los derechos de España a estas tierras y las colonias inglesas de América y del Caribe tenían orden de no prestar ayuda alguna a Nueva Caledonia. Aun cuando lograron salir bien parados de una escaramuza con los españoles, los colonos –diezmados, enfermos y hambrientos– se dieron por vencidos y abandonaron Darién antes de que llegaran refuerzos de Escocia. De los cuatro barcos que huyeron del golfo del Darién, sólo el Caledonia, con menos de 300 personas a bordo, regresó a su país natal.

La segunda expedición

Mientras tanto, una segunda expedición, formada por cuatro barcos (Rising Sun, Duke of Hamilton, Hope of Bo'ness y Hope), y unas 1.300 personas, 160 de las cuales fallecieron en el curso del viaje, partió desde el Clyde (Escocia) en

agosto de 1699. Encontraron la colonia abandonada. En lugar de sus compatriotas sólo había cientos de tumbas. Se pusieron manos a la obra a fin de reconstruir las viviendas y el fuerte, pero este segundo intento no tuvo más éxito que el primero. De ello se ocuparon el clima, la escasez de víveres, las enfermedades y, dicha sea la verdad, la total falta de experiencia tanto de los colonos como de sus líderes. Simplemente no estaban preparados para enfrentarse a tales condiciones. Además, vivían bajo la amenaza constante de un ataque español mientras las colonias inglesas se negaban a prestarles ayuda alguna. Ante esta situación, el capitán Alexander Campbell convenció a los colonos de llevar a cabo un ataque preventivo contra las fuerzas españolas concentradas en Toubacanti, ataque que resultó ser un éxito rotundo. Sin embargo, esta derrota sólo sirvió para animar a los españoles a tomar posiciones más firmes y, bajo el mando del teniente general y gobernador de Cartagena Juan Díaz Pimienta, la escuadra del almirante Peredo, enviada por orden del Virrey de Nueva España desde la Habana, y acompañada de un numeroso ejército, asedió el fuerte de San Andrés que finalmente se rindió en abril de 1700. En vista de las lamentables condiciones de la colonia, los vencedores mostraron una clemencia inusitada otorgando a los sobrevivientes un plazo de un mes para que abandonasen la colonia a bordo de los navíos restantes con la promesa de no volver a tierras españolas. Sólo un puñado consiguió regresar a Escocia.



↑ **Figura 28.** El plano está relacionado con el sitio realizado en 1700 por los españoles contra la colonia escocesa de Nueva Calidonia (en A, en un promontorio situado cerca de la entrada de la bahía de Puerto de Calidonia). Entre la Punta Carreto y la isla del Oro, se señalan los dos puntos de desembarco (30 de marzo) de la armada española, los siete campamentos establecidos por los españoles (entre el 30 de marzo y el 7 de abril), el primer choque (11 de marzo) entre escoceses y españoles, y la ubicación de la batería construida para bombardear Nueva Calidonia y de la torre vigía de los escoceses.

Descripcion geographica hidrographica del paraje que poblaron y fortificaron los escoceses en la Costa y provincia del Darien llamado por ellos Nueva Calidonia sugeto alas Armas del Catolico Monarca Dn. Carlos Segundo que Dios guarde el dia once de Abril de 1700 por sitio que les puso el exmo señor Dn Juan Dias Pimienta Cavallero del orden de Calatrava gentil hombre de la Camara del señor Emperador del Real y Supremo Consejo de guerra Maestro de Campo general delos exersitos de su Majestad y su gobernador y Capn general de la Ciudad de Cartagena y su provincia por el Sargento mayor dn. Juan de Herrera y sotomaior ingeniero Militar por su Majestad. A. Población de los escoceses llamada Calidonia / B. Rancho viejo donde dieron fondo la Armada española. / C. Puerto de Carreto donde se hizo el desembarco primero a 30 de marzo. / D. primer campamiento que se hizo entierra. / E. la gran guardia del enemigo donde el dia 11 de marzo se dio el primer choque. / F. Caleta donde se hizo el segundo desembarco al dia treinta de marzo y se formo el campo en la letra E. / G. Campo tercero donde se alojo el dia treinta y uno de marzo. / H. Campo cuarto en lo alto de la sierra donde se alojo en dia 4 de abril. / I. Campo quinto donde se alojo en el dia 6 de abril en lo alto de una colina. / L. Campo sexto donde se alojo el dia 7 de abril en la caleta del mar y donde se desembarco la artilleria. / M. Vija de los escoceses. / N. Punta donde se formo la primera batería. Orientación del plano 50-NE.

Archivo General de Indias, MP-Panamá, 120.

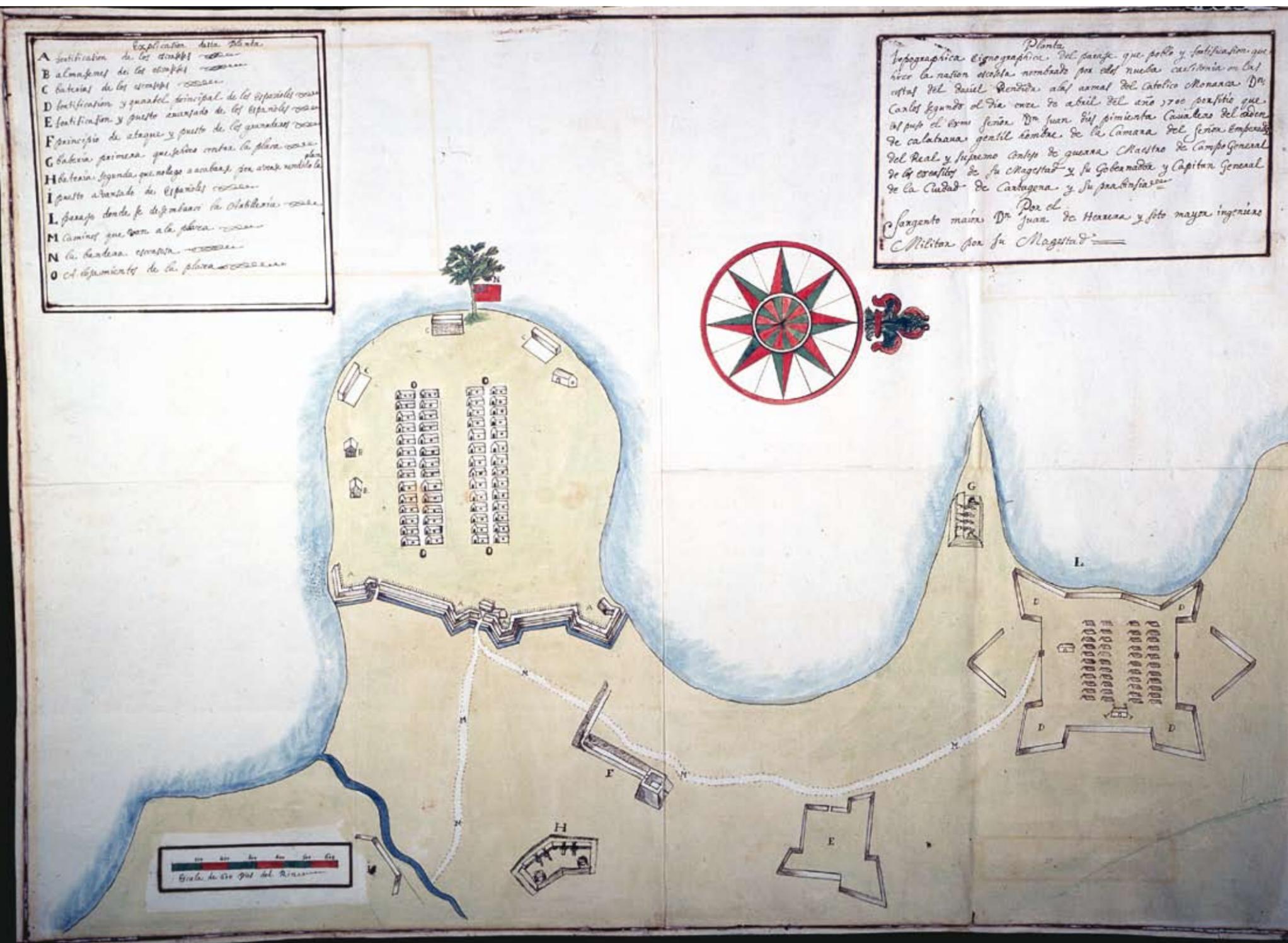
A. Vestigios de la Bateria erigida por los Escoceses en su establecimiento, y demolida por el Theniente General Dn. Diaz Pimienta Gobernador de Cartagena que segun un plano que insertó en el libro el Piloto yngles tenia 52 cañones. / B. Bateria establecida por dichos Escoceses, que según el mismo Piloto Yngles, era de 8 cañones de que tambien se reconocieron algunos vestigios. / C.C. Surgidero que llaman Puerto escocés, o Pto. Escondido es de buen fondo y abrigo en todos los tiempos. / D.D. Careneros en dicho puerto. / E. Rancheria de Aglatomate, en donde los Yndios habitan, quando vaxan a hacer el trato. / F. Población de Aglatomate, en donde los Yndios habitan y tienen sus sementeras. / G. Playa que llaman de Aglaseniqua donde los Yndios tienen sus Embarcaciones para hacer el trato y pesca. / HH. Poblacións pequeñas de Yndios llamadas de Aglaseniqua, en donde hacen aguada las embarcaciones. / I. Surgidero ordinario de las Embarcaciones. / J. Canal de buen fondo que sigue para el Pueblo de Sasardi. Nota que los numeros de sondeo expresan brazas de a cinco pies de tuesa. Ydem que el de la marea alta, ordinariamente se eleva sobre el de la vaxa uno pie y seis pulgadas dichos. Cartagena de Indias à 31 de Marzo de 1761. Escala de 1000 tuestas. Antonio de Arebalo.

Archivo General de Indias, MP-Panamá, 162.

→ **Figura 29.** El plano da una excelente representación del relieve terrestre. Su explicación permite saber que en 1761, a pesar de su demolición por parte de los españoles, aún se podían ver los vestigios de dos baterías (A y B) construidas por los escoceses entre 1698 y 1699. El plano da un argumento explicativo para la elección del lugar hecha por los escoceses: la existencia de un puerto (escondido o escocés) de buen fondo y abrigo durante cualquier época del año (C). Otros datos: lugares donde habitaban los indios así como su lugar de trato y pesca, fondeaderos (surgideros), aguada, careneros. Profundidades en brazas (1 braza=1,67 m). Escala de 1.000 tuestas (1.950 m).

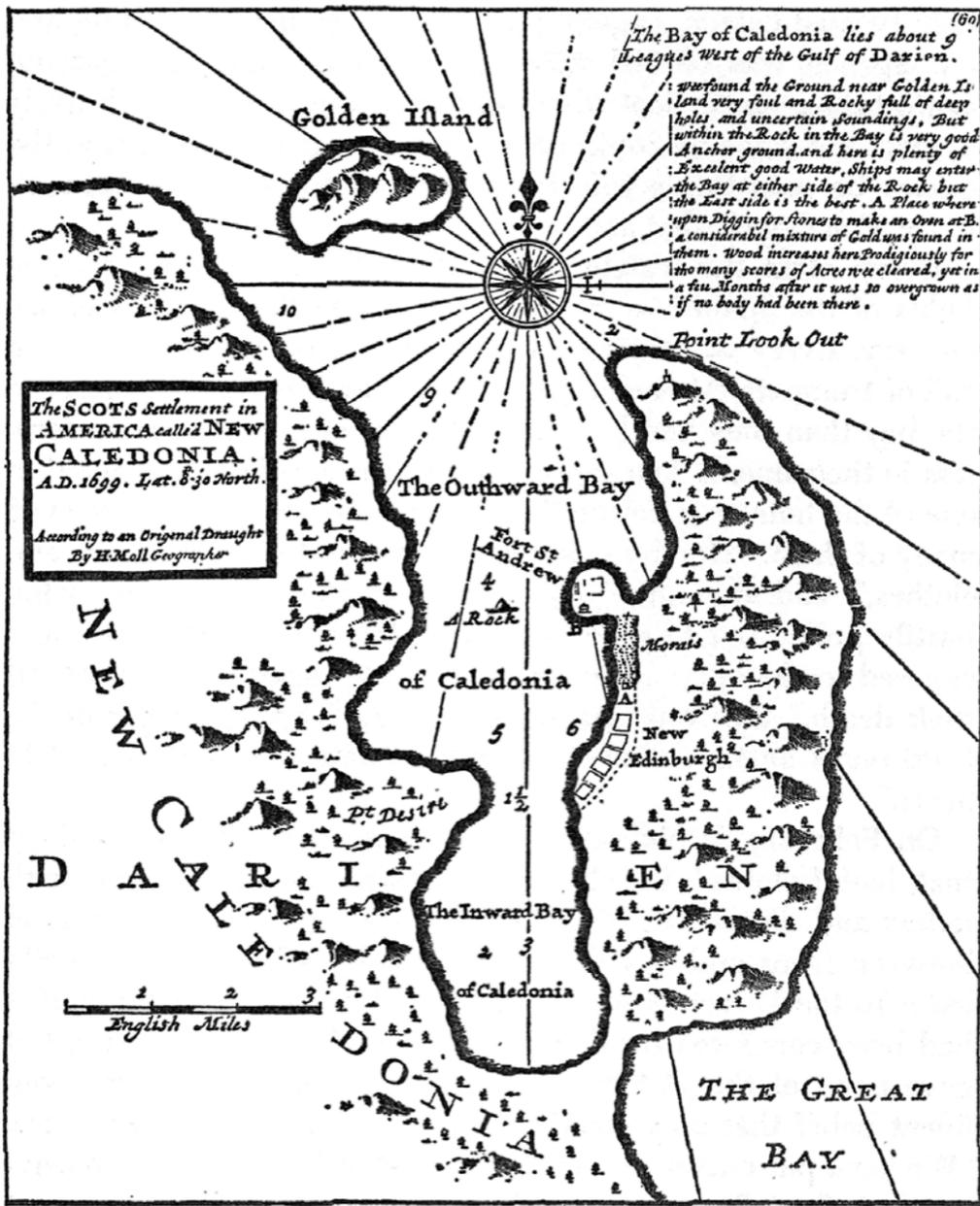


↓ **Figura 30.** Plano detallado relacionado con el sitio hecho por los españoles en 1700 contra la colonia escocesa de Nueva Calidonia. Informa sobre el campo fortificado de los escoceses de Nueva Calidonia (baterías, muro de defensa con baluartes y única puerta de entrada, viviendas) y las operaciones españolas (cuartel, baterías, desembarco de la artillería). Escala 600 pies (c. 1,8 km).



Planta topographica e hignographica del paraje que poblo y fortificación que hizo la nasyon escocesa nombrado por ellos nueva calidonia en las costas del darien Rendida alas armas del Catolico Monarca Dn. Carlos segundo el dia once de abril del año 1700 por sitio que les puso el Exmo Señor Dn. Juan dies pimienta Cabalero del orden de calatrava gentil hombre de la Camara del Señor Emperador del Real y Supremo Consejo de guerra Maestro de Campo General de los exercitos de su Majestad y su Gobernador y Capitan General de la Ciudad de Cartagena y su probinsia Por el Sargento mayor Dn. Juan de Herrera y Soto mayor ingeniero Militar por su Majestad. Explicación desta Planta. A. fortificasion de los escoceses. / B. almasenes de los escoceses. / C. baterias de los escoceses. / D. fortificasion y cuartel principal de los Españoles. / E. fortificasion y puesto avanzado de los Españoles. / F. principio de ataque y puesto de los granaderos. / G. bateria primera que se hizo contra la plaza. / H. batería segunda que no llega a acabarse por averse rendido la plaza. / I. puesto avanzado de los Españoles. / L. paxaje donde se desembarco la artillería. / M. caminos que van a la plaza. / N. la bandera escocesa. / O. alojamientos de la plaza.

Archivo General de Indias, MP-Panamá, 119bis.



The Scots settlement in America called New Caledonia. A.D. 1699. Lat. 8°30 north. According to an original draught by H. Moll Geographer.

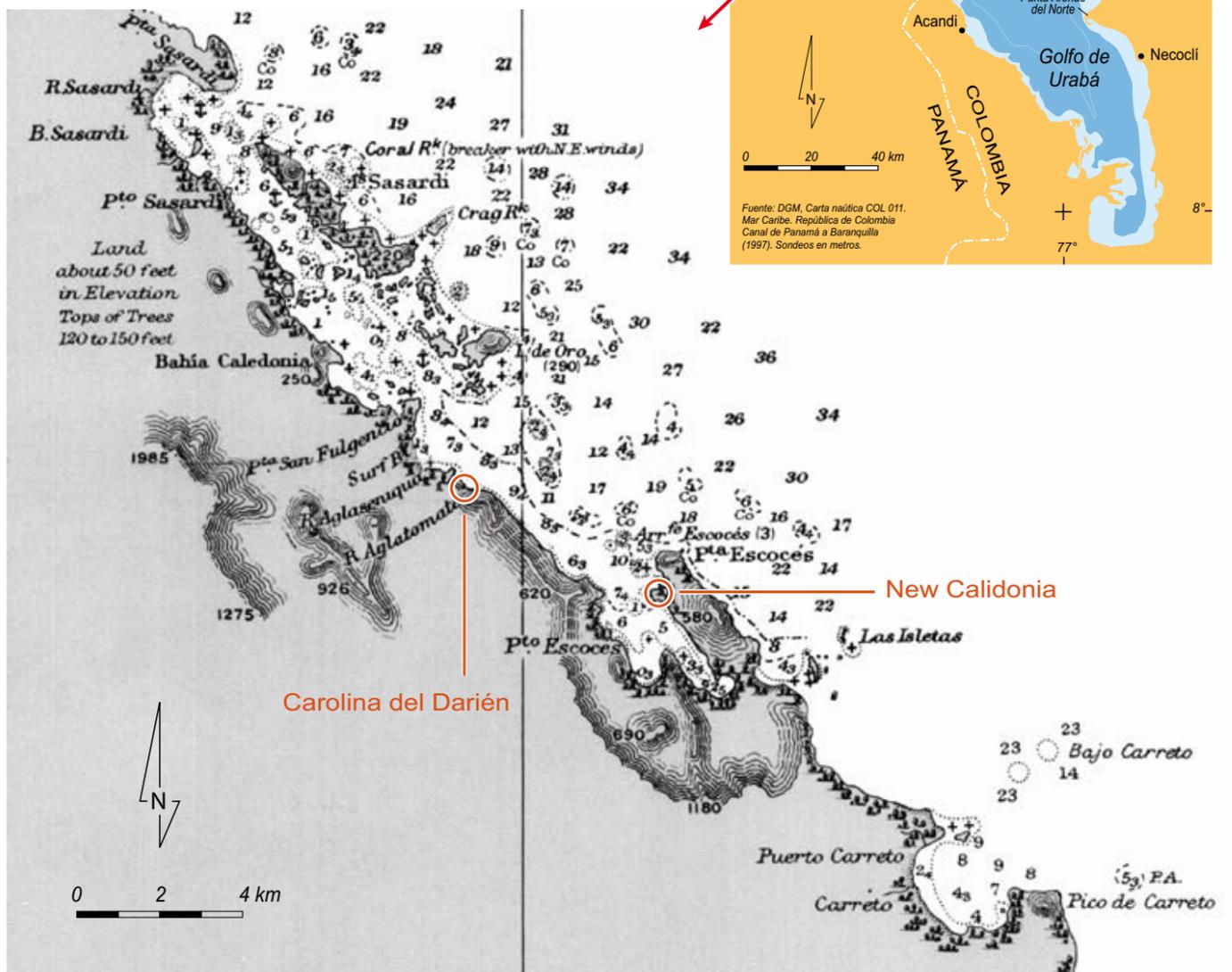
The bay of Caledonia lies about 9 leagues west of the Gulf of Darien

We found the ground near Golden Island very foul and rocky full of deep holes and uncertain soundings. But within the rock in the Bay, is very good anchor ground and here is plenty of excellent good water. Ships may enter the bay at either side of the rock but the east side is the best. A place where upon digging for stones to make an oven at B. a considerable mixture of Gold was found in them. Wood increases here prodigiously for the many scores of acres was cleared, yet in a few months after it was so overgrown as if no body had been there.

Col. L. Ménanteau.



↑ **Figura 31.** Los escoceses habían escogido esta bahía porque allí se encontraba un excelente fondeadero y fuentes de agua dulce para aguada de los barcos. Además, establecidos en la orilla noreste de la bahía, los relieves de la península les protegían de los vientos alisios. A la izquierda, un detalle de la figura 31 localiza la población de New Edinburgh (Nuevo Edimburgo) que fue creada en noviembre de 1698. Un marais (manglar) la separa del promontorio sobre el cual fue construido el fuerte de Saint Andrew.



→ **Figura 32.** Localización de Nueva Calidonia y Carolina del Darién.

1278. Central America. Isla Fuerte to Punta de Mosquitos including Golfo de Urabá from the United States Government charts to 1941. Sondas en pies (1 pie=30,48 cm).

Indios y franceses en la región de Urabá hacia 1740

Veniendo recogiendo la costa desde Cartagena a Pontón, los primeros indios que se encuentran en la costa son cinco familias poco más o menos, que viven en el río Caimán, [...], y de franceses unos veinticinco o treinta todos amancebados con indios, con quienes tienen muchos hijos, y así mismo número de siembras de cacao, el que continuamente está adelantando. Es río navegable en piraguas hasta el embarcadero que no está muy lejos y de él se sube en barquetas.

A costa de tres leguas de Caimán siguiendo la costa, está la boca de Turba navegable como el pasado y en este río habrá cinco familias de franceses y unas ocho de indios en donde también tienen cacahuatales, que asimismo adelantan cada día por lo que no se ha podido averiguar su número.

De este paraje, hasta pasado el Golfo del Chocó, que tiene de travesía siete leguas por lo más angosto, no hay poblado, por ser tierras anegadiizas y manglares.

Después de pasar el dicho Golfo está el río Tarena en el cual desagua otro llamado Araquilla a seis leguas de su boca a mano izquierda [...]. En dicho río Araquilla habrá unas treinta familias de indios y en el mencionado Tarena a un día río arriba habrá unas sesenta familias de indios y como trece de franceses que también tienen siembra de cacao.

De Tarena a tres leguas de costa, desagua la quebrada Titumate de donde habrá de siete a ocho familias de indios y de cinco a seis de franceses.

De Titumate a legua y media de costa se encuentra Tinacantí en cuya boca habrá familias de indios.

De Caret a cinco leguas de costa se llega a la Calidonia en donde en frente del paraje donde estuvieron fortificados los Escoceses hay una quebrada donde vive el Capitán Pancho, en donde habrá cuatro familias de indios;

En el río principal de Calidonia que llaman Agre vive el Capitán Miguel con una cuarenta familias de indios y habitan unos cinco a seis franceses [...].

En: Miguel Remón, Una descripción y derrotero de la Provincia del Darién, 10 de abril de 1754.

Hugonotes en el golfo

El plano manuscrito encontrado en París tiene un gran valor histórico para el golfo de Urabá. Fue levantado, durante la primera mitad del siglo XVIII, por uno de los hugonotes emigrados al Darién, y aporta datos valiosos acerca de varios aspectos:

- los apellidos de los dos franceses más antiguos, Blachelot y Lafaye (originarios del valle medio de la Durance, sureste de Francia).
- su repartición espacial: 20 de ellos vivían en la orilla oriental del golfo, cerca de las desembocaduras de los ríos Caimán (6) y Turbo (14); 3 ó 4, uno de los cuales se

llamaba Toussin, en la orilla del río Tigre; 6 de ellos cerca de Tarena y los otros en el noreste del golfo, hasta el sitio ocupado antes por los escoceses;

- sus actividades: en la orilla oriental se dedicaban al cultivo del cacao, pescaban el carey durante la buena estación, sobre todo al noroeste del golfo;
- la ubicación del pueblo del cacique, en el río Tigre;
- las relaciones entre franceses e ingleses, quienes venían al golfo para vender esclavos negros no solamente a los hugonotes sino también a los indios; el tráfico de armas de los ingleses con los indios; la existencia de unos franceses que recibían un pago del Rey de España;

El cultivo del cacao

Este cultivo, introducido en Urabá por los hugonotes a principios del siglo XVIII, era el principal recurso agrícola. En su libro *Voyage aux régions équinoxiales du Nouveau Continent [...]*, el famoso científico y viajero Alexander von Humboldt dice que el cacao de Urabá se consideraba de una calidad superior. Sin embargo, los colonos tuvieron que sufrir numerosos ataques por parte de los indios que destrozaban los cultivos y robaban la producción. Así, un primer establecimiento francés en 1740 duró poco, a pesar de la protección aportada por el gobierno español (Humboldt, 1826). Después de 1757, fueron los propios indios quienes continuaron produciendo cacao.



◀ **Figura 33. Cacao.**

Grabado de principios del siglo XIX. Col. L. Ménanteau.

Le chocolat, qu'on appelle ici (en Cartagena) le cacao, est d'un usage si universel, qu'il n'y a pas d'esclave nègre, qui ne s'en régale à son déjeuné. Les femmes de la même nation en vendent dans les rues de tout préparé; mais quoi qu'on lui donne, comme je viens de le dire, le nom de cacao, le principal ingrédient est le maïs. Les riches en font de pareil à celui de l'Europe, & n'en prennent jamais, sans manger quelque chose auparavant. (À Guayaquil, ce 20 Avril, 1751).

En: Delaporte, 1793. Lettre CXXXVIII Terre-Ferme, p. 39.

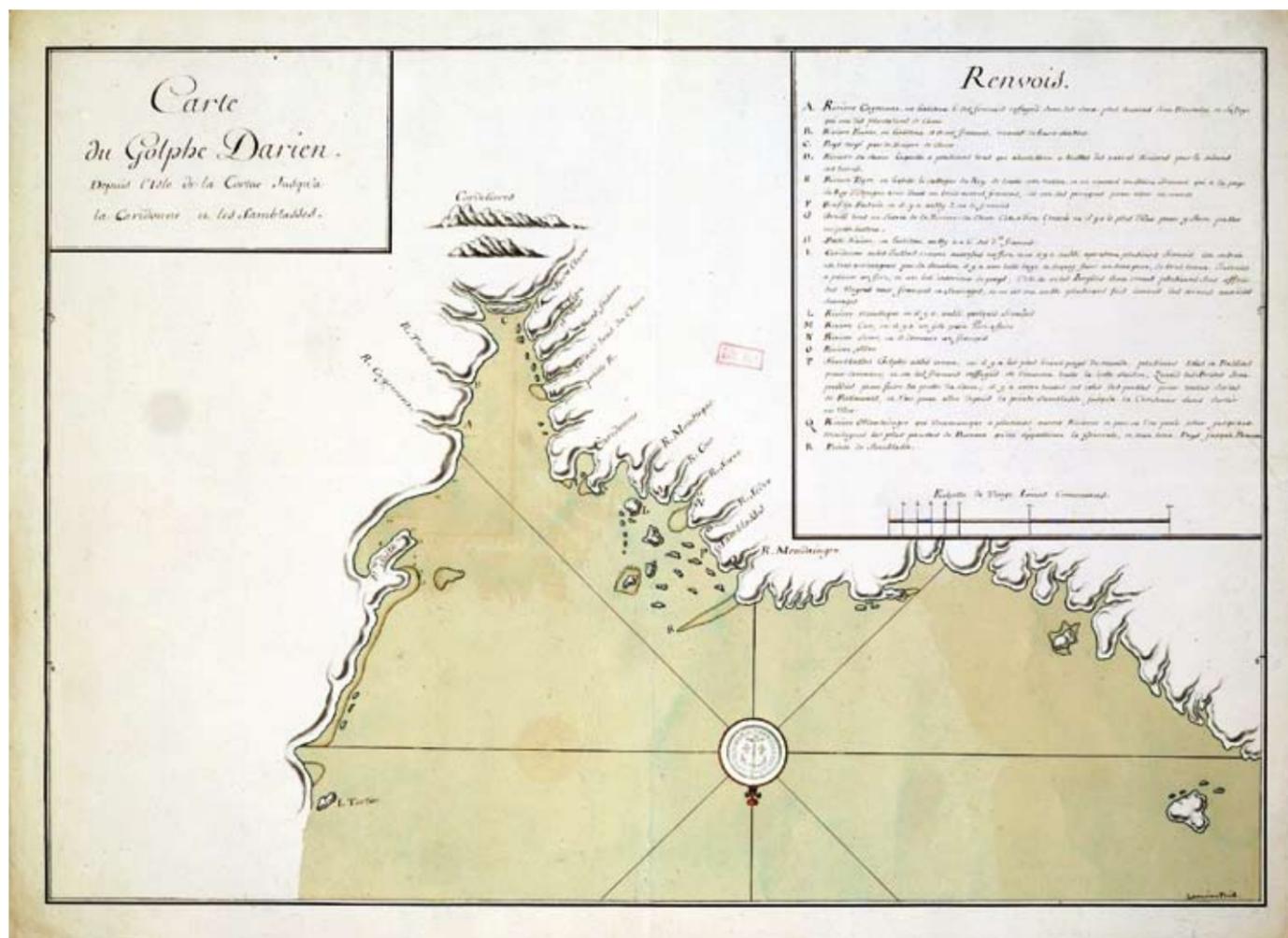
- su medio de transporte: piraguas "pour aller faire de la course".

Toponimia: I. Tortüe (Isla Tortuga), Pte. Sallée (Punta Salada)

Les cordelieres son las montañas que sirven de señal para la navegación.

Los hugonotes eran protestantes que huyeron de Francia después de la revocación, el 18 de octubre de 1685, del Edicto de Nantes (promulgado el 30 de abril de 1598) poniendo fin a casi un siglo de libertad de culto. Parece ser que estos franceses eran vaudois, movimiento protestante del siglo XII cuyo nombre viene de su fundador, Pierre Valdo o Valdès, que sufrió persecuciones en 1545. Emigraron, en gran parte, a la región de Württenberg, en el sur de la Alemania actual.

Aquellos que eran artesanos se adaptaron bien, pero no así los agricultores, quienes volvieron a emigrar a los Países Bajos y a Escocia donde fueron bien acogidos por los presbiterianos. Por los libros de embarque sabemos que hubo vaudois de origen francés en las expediciones escocesas al Darién. Después de la derrota de los escoceses y el abandono de Nueva Caledonia en 1700, algunos se quedaron mientras que otros, ayudados por los piratas, se trasladaron a la región de Urabá. Se quedaron hasta 1757, año en el cual los indios cunas mataron a 87 de los 170 hugonotes que allí vivían. Se integraron bien con la población indígena, a tal punto que al final de su presencia se contabilizaron 67 familias franco-cunas. Esta mezcla de culturas influyó sobre los colores y las técnicas de los famosos tejidos molas (Becker, 2004). En la costa de Urabá tenían 73 propiedades, la mayoría sembradas de cacao y algunas de tabaco.



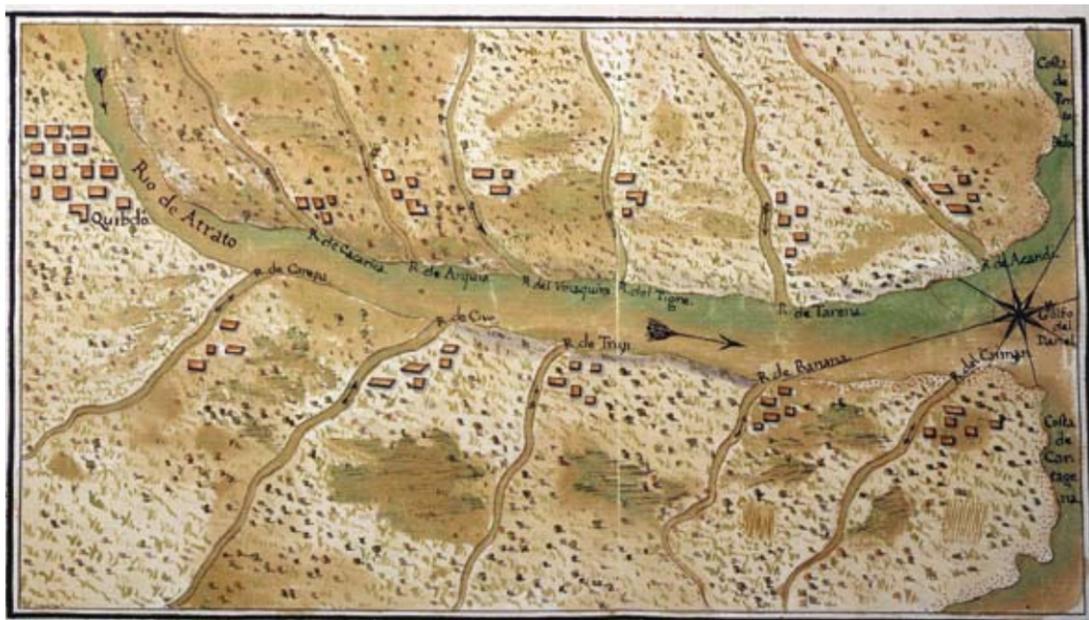
→ **Figura 34. Carta del golfo Darién**

A. Rivière Caymant, où habitent 6 des françois réfugiés dont les 2 plus anciens sont Blachelot et Lafaye qui ont des plantations de cacao / Río Caimán, donde viven seis de los franceses siendo los más antiguos Blachelot y Lafaye que tienen plantaciones de cacao. / B. Rivière Tourbe, où habitent 14 de ces françois vivant de leurs chasses / Río Turbo, donde residen 14 de estos franceses que viven de sus cazas. / C. Pays noyé par la rivière du Choco / País anegado por el río Chocó. / D. Rivière du Choco. Laquelle a plusieurs bras qui aboutissent a toutes les autres Rivières par le dedans des terres / Río Chocó, el cual tiene varios brazos que desembocan en todos los otros ríos tierra adentro. / E. Rivière Tigre, où habite le Cassique Roy de toute cette nation, et un nommé Toussin françois qui a la paye du Roy d'Espagne avec deux ou trois françois, ils ont des pirogues pour aller en course / Río Tigre, donde vive el Cacique Rey de toda esta nación, y un tal Toussin francés que recibe su sueldo del Rey de España con dos o tres franceses, tienen piraguas para ir en carrera. / F. Bras du Faisant où il y a aussi 2 ou 3 François / Brazo del Faisán donde hay también 2 ó 3 franceses. / G. Grand bras ou entrée de la R. du Choco. C'est à dire l'entrée où il y a le plus d'eau pour y faire passer un petit batteau / Gran brazo o entrada del R. Chocó. Es decir, la entrada donde hay más agua para que pase una barca. / H. Petite Rivière, où habitent aussy 5. ou 6. des dts françois / Río Chico, donde también viven 5 ó 6 de los mencionados franceses. / I. Caridonne où les Ecossois avaiant autrefois un fort, et où il y a aussy apresent plusieurs françois. Cet endroit est très avantageux par sa situation, il y a une belle Baye, et dequoy faire un beau port, de très beaux endroits à placer un fort, et un bel intérieur de pays ; c'est la que les Anglois sont venus plusieurs fois offrir des negres aux françois et sauvages, et ou ils ont aussy plusieurs fois donne des armes aux dts sauvages / Caridonne donde otrora los escoceses tenían un fuerte, y donde ahora también hay varios franceses. Este sitio es muy ventajoso por su situación, hay una bahía hermosa, y se puede hacer allí un puerto hermoso, lugares idóneos para construir un fuerte, y un país con un interior hermoso; es aquí donde han venido varias veces los ingleses para ofrecer negros a los franceses y salvajes, y han dado también varias veces armas a los mencionados salvajes. / L. Riviere Moustique ou il y a aussi quelques françois / Río Mosquito donde también hay unos franceses. / M. R. Coco, ou il y a un joli port à faire / R. Cocó, donde se puede hacer un bonito puerto. / N. R. Sucre, où il demeure un françois / R. Sucre, donde vive un francés. / O. R. Sedre / R. Sedre. / P. Semblasses Golfe assés connu, ou il y a les plus Beaux pays du monde plusieurs Isles ou Bassins pour carenner, et ou les françois refugies se tiennent toute la belle saison, quand les brises sont passées pour faire la peche du caret ; il y a entre toutes ces Isles des passes pour toutes sortes de battiments, et l'on peut aller depuis la pointe de Semblasse jusqu'à la Caridonne sans sortir en mer / Semblasses, golfo bastante conocido, donde hay los más hermosos países del mundo, varias islas o pequeños puertos para carenar, y donde los refugiados franceses permanecen durante toda la estación, cuando han pasado las brisas para practicar la pesca del carey; hay entre todas estas islas bocas para todo tipo de embarcaciones, y se puede ir desde la punta de Semblasse hasta la Caridonne sin salir de la mar. / Q. R. Maindaingre qui communique a plusieurs autres Rivieres et par ou l'on peut aller jusqu'aux montagnes les plus proches de panama qu'ils apeloient La Generale, et tout beau pays jusqu'à Panama / R. Maindaingre que comunica con varios otros ríos y por donde se puede ir hasta las montañas de Panamá que llamaban La Generala, y todo un bello país hasta Panamá. / R. Pointe de Semblasse / Punta de Semblasse.

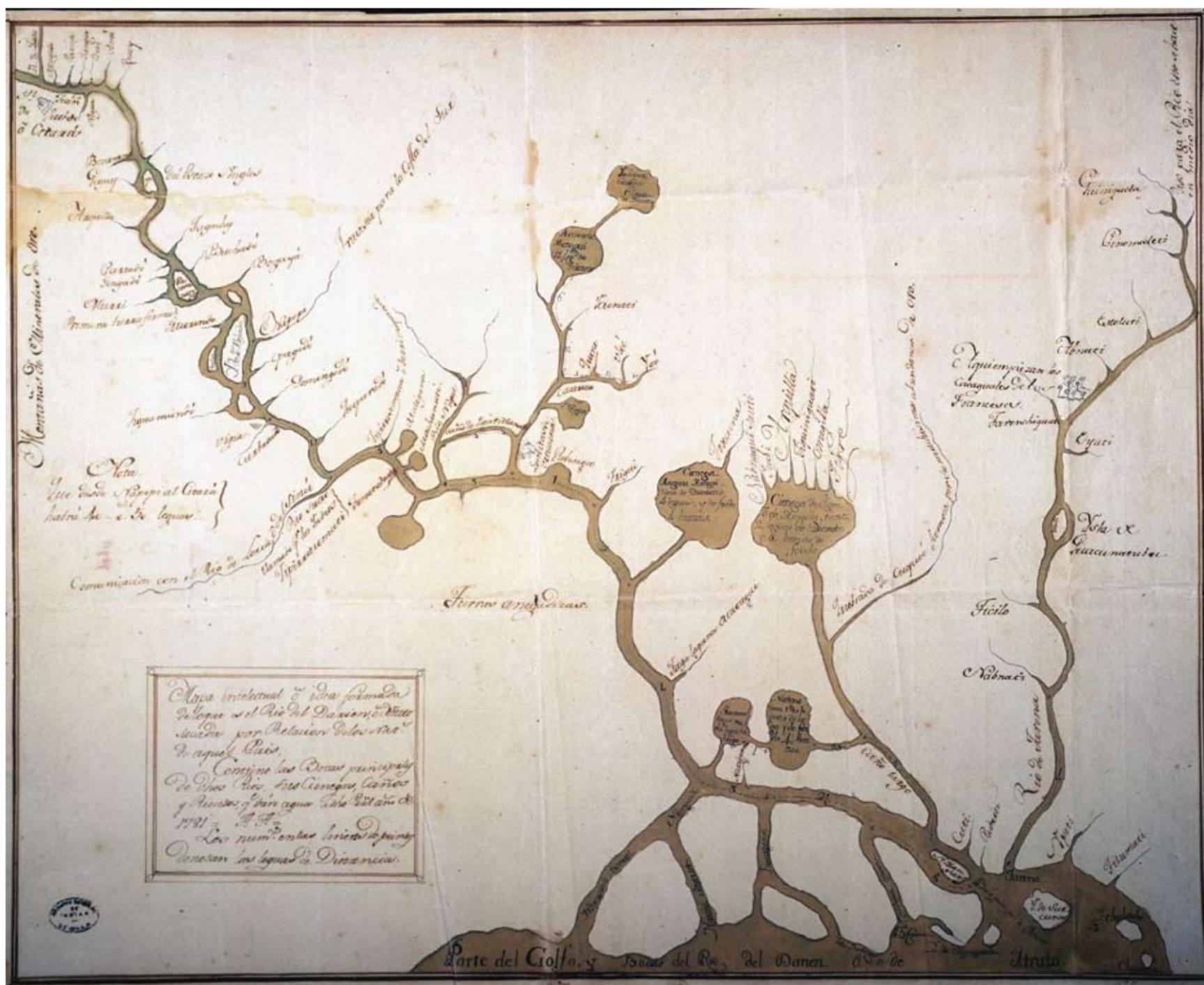
Bibliothèque Nationale de France (Paris), Département des cartes et plans. Ge SH 18e, PF 161, DIV 2, P. 15/D.



→ **Figura 35.** El interés de este plano esquemático (norte a la derecha) radica en que permite conocer la distribución de las poblaciones ribereñas del río Atrato y sus afluentes, río arriba de la ciudad de Quibdó hasta la boca del golfo de Urabá. Así sabemos que colonos no españoles, como ingleses y franceses, vivían con los indios cunacunas. Había once poblaciones que tomaron el nombre del río en borde del cual se establecieron: seis en la orilla izquierda (Acandí, Tarena, Tigre, Umaquira, Arquía y Cacarica) y cinco en la derecha (Caimán, Banana, Truji, Cive, Carepa).



Plano que demuestra la inmediacion de Quibdo ultimo Pueblo de Chocó con los Indios Barbaros nombrados Cunacunas entre los que se hallan mezclados diferentes Naciones como son Ingleses, Franceses E^a. Advertencia. Todas las Poblaciones toman el nombre del Rio inmediato que las baña. Archivo General de Indias, MP-Panamá, 1511.



↑ **Figura 36.** Este plano calificado de intelectual (o de idea formada) no da una representación geográfica exacta de la red hidrográfica de la cuenca baja del Darién o Atrato, sino solamente su jerarquización. Coge el río desde San Francisco de Quibdó (o Citaxá), río arriba hasta su delta, con una representación teórica de sus islas y brazos. Aporta datos muy valiosos sobre la toponimia indígena (ej. brazos del delta: Nupagandi Tumati, Nipañdi senecudi, Pupuxgandi, Tachibuena ofesan), las ciénagas (diámetro, profundidad en brazos). Algunas indicaciones están relacionadas con el oro (ej. quebrada de Cuqueé, famosa por su gran abundancia de oro, montañas de minerales de oro) y la presencia de franceses (aquí empiezan los caguacales de los franceses). También indica las comunicaciones con otras cuencas y el límite entre tierras anegadizas y la primera tierra firme. Referencias geográficas: isla de San Alejandro, Lomita de Vitucuna y bahía Candelaria.

Mapa intelectual o idea formada de lo que es el Rio de Darien, o Atrato sacada por Relacion de los nat.^l de aquel Pais. Contiene las Bocas principales de otros Rios, sus Cienegas, Caños y Riecos, q^e dan agua a dicho Pral. Año de 1781. A. Los numeros en las lineas de puntos denotan las leguas de distancia. Archivo General de Indias, MP-Panamá, 1961.

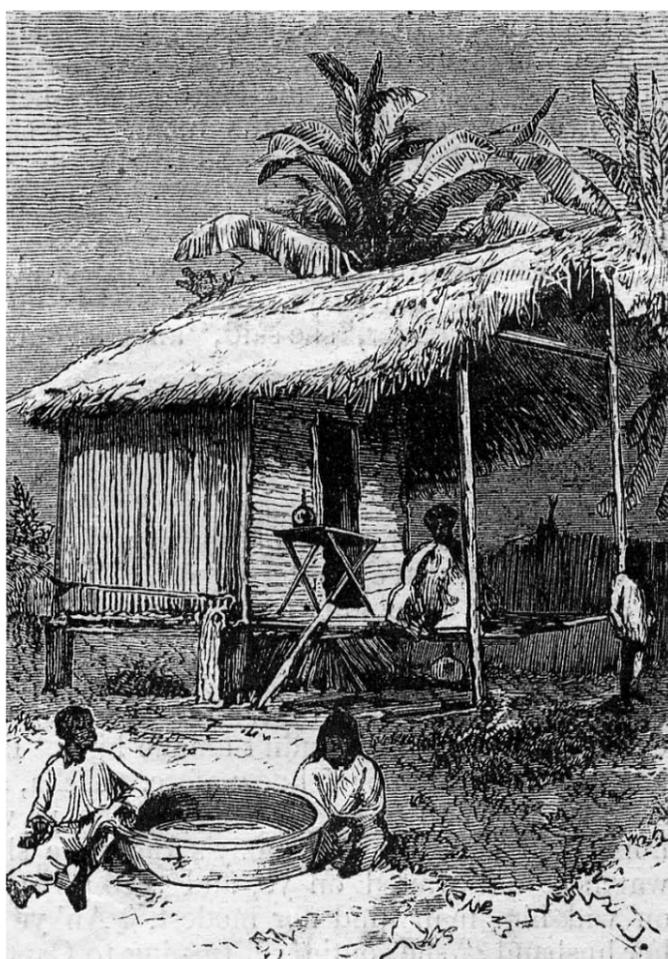
Tabla 5. Grandes acontecimientos del golfo de Urabá. Siglos XIX-XX





↑ **Figura 37. The village of Turbo / El pueblo de Turbo** (llamado también Persisi) que, en 1870, tenía unos 300 habitantes, entre los cuales sólo había una docena de blancos. Fue creado hacia 1840 como lugar de depósito y expedición del caucho cosechado en los meses de febrero y marzo en el valle del río Atrato, y después traído en canoas a Turbo. Los habitantes se quedaban sin actividad una gran parte del resto del año.

En: Anónimo, 1871, p. 516-517 (Col. L. Ménanteau)



↑ **Figura 38. House in Turbo / Casa en Turbo** construida sobre pilotes como protección contra la humedad, los insectos y reptiles.

En: Anónimo, 1871, p. 516-517 (Col. L. Ménanteau).



↑ **Foto 10. Cultivos de plátano** al norte de Turbo.

Fotografía aérea oblicua n° 20 (CIOH, Cartagena). Enero de 1999.

↓ **Foto 11. A la derecha, bongo con su cargamento de bananas** en el río León, empujado por un remolcador. A la izquierda, otros bongos acostados a la orilla del río León.

Por: L. Ménanteau, octubre de 2002.





→ **Foto 12.** Zona costera de Turbo. Mosaico de fotografías aéreas verticales (vuelo F 24-015 del 26-12-1983, excepto una –ciudad de Turbo– del vuelo FD 125 del 09-1986). Línea roja: línea de costa; línea verde: contorno de manglares.
Realización: O. Geffray.



↑ **Foto 13.** Dinámica de la costa (flechas y antiguos cordones arenosos, ciénagas) al norte de Turbo.
Fotografía aérea oblicua tomada hacia el sur (CIOH, n° 96), enero de 1999.

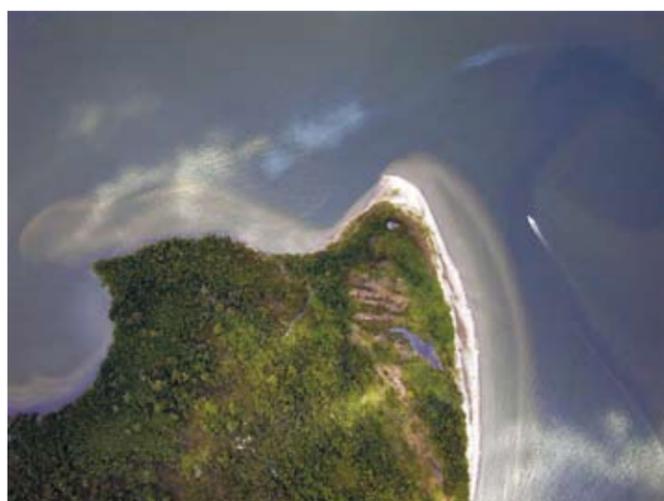


↑ **Foto 14.** Ciudad de Turbo vista hacia el este (arriba) y el oeste (abajo) desde la terraza del hotel El Castillo de Oro
Por: L. Ménanteau, octubre de 2002.

↓ **Foto 15.** Turbo. En el fondo de la bahía, urbanización del manglar ya cortado, en el centro.
Fotografía aérea oblicua n°144 (CIOH, Cartagena), enero de 1999.



↑ **Foto 17.** A la derecha. En el norte de Turbo, secuencia de cordones arenosos que marcan los límites sucesivos (línea discontinua de color rojo) de la playa y se apoyan sobre la antigua costa (línea discontinua azul).
Fotografía aérea oblicua tomada hacia el sur (CIOH, n° 89), enero de 1999.



→ **Foto 16.** Punta de las Vacas en Turbo.
Fotografía aérea oblicua tomada hacia el sur (CIOH, n° 130), enero de 1999.

El golfo y el canal transoceánico

Desde el descubrimiento, en 1513, del océano Pacífico por Vasco Núñez de Balboa existieron proyectos para unir el mar Caribe con este océano. Ya, en el siglo XVI, Carlos Quinto soñaba con unir los dos océanos por un canal llamado de Nicaragua. En 1814, las cortes españolas ordenaron la realización de un canal a través del istmo de Tehuantepec en México. En 1843, Napoleón Garella propuso el trazado de un canal entre la bahía de Limón y la punta de Vacamonte en el

Pacífico, pero en los años 1850, 1852, 1858 y 1870 se proyectaron otros trazados tanto en Colombia como en Nicaragua.

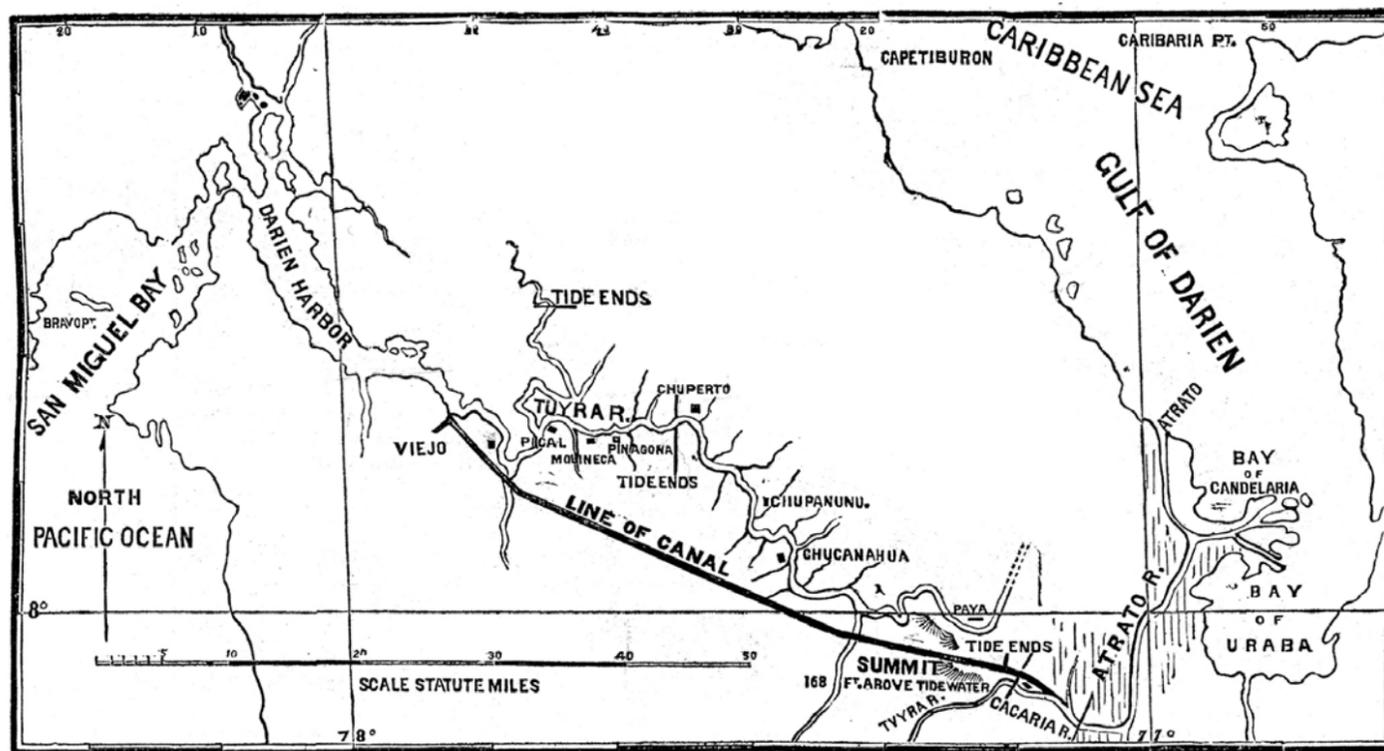
En 1876-1877 y 1877-1878, Louis-Napoléon Bonaparte-Wyse, Armand Reclus y algunos ingenieros franceses realizaron dos exploraciones en el istmo de Darién (Reclus, 1880). En la segunda, Wyse hizo el recorrido de Panamá a Bogotá. Un poco más tarde, en 1880, se creó la *Compagnie universelle du canal interocéanique de Panama* que, después de un escándalo financiero, fue declarada en liquidación el 4 de febrero de 1889 (Bouvier, 1972).

Lugar	Puerto del Atlántico	Puerto del Pacífico	Longitud	Esclusas (número)	Túnel	Autores
Nicaragua Costa Rica	Greytown	Brito	292 km	25	-	1858: Belly 1872-1873: Ammen, Lull y Menocal 1876: Blanchet, Pouchet y Sautereau
Panamá	Colón	Panamá	75 km	-	7,7 km	1878: Wyse, A. Reclus y Lesseps
Panamá	Colón	Panamá	75 km	25	-	1869: Hatfield, Lull y Menocal
San Blas	San-Blas	Chepillo	53 km	-	15 km	1879: Kelley y Appleton
Darién	Acantí	Darién	125 km	-	17 km	1876: Kelley, Wyse y A. Reclus
Darién	Confl. del Caquirri	Darién	255 km	22	2 km	1861, 1864: de Puydt 1877-1878: Wyse y A. Reclus 1872: Selfridge
Chocó	Confl. del Truandó	Paracuchichi	210 km	2	11 km	1854: Trautwine 1857: Michler, Porter, entre otros
Chocó	Confl. del Napipí	Chiri-chiri	290 km	22	6 km	1871 y 1873: Selfridge y Lull 1875: Collins
Chocó	Confl. del Napipí	Chiri-chiri	290 km	2	11 km	1871 y 1873: Selfridge, Lull 1875: Collins

En: Reclus, 1891 y Tissandier, 1879.

Otras fuentes: Flachat, 1866; Hubach, 1930; Kelley y Frederick, 1856; Kelley, 1857; Lanier, 1888; Mendoza, 1996; Reclus, Rives, 1859; Selfridge, 1874, 1879; Tissandier, 1879; Wyse, 1886 y 1891.

↑ **Tabla 6.** Proyectos de canales interoceánicos entre el golfo de Urabá y el océano Pacífico en el siglo XIX



↑ **Figura 39.** The proposed ship canal route via the Atrato and Tuira rivers. Trazado de canal propuesto por el capitán Thomas Oliver Selfridge, quien hizo un reconocimiento del terreno en 1870, entre el río Atrato y el golfo de San Miguel. En 1871 y 1873 realizó otros dos reconocimientos del terreno.

En: Anonyme, 1871, XV-753, p. 515. Col. L. Ménanteau.

Extracto de la carta de encargo:

Navy Department, Washington, January 10, 1870

Sir: You are appointed to the command of an expedition to make a survey of the Isthmus of Darien, to ascertain the point at which to cut a canal from the Atlantic to the Pacific Ocean. The steam-sloop Nipsic and the store-ship Guard will be under your Command...



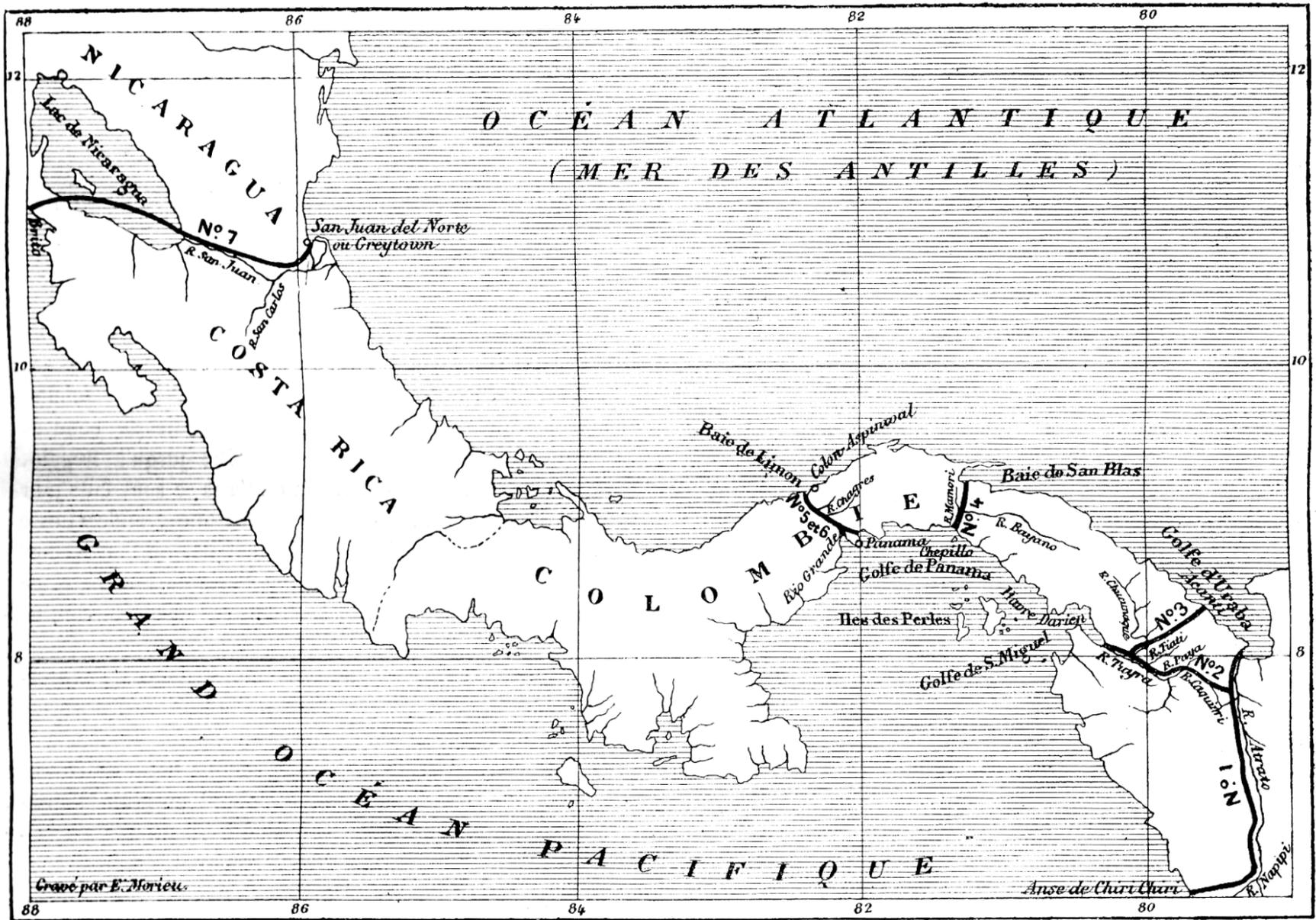
↑ **Figura 40.** Elie Armand Ebenhezen Reclus (1843-1927).

Col. L. Ménanteau.

→ **Figura 41.** Lucien Napoléon Bonaparte-Wyse, teniente de navío. Dibujo de E. Ronjat. Entre 1878 y 1880 obtuvo de parte del gobierno colombiano la autorización de construir el canal de Panamá y, para los franceses de la *Société civile internationale*, el privilegio exclusivo de ejecución y explotación de un canal entre el Atlántico y el Pacífico.



Col. L. Ménanteau.



↑ **Figura 42.** Proyectos de canales interoceánicos entre el golfo del Darién y el océano Pacífico.

El 15 de mayo de 1879 se reunió el Congrès International d'études du Canal Interoceanique bajo la presidencia de Fernand de Lesseps para estudiar los once proyectos presentados. De los siete proyectos para un canal interoceánico seleccionados, tres salían del golfo de Urabá.

Chocó. Proyecto (n° 1 en el mapa) con esclusas y túnel del capitán Selfridge, estudiado nuevamente de forma detallada por el terrateniente capitán Collins, del golfo de Urabá a la bahía de Chiri-Chiri, vía Atrato y Napipi.

Darién meridional. Proyecto (n° 2) con esclusas y túnel de la Comisión Internacional, del golfo de Urabá al golfo de San Miguel, vía Atrato, Caquirri y Tuyra, con variantes.

Darién meridional (n° 3) a nivel con túnel de la Comisión Internacional, de Acantí al golfo de San Miguel, vía Tiati, Tupisa y Chucunaque.

Darién occidental. Proyecto (n° 4) a nivel con túnel, estudiado por Mac Dougal, el commander Selfridge y la Comisión Internacional de la bahía de San Blas a la desembocadura del Bayano, vía Nercalegua y Mamoni.

Panamá. Proyecto (n° 5) con esclusas del commander Lull, de Colón a la bahía de Panamá, vía Chagres. Proyecto (n° 6) a nivel con, o sin, túnel de la Comisión Internacional (Sres Wyse y A. Reclus), de la bahía de Limón a la rada de Panamá, vía Chagres y río Grande con variantes. (Estos dos proyectos siguen, como se observa, el mismo trazado).

Nicaragua y Costa Rica. Proyecto (n° 7) con esclusas de Childs y estudiado nuevamente en detalle por el commander Lull, de las cercanías de Greytown a Brito, vía San Juan y río Grande con variantes. Este proyecto parecía tener la preferencia de Estados Unidos.

En: Tissandier G., 1879. Col. L. Ménanteau

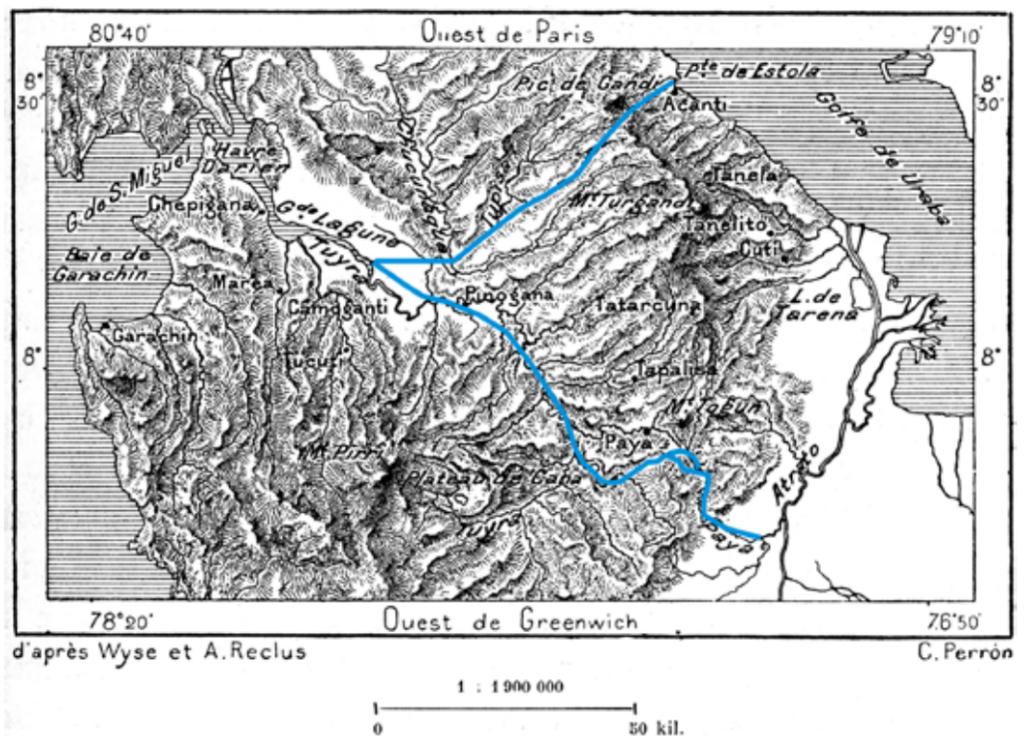


↑ **Figura 43.** Lucien Bonaparte Wyse / Teniente de Navío / Promotor de la apertura del canal interoceánico 1844-1909. Busto colocado en las murallas de la ciudad de Panamá, en frente de la entrada del canal (el Canal francés). Realiza dos expediciones (1876-77 y 1877-78) en América Central (con Armand Reclus y el ingeniero colombiano Pedro J. Sosa).

Postal antigua The Vickery F. Hill Pub. Co., Augusta, Maine PC 46. Col. L. Ménanteau.

→ **Figura 44.** Projet de percement entre le golfe d'Urabá et la baie de San-Miguel. D'après Wyse et A. Reclus.

En: Elisée Reclus, 1891. Pp. 616-617. Col. L. Ménanteau

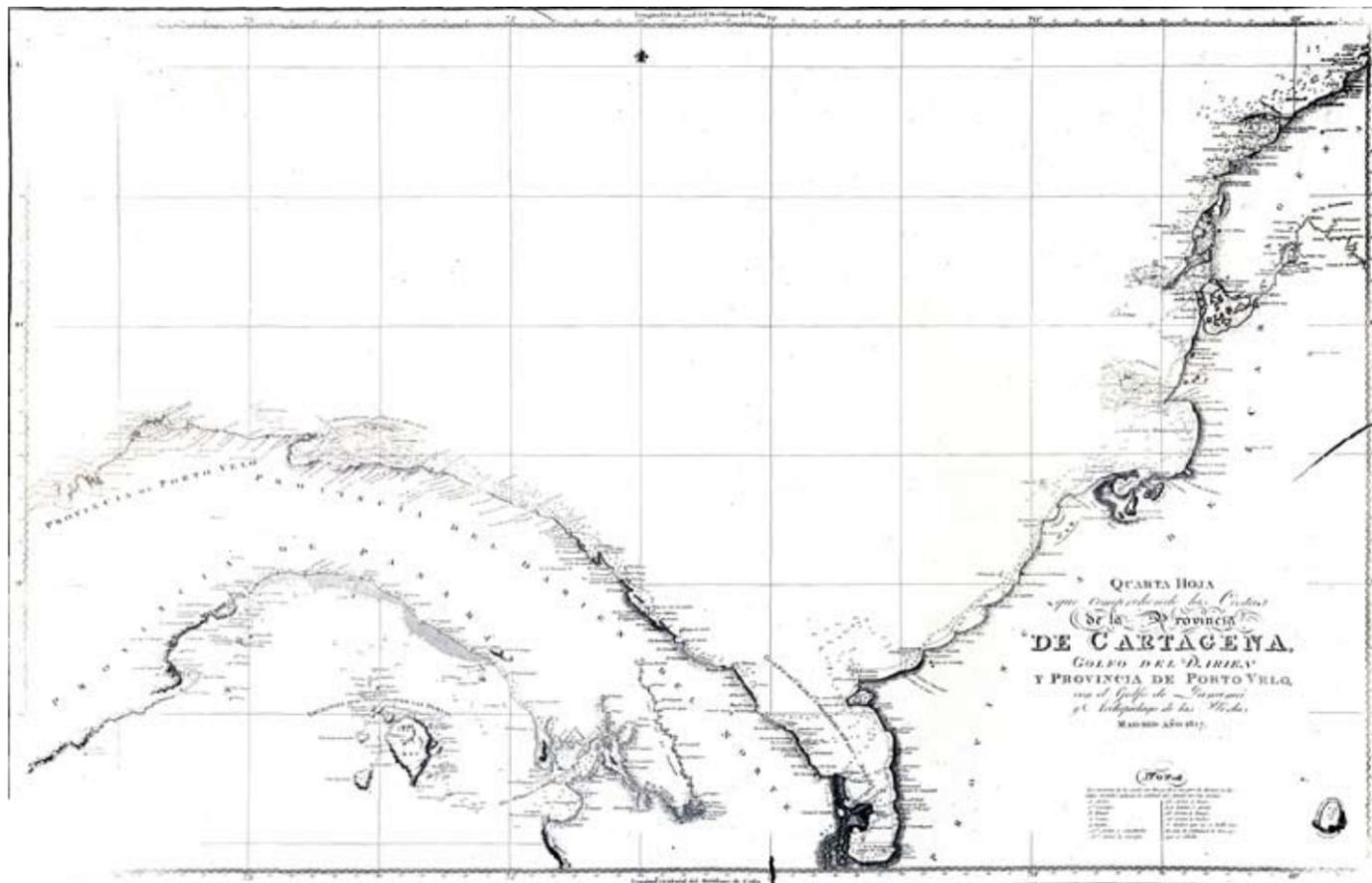


El análisis geográfico de la cartografía antigua

Los mapas y planos antiguos aportan datos muy interesantes sobre la evolución de los paisajes marítimos del golfo de Urabá. Se ha visto que debido a la toponimia y la figuración de los asentamientos humanos, el valor de los primeros mapas (siglo XVI) del golfo reside más en los aspectos históricos que geográficos. A título de ejemplo podemos mencionar las primeras villas establecidas por los españoles como Santa María de la Antigua

del Darién, San Juan de Urabá, San Sebastián de Buenavista o los territorios de los indígenas, como el del cacique Cemaco.

La cartografía, tanto manuscrita como impresa, de los siglos XVIII y XIX (Cortés, 1967; Rodríguez Sánchez y Muñoz Valero, 1980; Torres Lanzas, 1904) que hemos examinado proporciona información muy valiosa sobre los siguientes aspectos (lista no exhaustiva):



← **Figura 45.** "Cuarta Hoja / que comprende las Costas / de la provincia / de Cartagena / Golfo de Darien / y provincia de porto-Velo..." por la Dirección Hidrográfica de marina. - Año 1817. Archivo General Militar de Madrid (IHCM, Instituto de Historia y Cultural Militar). A° J-T-7-Ca-1a-n°18.



↑ **Figura 46.** Reproducción parcial del plano del golfo del Darién. Este plano aporta datos interesantes sobre la toponimia y la repartición del habitat (símbolos rojos), con localización de las antiguas villas de Santa María la Antigua del Darién y San Sebastián de Urabá (en el río Cayman). Da una buena representación fisiográfica (ríos y relieves). Archivo General Militar de Madrid (IHCM, Instituto de Historia y Cultural), 6032-E-9-27.

↓ **Figura 47.** Este mapa de escala regional da una excelente idea de la fisiografía e hidrografía del istmo del Darién. Pone de manifiesto la estrechez de la zona divisoria entre la cuenca del río Atrato y las de la vertiente del océano Pacífico. Al ver el documento se comprende que, entre los proyectos de hacer un canal interoceánico, hubo unos entre los golfos de Urabá (en pardo, zona aluvial) y de San Miguel (a la izquierda). El documento localiza los cuatro fuertes que Antonio de Arévalo mandó construir en 1785.

Batimetría del golfo y de los ríos

La conversión de sondas en brazos (de 6 pies de Burgos) a metros de diversos mapas españoles de finales del siglo XVIII, así como del siglo XIX, permite conocer mejor la batimetría del golfo y estudiar sus variaciones durante los últimos 250 años, especialmente en lo que se refiere a la margen occidental y, en el caso de algunos mapas detallados de ensenadas, fondeaderos y bahías, los cambios de profundidad a escala local (ej. ensenadas de Puerto Carreto, Zapzurro, Capurganá y Acandí, bahías de Candelaria y Colombia). Asimismo proporcionan información sobre la profundidad de los brazos y bocas del río Atrato y, en ciertos casos, de los ríos más pequeños como el Cayman (Caimán).

Naturaleza y morfología de los fondos

Los mapas y planos hidrográficos aportan numerosos datos sobre la naturaleza de los fondos del golfo: fangos, limos, arenas, cascajos y piedra. Algunos de los peligros para la navegación, tales los escollos, bajos rocosos (farallones) sumergidos, bancos aluviales y las barras formadas en las desembocaduras de las bocas de los ríos y caños, también están representados.

Sumersión mareal e inundaciones, condiciones climáticas marítimas

Los planos contienen datos sobre los niveles de sumersión mareal, las inundaciones provocadas por las crecientes, como suele ocurrir en la bahía Candelaria, y el acceso para los botes en bajamar en tiempo de verano (río Caimán). Ofrecen también indicaciones sobre la inundación pluvial (ej. el valle del río Caimán: terreno anegadizo con tiempo de lluvias) y fluvial.

La nota de un plano de 1761 (Figura 48) recoge información sobre las condiciones climáticas (tiempos de brisa –vientos alisios–, meses del año en los que hay lluvias y corren vientos por el sur en todo el golfo y la costa) y sus cambios estacionales y espaciales (oposición entre la costa oriental, donde “se puede dar fondo en qualquiera parte”, y la occidental, “más brava y no se puede dar fondo”, en Urabá y el golfo del Darién).

Vegetación de las orillas del golfo

Los manglares están localizados en ciertos mapas y señalados en las explicaciones de los planos (ej. Punta de mangles altos). Es el caso del delta del Atrato, donde “las costas de la bahía



Mapa particular del Golfo e Istmo del Darien, para la inteligencia de las nuevas fundaciones hechas en la Costa de la Mar de Norte, y por la parte de la Mar del Sur para la contencion de los Indios e impedirles el Comercio con Extranjeros y con particularidad para dar conocimiento del Camino que de Orden del Rey deve abrirse comunicandose el Establecimiento de la Carolina Situado en la Costa de la Mar del Norte del Istmo con la del Puerto del Principe en la del Sur de el. Antonio de Arevalo, Cartagena de Indias, 26 de Noviembre de 1788. EXPLICACION. A. Establecimiento de la Carolina. / B. Idem del Puerto del Principe. / C. Camino de comunicacion. de las dos mares. / D. Establecimiento de la Concepcion. / E. Idem de Mandiga. / F. Idem de Cayman. NOTA. Que de la Costa ADE está Corregida ultimamente por el Infraescrito Ingeniero Director. La de Panama al Golfo de San Miguel, la colocò el mismo según los mejores Mapas en el Año de 1761; pero en lo Interior del Ysthmo, ha puesto el Golfo de San Miguel y los Rios de Chucunaque y demas que desaguan a èl, el Governador de la Provincia del Darien Dn. Andres de Ariza por relacion de los practicos, y no hay seguridad de que està bien Situado el Establecimiento B (como lo esta el de la Carolina) porque el rumbo que el mismo Ariza demarco en 22 de Agosto de 86 desde Chapigana C, dice le demora Puerto del Principe B al Norte i NO a distancia como de ocho leguas, por el qual resulta que B debe estar en H. Desde el Puerto Principe B le demorava la Habra I de la Cordillera al NE i E según el qual corresponde estar en J. dha Habra demora al Sud-Oeste de la Carolina. Archivo General de Indias, Sevilla. MP-Panamá, 218\1.

(Candelaria) están orilladas de mangles, cañaverales y juncos", y de la bahía Colombia o Culata del golfo del Darién ("al sur de los mangles y yervanales que lo terminan"). Se mencionan también los troncos de árboles y la madera podrida que cierran algunas bocas (ej. al sur de la bahía Candelaria).

Red hidrográfica

En los mapas detallados del delta del río Atrato se pueden detectar los cambios de morfología, trazado y posición de sus diferentes brazos, caños y bocas. La conversión de las distancias en varas españolas a metros permite establecer, entre otros, los cambios en el ancho de los brazos del Atrato, y por consiguiente, su evolución sedimentológica.

Así, a principios del siglo XX, el brazo León desembocaba directamente en el brazo principal del Atrato mientras que hoy en día ya no comunica con el mismo y desemboca en el golfo a través de las bocas de Urabá y Leoncillo. Al combinar la información cartográfica con datos procedentes de memorias descriptivas de la misma época podemos reconstruir el trazado de diferentes tornos de los cauces del río Atrato. La riqueza y

precisión de la información contenida en las explicaciones de los planos es excepcional para estudiar el antiguo drenaje del delta del Atrato.

Dinámica de los cordones arenosos costeros

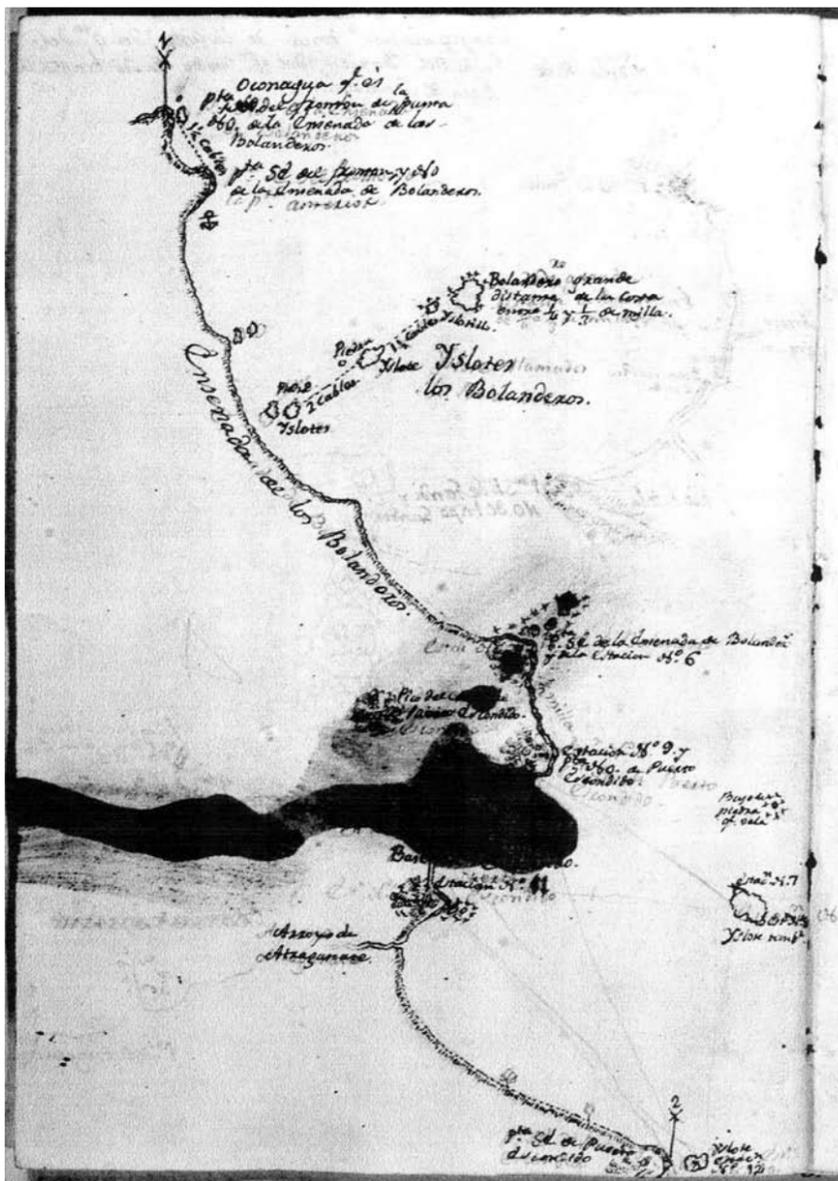
Se puede medir la progresión o migración de los cordones arenosos costeros que marcan las orillas sucesivas del golfo, utilizando los mapas de finales del siglo XVIII y del siglo XIX (ej. Punta del Chocó o de la Revesa / actual Punta Yerbasal). Sería muy difícil hacer lo mismo con los mapas del siglo XVI aunque estos, a pesar de su escasa precisión, aportan indicios importantes sobre la evolución general. A modo de ejemplo, podemos mencionar la parte noreste del golfo donde una serie de cordones arenosos han unido el Cerro Águila a tierra firme, aislando así la gran laguna del mismo nombre, formada por manglar y las dos ciénagas de Marimonda y del Salado. Actualmente esta laguna se ve reducida a la ciénaga de Marimonda. La evolución fue muy rápida; un mapa francés de principios del siglo XVIII lleva a pensar que, en esa época, el Cerro del Águila era una isla, la isla de la Tortuga.

↓ **Figura 48.** El color pardo del sur del golfo delimita la llanura aluvial del Río Grande del Darién llamado del Chocó o Atrato. Se observa la mayor extensión de la ciénaga del Águila con su docena de islas. La nota aporta datos sobre el régimen estacional de los vientos.

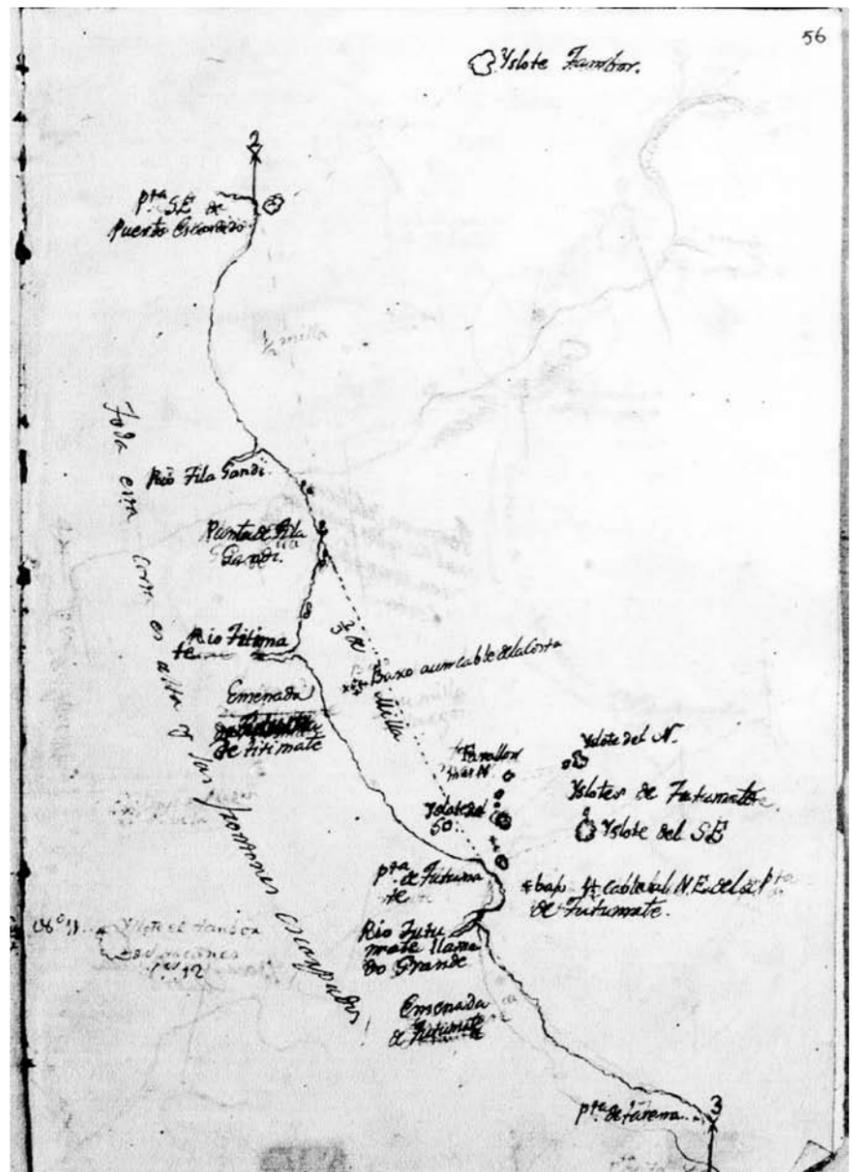


Mapa general del Golfo del Darién, o de Urabá situado en la parte Septentrional de la America meridional entre las Provincias de Panamá y Cartagena con su entrada en los 8 grados 20 minutos de latitud N. y 299. de longitud del meridiano de Tenerife para conocim.to de sus Puertos, Radas, Ensenadas, Cayos Baxos Rios y terreno se sus imediaciones, acompañado de los Planos particulares de la Bahía de la Candelaria y de el parte del Rio Caymán con sus terr.n.s inmediatos de una relaz.n del reconocim.to que todo se ha hecho y de una descripsion de ello con inclusión del Proyecto formado para erigir un pequeño Fuerte que pueda precaber la nueva àcogida de Estrangeros, y àsegurar su Guarnicion de la inconstancia de los Indios àrreglado a la Real Orden de 6 de Febrero de 1761. NOTA. Que los parages marcados en esta señal son puertos àbrigad.s para el Tiempo de brisas que vientan por el NO en los meses de Diciembre, Henero Febrero, Marzo y Abril, y toda la Costa qe corre desde la punta de Arenas del Sur siguiendo por las de Urabá, Caymán, Turbo, Suiriquilla, Isla de Barbacoas, hasta la punta baja del Chocó es limpia y hondable, y se puede dar fondo en qualquiera parte porqe las brisas no son fuertes y solo hay un poco de marejada qe levanta la corriente se sale para fuera encontrandose con el oleage de la brisa.Toda la costa qe sigue desde la punta vaxa del Chocó hasta la Calidonia es brava y no puede darse fondo en el mencionado tiempo sino en los quatro parages en qe va puesta la predicha señal y en Calidonia è Isla de Pinos. En los demas Meses del año qe ay lluvias y corren vientos por el S. en todo el Golfo y Costa hasta la Calidonia se puede pasar fondo pr qe la Mar está quieta como tamb.n en toda la Costa qe va desde la punta de Arenas dha hasta la del Rio de Sinú. Los numeros de la sonda denotan brazas de à cinco pies de tuesa. El nivel de las mareas órdinarias se eleva sobre el de las baxas un pie y 9 pulgadas dh.s Cartagena de Indias à 31 de Marzo de 1761. Antonio de Arévalo.

Archivo General de Indias, Sevilla. MP-Panamá, 161V1.



↑ Costa entre la Punta Oconagua (al N) y Punta SE de Puerto Escondido. La parte septentrional corresponde a la ensenada de los Bolanderos que separa de forma transversal los islotes del mismo nombre (Bolandero Grande, etc.). Más al sur se abre la ensenada de Puerto Escondido. La zona negra no tiene significación, es solamente una mancha de tinta. Un ancla (al norte) señala un fondeadero; se localizan las estaciones 6, 7 y 8 de la campaña hidrográfica.



↑ Costa (Toda esta costa es alta y los frontones escarpados) entre la Punta SE de Puerto Escondido y la Punta de Tarena. Al norte, por delante de Punta SE de Puerto Escondido se representó el islote Tambor. La Punta de Tutumate, en frente de la cual se encuentran los islotes y farallones del mismo nombre, separa dos ensenadas, las de Titumate (al N) y Tutumate (al S). Punta de la Gandi, ríos Fila Gandi, Titima y Tutumate (llamado Grande).

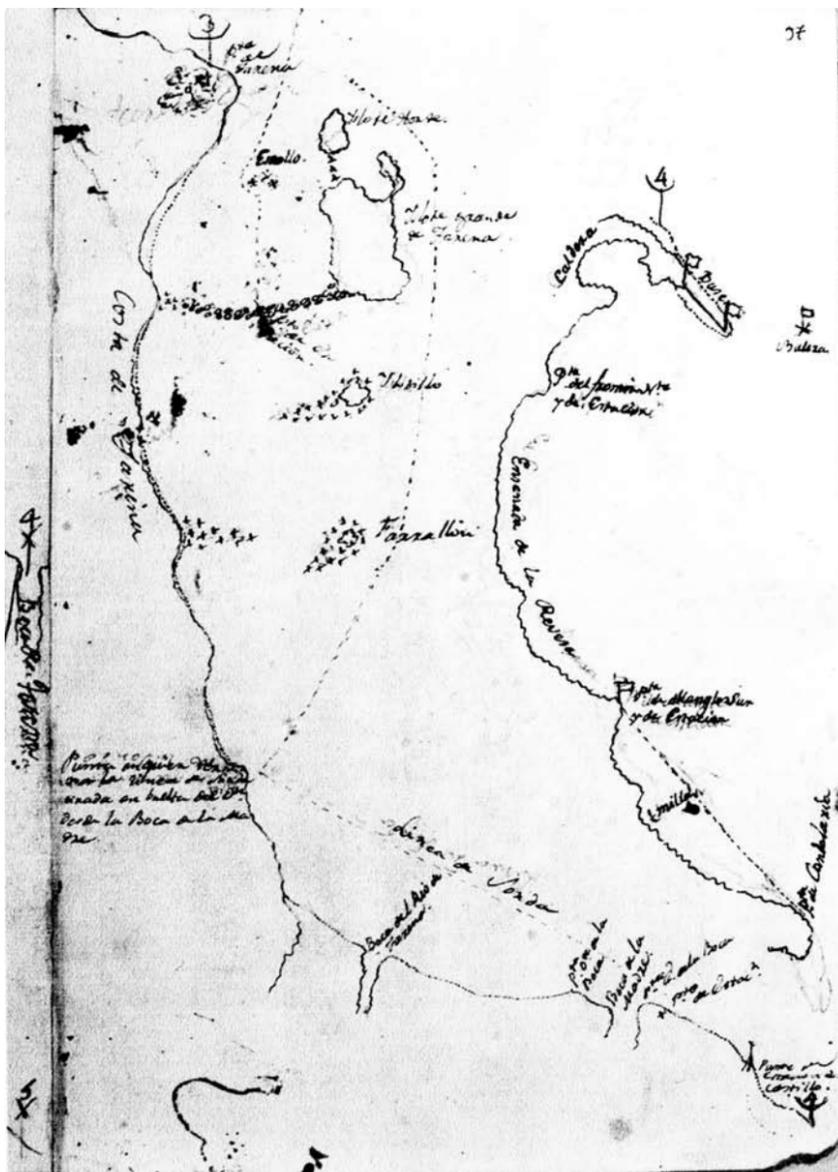


Figura 49. N. 5 Golfo de Urubá o del Darien del Norte. Operaciones Geométricas generales ejecutadas sobre la Costa Occidental del Golfo de Urubel Darien del Norte desde la Ensenada de Gandí, hasta la Bahía de Candelaria de las bocas del Rio Atrato, con la correspondiente sonda. Legajo N. 4. Firmado Fidalgo
 Línea de sonda ejecutada con la Goleta Nancy desde la Punta Sur de Arenas a la Ensenada de Gandí sondando en tiempos iguales de nueve minutos p. 55 (recto-verso), 56 (recto-verso), 57 (recto)
 Configuración tosca de la costa del oeste del golfo del Darién del norte desde Gandí hasta la bahía de Candelaria.
 Hidalgo. Costa firme. Tomo V. Doc. 5. Fol. 54-70. Archivo del Museo Naval (Madrid), Ms. 105.

Equivalencias de medidas:

- 1 legua castellana = 5.570 m (siglo XVI)
- 1 milla marítima = 1.852 m
- 1 cable = 200,6 m
- 1 toesa = 1,95 m
- 1 braza = 1,67 m
- 1 fathom (braza) corresponde a 6 pies (2 yardas) = 1,83 m
- 1 vara castellana (3 pies + 4 palmos) = 83,6 cm
- 1 pie de Burgos = 27,8 cm

← Costa de Tarena entre la Punta Tarena (al N) y la Boca de la Madre (al SE). Se reconocen la isla Grande de Tarena (isla Gloria) con una escollera (con punto de estación) que la une a la orilla del golfo, las bocas del río Tarena y de la Madre (principal boca del río Atrato). A la derecha, perfil de la orilla occidental (ensenada de Revesa) de bahía Candelaria. Las banderas, al noroeste de la bahía, indican el emplazamiento de la base terrestre utilizada para los trabajos hidrográficos. Balizas, puntos de estación, trazado de líneas de sonda. Medidas en cables (un cable equivale a 200,616 m)

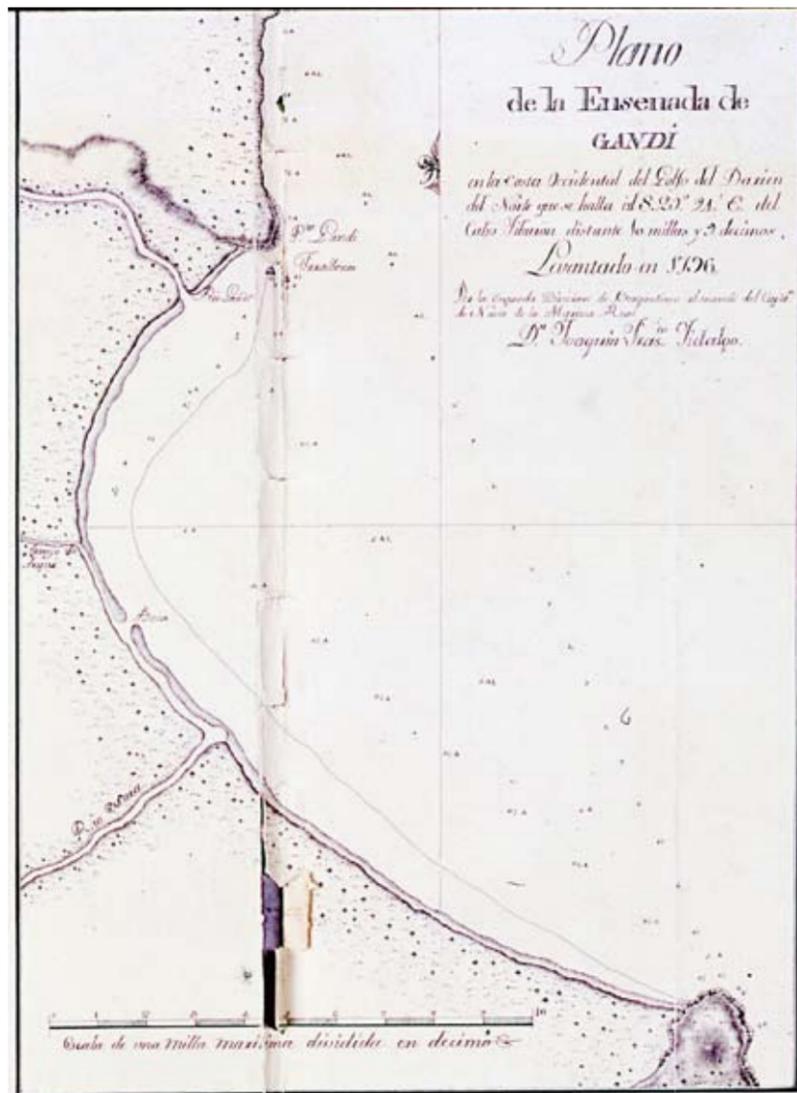




↑ **Figura 50.** Mapa manuscrito del golfo de Urabá: sondas; fondos; orografía; cartela; dibujado por Hermoso.

Archivo del Museo Naval (Madrid). 27-B-10.

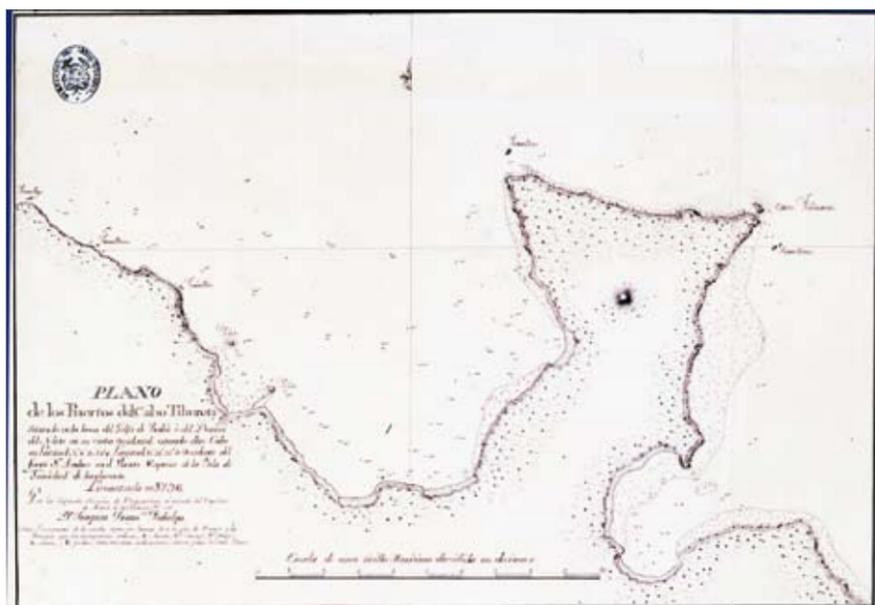
Plano del Golfo del Darien en la Costa firme que de orden del Sr Comandante de Marina del Apostadero de Cartagena de Indias, Don Cosme de Carraza a formado el Primer Piloto Provisional D. Miguel Patiño con arreglo a las mejores noticias que a podido recojer y a las observaciones y conocimientos practicos que a adquirido en el Espacio de 19 as. que ase navega en los buques Guarda Costa de dicho Apostadero año de 1802 pr. Rl. Hermoso.



↑ **Figura 51.** La Punta Gandí (Acandí), prolongada por farallones, delimita el norte de la ensenada en la cual desembocan el río Gandí, cerca de este cabo, y el río Cílor, al sur, que tiene la misma boca en la playa que el arroyo Arquí –barra de playa–. El plano proporciona datos sobre los tipos de fondos (A, arena, AL, arena y lama, P, Piedra) y la batimetría (en brazas).

Archivo del Museo Naval (Madrid), 27-C-3.

Plano de la Ensenada de Gandí en la costa Occidental del Golfo del Darien del Norte que se halla al S. 29° 21'. E. del Cabo Tiburón distante 10 millas y 9 decimos. Levantado en 1796 por la segunda división de Bergantines del Mando del Capitán de Navío de la Marina Real Dn. Joaquín Frans.co Fidalgo. Escala de una milla marítima dividida en decimos.



← **Figura 52.**

Planos de los puertos del Cabo Tiburón situado en la boca del Golfo de Urabá o del Darien del Norte en su costa Occidental, estando dicho Cabo en Latitud N. 8° 10' 17. y Longitud 15° 51' 35". A Occidente del fuerte de San Andres en el Puerto de España de la Isla de Trinidad de Barlovento. Levantado en 1796 por la segunda división de Bergantines del Mando del Capitán de Navío de la Marina Real Dn. Joaquín Frans.co Fidalgo. NOTA. Los numeros de la sonda expresan brazas de à 6 pies de Burgos y las Iniciadas que los acompañan indican, A, Arena; C.O, cascajo; L, Lama, y P, piedra, estas mismas indicaciones sirven para los otros planos. Escala de una milla dividida en decimos.

Archivo del Museo Naval (Madrid), 27-C-3.

Por más que la estación seca estuviera bien avanzada, la corriente de aquel pequeño río [Acanti] es lo bastante considerable para que pueda atravesar las arenas de la barra; algunas veces, segun dicen, en las altas mareas (el desnivel es, á lo más, de unos sesenta centímetros) los aires del N.O. hacen que las olas entren en el cauce del río. [...] el mar debía extenderse hasta el punto de confluencia del Guati, formando allí una extensa bahía, que más tarde habrá sido circunscrita por un cordón arenáceo. La rada, convertida en laguna, se habrá llenado poco á poco [...]. En muchos sitios se encuentran trozos de antiguos cauces correspondientes á distintas bocas, separadas del mar por una duna muy poco espesa. [...] La bahía es completamente abierta, sin nada que la abrigue de los vientos contrarios, constituyendo un peligro para los buques que en ellas se refugien [...].

En: Reclus, 1880.



← **Figura 53.** Bahía de Acanti (Chocó). Según croquis de M. Turquet de Beaugard, capitán francés de fragata. A la izquierda, Baie d'Acanti (première vue); a la derecha, Baie d'Acanti (deuxième vue), con una tormenta. En: Reclus, 1880 (Arriba, traducción de un extracto del texto francés sobre la bahía de Acanti).

Col. L. Ménanteau.



Bocas del río de Atrato o Darién

[...] este río (Atrato) se derrama en el mar por las muchas bocas que en gran distancia forman los anegadizos y tierras inundadas (...), solo ocho de ellas son navegables para botes y lanchas, y de todas estas ninguna ofrece la ventaja que proporciona la de Faisan chico, que desemboca en la punta meridional de la bahía de la Candelaria, pues fondeando en esta, las embarcaciones hallan abrigo de la mar, y tienen muy á la mano la boca por donde han de subir los efectos que conduzca.

(Dirección de Hidrografía, 1820, p. 361).

Al fin de este torno está la Boca del caño de Caymanes, a la qual doy este nombre por el considerable numero de estos animales que hay por ella: por esta boca entran las aguas del rio Atrato, a la gran sienaga que hay en otro paraje de forma horizonte y continuan los anegadizos de ella hasta la sienaga de la Honda [...].

Este primer torno tiene principio en la Boca llamada de Faysan chico o de Candelaria. Sobre la barra de esta boca el mayor fondo con tres pies de Burgos o una bara de Castilla (83,7 cm). El Brazo de la Candelaria tiene de ancho 120 baras (unos 100 m) o 1/2 decimo largo de milla. En el fin del primer torno y principiodel 2º tiene origen el Brazo que desagua en el golfo por la Boca llamada de las Pabas (...).

En el extremo del tercer torno se halla en la orilla del N. la Boca del Cañito que atrevesando la Isla del Candelaria, se dirige o desaguan en la Bahya de este nombre por la costa SE (...).

Archivo del Museo Naval, Madrid, ms.105 4º, p. 47-48 (Fidalgo, Costa Firme, Tomo V, doc. 4, fol. 46-52)

↑ **Figura 54.**

Plan del puerto Carreto que se halla al N 62º O del Cabo Tiburón en la Costa del Darien del Norte distante 14 millas del cabo opuesto. Levantado en 1802 por la segunda División de Bergantines del Mando del Capitán de Navío de la Marina R.I D. Joaquín Frans.co Fidalgo. Escala de una milla marítima dividida en decimos

Plano de las bocas del Rio Atrato, Darien ò Chocò entre quienes se incluye la Bahía de Candelaria estando la punta S.E. de la boca de dha. Bahia en Latitud N. 8º 08' 17". Y Longitud 15º 22' 36" à occidente del Meridiano del Fuerte Sn. Andres en el Puerto Espana de la Isla de Trinidad de Barlovento. Levantado en 1796 por la segunda División de Bergantines del Mando del Capitán de Navío de la Marina Real D.n Joaquín Frans.co Fidalgo. Escala de 4 millas maritimas dividida en Decims. EXPLICACIÓN DEL PLANO. **A.** Boca principal del Rio Atrato llamado de la Madre. / **B.** Bahia Candelaria. / **C.** Punta S.E. de la Bahia Candelaria, boca y brazo de Faisan chico ò de Candelaria. / **D.** Boca y brazo de Faisan grande ò de sus Pabas. / **E.** Bocas de caños. / **F.** Bca y brazo de Barbacoas la mas frecuentada por las canoas del trafico. / **G.** Punta boca y brazo de Curtinachucuno ò de Urabá. / **H.** Boca y brazo sur de Curtina-chucuna. / **Y.** Fondeadero del Rincon al sur de las Bocas. / **J.** Culata del Golfo de Urabá. / **K.** Punta y boca del Río Suixiquilla. / **L.** Río Cuita que desagua en Atrato. / **M.** Caño de Arquias que desagua en Atrato. / **N.** Río Fumador que desagua en Atrato. / **O.** Loma de Fumador y angostura del mismo nombre en quien se estrecha el Río Atrato hasta 300 varas. / **P.** Loma de las Pulgas y su angostura constando esta de 250 varas. / **Q.** Loma de Fumador grande. / **R.** Loma de Cacarica cabecera de las Sierras de Farena. / **T.** Caño de Cacarica que tiene origen en la Cienaga del mismo nombre. NOTAS. 1º. El terreno de la Isla Candelaria es en parte inundado, y el resto pantanoso. Estas mismas circunstancias se encuentran en las Islas q. forman los otros brazos de el Río Atrato, lo mismo acontece en toda la extencion de la Culata de el Golfo por la parte S de los Mangles, y yervasales qe. terminan a ésta, y no separan de esta las Orillas de los Ríos Atrato y Sucio, y Isla que abrazandolos brazos de este ultimo. / 2. La Costa q.e baña la mar de el Golfo desde la punta de Suiriquilla hasta la boca principal del Rio Atrato está Orillada de una ce[ne]fa de mangles de corta entrada. / 3. Sobre las barras de el Río Atrato, y en los Canalisos que permiten éstas a sutraves no hay mas que 2 pies de agua à excepcion de la de Candelaria que tiene 3 pies y la principal de Atrato 9. pasadas las barras se encuentran en los brazos del Río, desde 3 hasta 5. brasas, y antes de llegar à ellas y sus baxos fondos en el Golfo 13, 14 y 15. advirtiendose qe. cada una de estas, asi como las que estan indicadas en el Plano son de 6 pies de Burgos. / 4. Los caños de puntos estan puestos por noticia. / Es copia del Original. Firmado Hidalgo

Arriba del plano: Longd. Occl. de Cadiz. Corregida de 9'. 15". Menos, por la Longd. Absoluta de Cadiz, a Trinidad de Barlovento Archivo del Museo Naval (Madrid), 27-C-3.

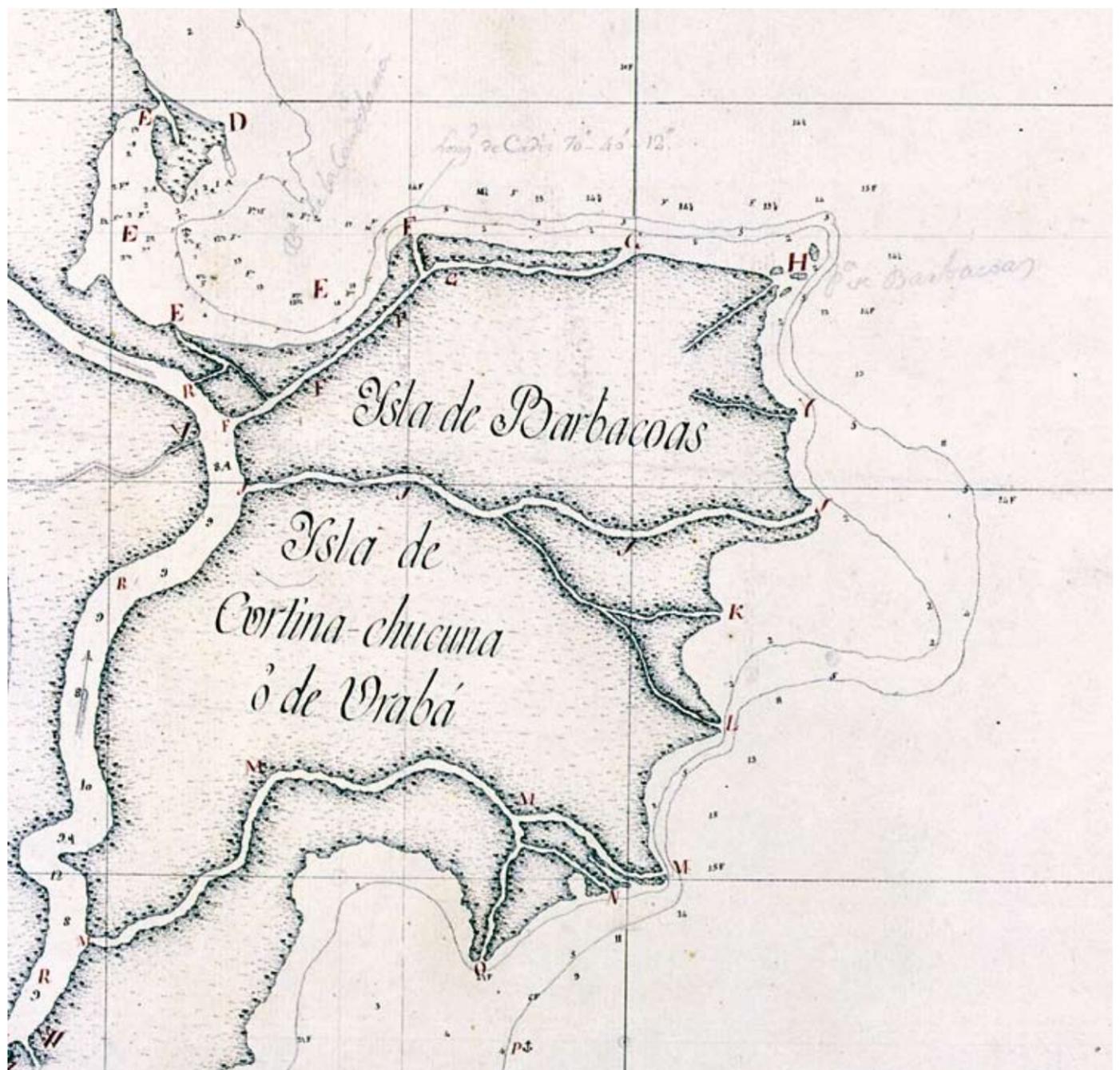




← **Figura 55.**
 1807-146. Cuerpo de Ingenieros. "Nº 11 Plano geométrico de las bocas del río Atrato, Darien o del Chocó por quienes desagua en el Golfo de Urabá o del Darien del Norte cerca del fondo Sudoeste hallandose la punta de Candelaria de la Bahía de su nombre en latitud Norte 8° 09' 22" y longitud de 70 42 39 a occidente de Cadix." EXPLICACION DEL PLANO. A. Curso de parte del río Atrato, Darien, o del Chocó. / B. Boca principal de dicho Río llamado de la madre. / C. Punta

baja del Chocó o de la Revesa. / D. Punta de Candelaria. / E. Bahía de Candelaria, y caños del Noreste y Sur, llamado el último del Trepadero. / F. Boca y brazo del Faisan chico o de Candelaria. / G. Ym de Faisan Grande o de Candelaria. / H. Caño de poca agua. / Y. Boca y brazo de Barbacoas: es el mas frequentado por las Canoas del trafico. / J. Ydem de Curtina-Chucuna, o de Urabá. / K. Ydem, la Sur de Curtina-Chucuna, o del Rincón. / L. Fondeadero del Rincón. / M. Culata del Golfo de Urabá, o del Darien del Norte en la parte Sudoeste. / N. Rio Suiriquilla. / O. Río Cuity que desagua en Atrato. / P. Río Arquias del Norte, que desagua en Atrato. / Q. Río Fumarador que desagua en Atrato. / R. Loma de Fumarador chico, y su angostura estrechándose la madre Río Atrato hia 300 varas. / S. Loma de las Pulgas, y su angostura consistiendo esta en 250 varas. Sobre esta loma se principio la construcción de una Bateria o fuerte que quedó en los cimientos, y todavía existen. / T. Loma de Fumador grande. / V. Lomas intermedias entre la anterior y de la Cacarica. / X. Loma de Cacarica, cavecera de las Sierras de Tarena. / Z. Caño de Cacarica y su Ciénaga. NOTAS. 1º El terreno de la Isla de Candelaria así bien que el de las otras que forman los brazos del Río Atrato, está en parte inundado, y el resto pantanoso: lo mismo acontece en toda la extension de la Culata del Golfo al Sur de los mangles y yervanales que los terminan, y no se separan de esta ley las orillas del Rio Atrato inundándose todo el terreno en las crecientes. / 2º Sobre las barras de las bocas hay desde 3 à 5 pies de agua exceptuando la boca de la madre que tiene 9; pero dichos fondos son variables en las arriadas; pasadas las barras se encuentran en los brazos del Río desde 3 hasta 5 brazas sobre fango y arena, y antes de llegar à ellas y sus baxos fondos hay en el Golfo 13, 14 y 15 brazas. Los números de la sonda expresan brazas de 6 pies de Burgos, y las letras iniciales que los acompañan, las calidades del fondo, a saber: A, arena, F, fango y P, piedra. Escala de dos millas marítimas, en décimas.

Archivo General Militar de Madrid (IHCM, Instituto de Historia y Cultural Militar). A° J.T.7 C3a n° 105.



↑ **Figura 56.** A la derecha, Plano de las Bocas del Río Atrato Darien o Chocó en el que se incluye bahía Candelaria fondeadero de la Rebesa y parte de la madre del río Atrato hasta el Sucio brazos de este último y su tramo principal hasta el río Pabarando. Levantado el año de 1796 por la Segunda División de Bergantines del Rey empresa y alerta destinada a la rectificación del Atlas Marítimo de la América septentrional al mando del Capitán de Fragata de la Real Armada Don Joaquín Francisco Hidalgo. Arriba, detalle de la parte superior del plano (ver primera página del capítulo II).

➔ Escala de dos Millas Marítimas. EXPLICACIÓN DEL PLANO. A. Boca principal del Río Atrato llamado comúnmente de la madre, y es la mas Occidental Norte de dicho Río. / B. Punta baja del Chocó ò de la Rebesa. / C. Fondeadero de la Rebesa. / D. Punta de la Candelaria y es la NO de la Bahya del mismo nombre. / E. Bahya de la Candelaria caño del NO de esta y boca del caño del Trepadero que intenta desaguar en la Costa S. de dicha Bahya, y su origen se halla en el brazo principal del Río Atrato. / F. Punta SE de la Bahya de Candelaria, boca y brazo del Río Atrato desnombrada del Faysan chico o de Candelaria. Esta punta y boca esta situada en Latitud N. de 8°. 8'. 47". y en Longitud de 70°. 46'. 37". a Occidente del Meridiano del Real Observatorio de Cádiz. / G. Boca y brazo de Faisán grande ò de las Pabas. / H. Boca de un Caño de poco agua en la punta de Barbacoas. / Y. Otra idm como la antecedente al S. de ella. / J. Boca y brazo de Barbacoas. / K. Boca y caño de poco agua. / L. Idm como lo anterior. / M. Punta, boca y brazo del Río Atrato llamado de Curtina-chucuna o de Urabá. / N. Boca de Caño. / O. Boca y brazo S de Curtina-chucuna. Este es menos caudaloso que el del N. / P. Fondeadero a el S. de la boca llamada del Rincon. / Q. Culata del Golfo. / S. Punta y boca del Río Suiriquilla. / R. Río Atrato, Darien ò Chocó. / S. Río Cuity, que desagua en el brazo principal del Río Atrato. / V. Caño de Arquías cuyo Origen se halla en la Ciénaga del mismo nombre distante de la boca una legua, y desagua en Atrato. / W. Río de Fumador que desagua en Atrato. / X. Loma del Fumador, y angostura del mismo nombre en la qual se estrecha la madre del Río Atrato hasta 300 baras de Castilla. / Y. Loma de las Pulgas y su angostura, constando esta de 250 baras. / Z. Loma de Fumador grande. / a. Lomas intermedias entre la de Fumador grande y la de Cacarica. / b. Loma de Cacarica. Esta es cavezera de las sierras de Tarena y lomas anteriores. / c. Río de Cacarica cuyo origen se halla en la Ciénaga del mismo nombre y desagua en Atrato. / d. Río Fumarador o Curbaradosita. Este recibe sus aguas del Río Atrato, y descargandolas en las Ciénagas de la espalda desaguan estas en Atrato por el Río Fumarador. / e. Boca y caño de la Ciénaga de la Honda que desagua en Atrato. / f. Caño de Ciénaga. / g. Boca del brazo N. del Río de la Larga que desagua en Atrato. / h. Boca de Ciénaga por el qual entran las aguas del Río Atrato. / i. Boca de el brazo S. del Río la Larga que desagua en Atrato. / j. Boca de Ciénaga por la qual entran las aguas de Atrato. / k. Boca y brazo del Río Sucio aquíen llaman Río Salaquí y desagua en Atrato. / l. Caño de la Rotada entran por él las Aguas de Atrato. / m. Boca de la Ciénaga de Caimanes por la qual entran las aguas en Atrato. / n. Boca de otro caño q. está a la Ciénaga anterior. / o. Boca y brazo S. del Río Sucio que desagua en Atrato, y llaman Río Sucio. / p. Caños que desaguan o toman aguas del brazo S. del Río Sucio. / q. Punto en el que el brazo del Río Sucio se halla embarazado con troncos de arboles barados que no permiten paso a la Madre. / o. tronco principal del Río sino a canoas muy pequeñas. / r. Caños que desaguan ò toman aguas del Brazo N. del Río Sucio ò Salaquí. / s. Origen del Río Sataquí, en cuyo punto recibe las aguas de la madre princ. l p. tres bocas. / t. Madre o tronco principal del Río Sucio. / w. Punto en que formó su principal Ranchería D.n Nicolas Gutierrez, vecino de Cartagena de Indias, por el corte de maderas que estableció en Río Sucio por los años de 87 a 89 cuya ranchería sobre barbacoa en el día existe. / x. Caños que desaguan, y las reciben de este Río. / z. Río Pabarando que desagua en el Sucio. NOTAS. 1ª. El terreno de la Isla Candelaria es en parte inundado, y el resto pantanoso. Estas mismas circunstancias se encuentran en las Islas q. forman los otros brazos de el Río Atrato, lo mismo acontece en toda la extencion de la Culata de el Golfo por la parte S de los Mangles, y yervasales qe. terminan a esta, y no separan de esta las Orillas de los Ríos Atrato y Sucio, y Isla que abrazandolos brazos de este ultimo. / 2. La Costa qe. baña la mar de el Golfo desde la punta de Suiriquilla hasta la boca principal del Río Atrato está Orillada de una ce[ne]ja de mangles de corta entrada. / 3. Sobre las barras de el Río Atrato, y en los Canalisos que permiten estas a sutraves no hay mas que 2 pies de agua à excepcion de la de Candelaria que tiene 3 pies y la principal de Atrato 9. pasadas las barras se encuentran en los brazos del Río, desde 3 hasta 5. brasas, y antes de llegar à ellas y sus baxos fondos en el Golfo 13, 14 y 15. adviertiendose qe. cada una de estas, asi como las que estan indicadas en el Plano son de 6 pies de Burgos. / 4. Los caños de puntos estan puestos por noticia.

Es copia del Original. Firmado Hidalgo. Arriba del plano: Longd. Occl. de Cadiz. Corregida de 9'. 15". Menos, por la Longd. Absoluta de Cadiz, a Trinidad de Barlovento. Archivo del Museo Naval (Madrid), 27-C-9.



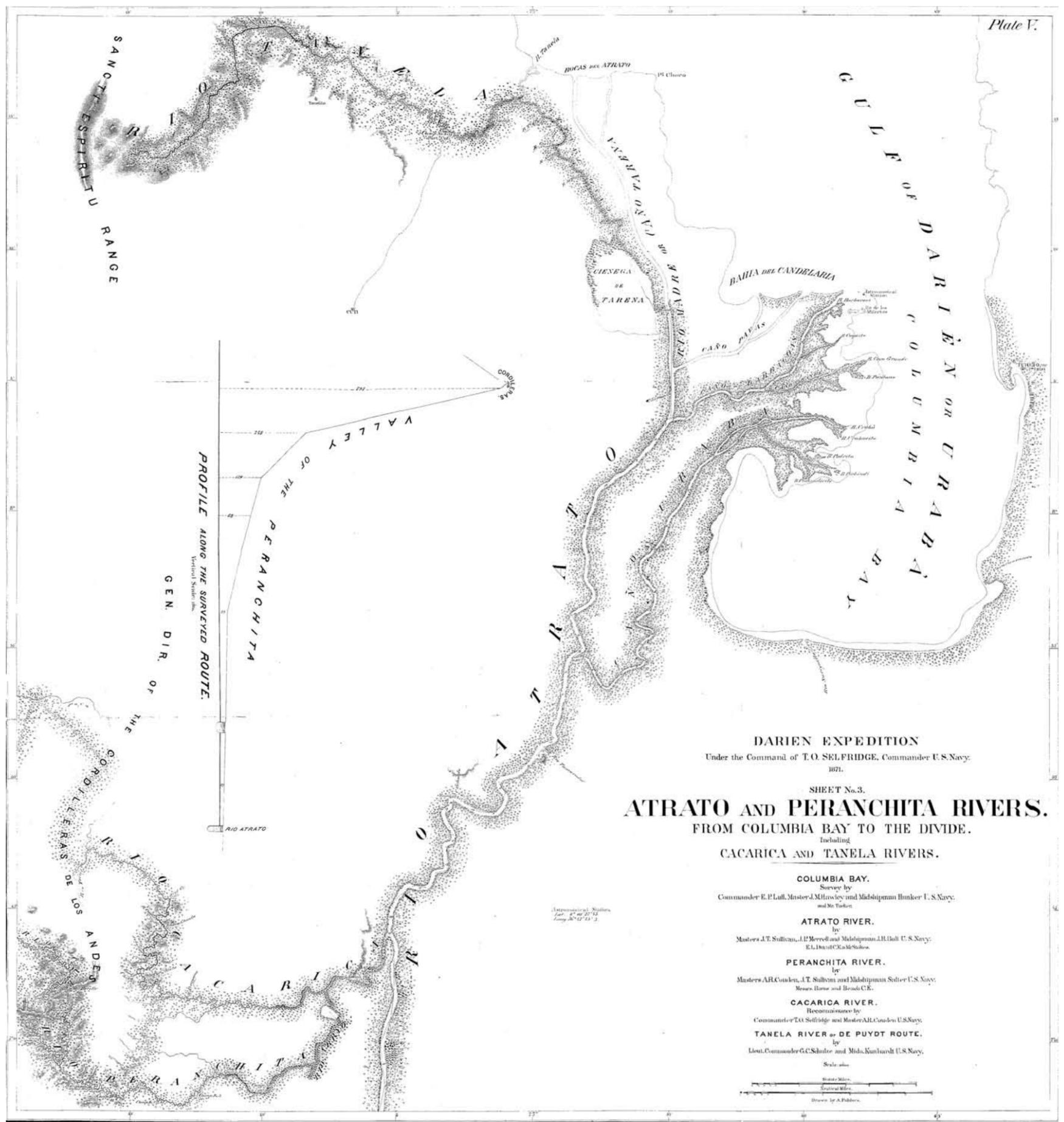
Esplanación del Plano No 68

- A. Boca principal de el Rio Atrato llamada comunmente de la madre, y es la mas Occidental Norte de dicho Rio
- B. Boca baja del Choco o de la Retena
- C. Fondadero de la Retena
- D. Punta de Candelaria y es la NO de la Bahya del mismo nombre
- E. Bahya de Candelaria Caño del NO de esta, y boca del caño del Jeyador que se abrenca desaguando en la Costa S de dicha Bahya, y su Origen se halla en el Dique principal del Rio Atrato
- F. Boca SE de la Bahya de Candelaria, boca y brazo del Rio Atrato de nominativa de Jeyador, Chivo o de Candelaria. Esta punta y boca esta situada en Latitud N de 8. 27 y en Longitud de 76. 26. 57. a Occidente de el Meridiano del Real Observatorio de Cadix
- G. Boca y brazo de Jeyador grande o de las Belas
- H. Boca de un caño de poca agua en la punta de Paratocas
- I. Otro caño como la anteceden al S de ella
- J. Boca y brazo de Paratocas
- K. Boca y caño de poca agua
- L. Otro como el anterior
- M. Punta, boca, y brazo del Rio Atrato llamado de Cutina Chucuma o de Uraba
- N. Boca de Caño
- O. Boca y brazo S de Cutina Chucuma. Este es menor caudaloso que el del N
- P. Fondadero a el S de la boca llamada el Rincon
- Q. Cañal del Golfo
- R. Boca y caño del Rio Sumatilla
- S. Rio Atrato, Araven, o Choco
- T. Rio Cauca que desagua en el brazo principal de Rio Atrato
- U. Caño de Araven cuyo Origen se halla en la Ciénega del mismo nombre distante de la boca de la laguna, y desagua en Araven
- V. Rio de Tamarandí que desagua en el Araven
- W. Boca de Tamarandí y su angostura del mismo nombre en la qual se recibe la madre del Rio Atrato hasta 300 varas de Castilla
- X. Boca de Tamarandí y su angostura, constando para de 250 varas
- Y. Boca de Tamarandí grande
- Z. Bocas intermedias entre la de Tamarandí grande y la de Cacarcica
- AA. Boca de Cacarcica una de las Ciénegas de la campiña de Uraba y la otra anterior
- BB. Rio de Cacarcica cuyo Origen se halla en la Ciénega del mismo nombre, y desagua en Araven
- CC. Rio Tamarandí o Carbonatado. Este recibe sus aguas del Rio Atrato y desaguandolos en las Ciénegas de la campiña desaguando estas en Araven por el Rio Tamarandí
- DD. Boca y caño de la Ciénega de la Honda que desagua en Araven
- EE. Caño de Ciénega
- FF. Boca del brazo N del Rio La Laguna por la qual desagua en Araven
- GG. Caño de Ciénega por el qual corren las aguas del Rio Atrato
- HH. Boca de el brazo S del Rio la Laguna que desagua en Araven
- II. Boca de Ciénega por la qual entran las aguas de Araven
- JJ. Boca y brazo N del Rio Sucio, quien llaman Rio Araven y desagua en Araven
- KK. Boca de la Bolafia, entran por el caño de Araven
- LL. Boca de la Ciénega de Casimiro por la qual entran las aguas en Araven
- MM. Boca de un caño que va a la Ciénega anterior
- NN. Boca y brazo S del Rio Sucio que desagua en Araven, y llaman Rio Sucio
- OO. Caños que desaguando o toman aguas del brazo S del Rio Sucio
- PP. Punto en que el brazo S del Rio Sucio se halla embalsado con troncos de árboles tan gruesos que no permiten paso a la madre, o tronco principal del Rio, sino a caudales muy pequeños
- QQ. Caños que desaguando o toman aguas del Dique N del Rio Sucio o Salagui
- RR. Origen del Rio Salagui, cuyo punto recibe las aguas de la campiña de Uraba
- SS. Madre o tronco principal de Rio Sucio
- TT. Punto en que se formó su principal Rancho de la D. D. de Castañeda de Indios para el Corte de Maderas que estableció en Rio Sucio por los años de 87 y 89 cuya brecha se abrió para el paso de las aguas y sus brazos fundados en el Golfo de 13. 14 y 15 de latitud y cada uno de ellos así como las que están embalsadas en el Plano en el Golfo de Uraba
- ZZ. Rio Bolafia que desagua en el Sucio

Notas

1. El punto de la Isla Candelaria se empantanó, y el Rio pantanoso. Estas mismas circunstancias se encuentran en las Yucas y Araven, los otros brazos de el Rio Atrato, tambien acontece cuando la estension de la Costa de el Golfo por la parte S de los Manglos y Toronales y terminados a un, y no se abrenca de una de las Yucas de los Rios Atrato y Sucio e Isla que abrenca los brazos de este ultimo
2. La Costa que baña la mar de el Golfo desde la punta de Sumatilla hasta la boca superior de Rio Atrato esta cubierta de una Cofa de manglos de el mismo genero que tiene Saco y la principal de Araven y pasadas las barras se encuentran en los brazos del Rio Araven, Sucio y antes de llegar a ellos y sus brazos fundados en el Golfo de 13. 14 y 15 de latitud y cada uno de ellos así como las que están embalsadas en el Plano en el Golfo de Uraba
3. Los Caños de puntos altos sueten por sí mismos

Escopia del Original Fiedler



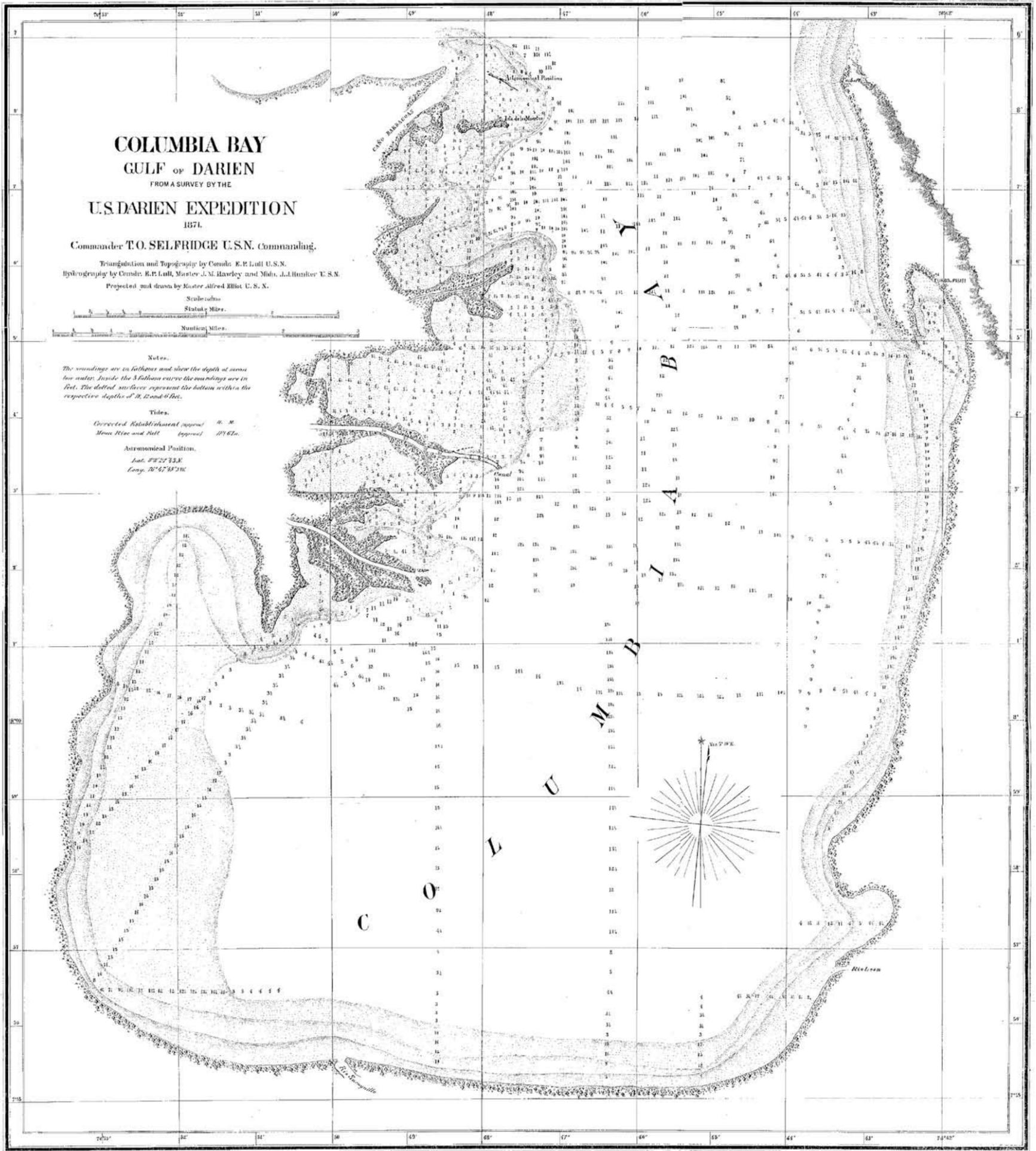
↑ **Figura 57.** Este plano fue realizado durante la campaña hidrográfica llevada a cabo en 1871 por Thomas Oliver Selfridge en el marco de la Darien Expedition, para estudiar la viabilidad técnica de un trazado para el canal interoceánico a partir del golfo de Urabá. Al norte, el río Atrato, llamado en su tramo final río Madre o Caño Tarena, se echa en el golfo por dos bocas. Al sur de bahía Candelaria y del caño Pavas, que desemboca por dos bocas en la orilla meridional de esta bahía, su delta lateral digitado comprende las siguientes nueve bocas, de norte a sur: Barbacoas, Coquito, Coco Grande, Pantano, Urabá, Urabacito, Pedrita, Pichindi y Pichindicito. En frente de la boca de Barbacoas se encuentran una estación astronómica y la isla de los Muertos. En el plano se localizan los once campamentos (más uno de abastecimiento) de base (camps) utilizados por la expedición para tomar medidas. También se realizó un reconocimiento detallado del río Tanela (nótese el topónimo Pueblo Viejo de Tanela). En el borde izquierdo, perfil longitudinal del valle del río Peranchita (orilla izquierda del río Atrato).



↑ **Figura 58.** Thomas Oliver Selfridge (1836-1924), ingeniero, explorador y comandante de la armada de Estados Unidos. En 1871 se le encarga realizar un estudio en el Darién en relación con el proyectado canal a través del istmo de Panamá. Hizo uno de sus tres reconocimientos en 1871. Como nota interesante cabe señalar que la ruta actual del Canal de Panamá es casi idéntica a la que propuso Selfridge en su momento.
Col. L. Ménanteau.

PLATE VI. COLUMBIA BAY. GULF OF DARIEN. From a survey by the US DARIEN EXPEDITION 1871. Commander T. O. SELFRIDGE U.S.N. Commanding. Triangulation and Topography by Comd. E. P. Lull U.S.N. Hydrography by Comdr. EP Lull, Master J.M. Hawley and Mids. J.J. Hunker U.S.N. Projected and drawn by Master Alfred Elliot U.S.N. Scale: 1/40000. Notes: the soundings are in fathoms and shows the depth at mean low water. Inside the 3 fathom curve the soundings are in feet. The dotted surfaces represent the bottom within the respective depths of 18, 12 and 6 feet.
Tides. Corrected Establishment (approx.) H. M. Mean Rise and Full (approx.) 1ft 67. Astronomical Position: Lat. 8°8'27"43 N. Long. 76°47'45"3 W.
Col. L. Ménanteau.





↑ **Figura 59.** Este otro plano, realizado durante la misma campaña hidrográfica llevada a cabo en 1871 por Thomas Oliver Selfridge en el marco de la Darien Expedition, proporciona una información batimétrica de gran interés sobre la bahía Colombia. Las tres curvas isóbatas delineadas corresponden a 6, 12 y 18 pies (es decir, 1,83 m, 3,66 m y 5,49 m). Se observa una mayor densidad de las líneas de sondas (en pies) en las zonas de escasa profundidad (menos de seis pies) situadas entre las bocas Barbacoas y Pichindi del delta del Atrato. En la orilla meridional de la bahía Colombia, cuyo contorno está marcado por la vegetación (trama), sólo se representaron las bocas de los ríos Suriquillo y León.

PLATE V. DARIEN EXPEDITION. Under the Comande of T.O. SELFRIDGE, Commander U.S.Navy 1871. SHEET 3. ATRATO AND PERANCHITA RIVERS FROM COLUMBIA BAY TO THE DIVIDE. Including CACARICA AND TANELA RIVERS. COLUMBIA BAY. Survey by Commander. EP Lull, Master J.M. Hawley and Midshipman. J.J. Hunker U.S.Navy and Mr Tucker. ATRATO RIVER by Master J.T. Sullivan, J.P. Merelland and Midshipman J.H. Bull U.S. Navy. E.L. Duvall C.E. & Mr. Sokes. PERANCHITA RIVER by Masters A.R. Couden, J.T. Sullivan and Midshipman Salter U.S. Navy. Messrs. Banus and Beach C.E. CACARICA RIVER. Reconnaissance by Commander T.O. Selfridge and master A.R. Couden U.S. Navy. TANELA RIVER or DE PUYDT ROUTE by Lieut. Commander G.C. Schulze and Midn, Kunhardt U.S. Navy. Scale 1/80000. Triangulation and Topography by Comd. E.P. Lull U.S.N. Hydrography by Comdr. EP Lull, Master J.M. Hawley and Mids. J.J. Hunker U.S.N. Projected and drawn by Master Alfred Elliot U.S.N. Astronomical Position: Lat. 8°08'27"43 N. Long. 76°45'45"3 W. Profile along the surveyed route: Vertical Scale: 1/1000. Drawn by A. Poblars. Col. L. Ménanteau.

Fisiografía histórica del delta del Atrato

La mayor parte del delta del río Atrato (Darién o del Chocó) se formó durante los últimos tres milenios (Robertson y Martínez, 1999), pero todavía faltan datos para determinar las fases de su desarrollo con precisión. Sin embargo, los planos de finales del siglo XVIII y principios del XIX permiten conocer de forma detallada su configuración hace 200 ó 250 años.

En aquella época, el delta estaba bien desarrollado. El principal brazo del río Atrato desembocaba en el golfo de Urabá por la boca de la Madre (o Grande, actualmente Tarena). Su rápida y larga progresión hacia el norte entre diques naturales (albardones) y la disminución de su pendiente longitudinal por los fuertes aportes sedimentarios hicieron que, durante grandes crecidas, se produjeran brechas en su orilla derecha y defluencias, originando tres brazos oblicuos hacia el E-NE (de sur a norte, Curtina - Chucuna o de Urabá, Barbacoas, Faisán grande o de las Pavas) que, en su tramo final, se subdividen en otros más pequeños. Desaguan en el golfo por una decena de bocas y delimitan dos islas, las de Cortina Chucuna, o de Urabá, y de Barbacoas mientras que al norte la isla de Candelaria separa el cauce de la Madre del golfo. Así,

el río creó un delta lateral digitado con ensenadas entre los dedos de sus bocas y, en su base más estrecha, dos bahías o ensenadas, la Candelaria, al norte, y la actual de Marirrio de Paila o Grande, al sur. Las ciénagas intercomunicadas entre sí por canales, p. ej. río Fumarador, que figuran al sur del punto donde se separa el brazo León del río Atrato, podrían corresponder a la posición de un antiguo cauce de este último. Los documentos aportan datos muy precisos sobre la morfología y la toponimia deltaica. Las sondas y las curvas isóbatas (2 y 5 brazas) revelan la existencia de una protuberancia aluvial frente a la boca del brazo de Barbacoas, lo que indica una mayor descarga sedimentaria en este sector. Una correlación con la información contenida en sus leyendas y notas permite comprender mejor el funcionamiento hidrológico del delta en esta época.

Evolución diacrónica del delta del río Atrato

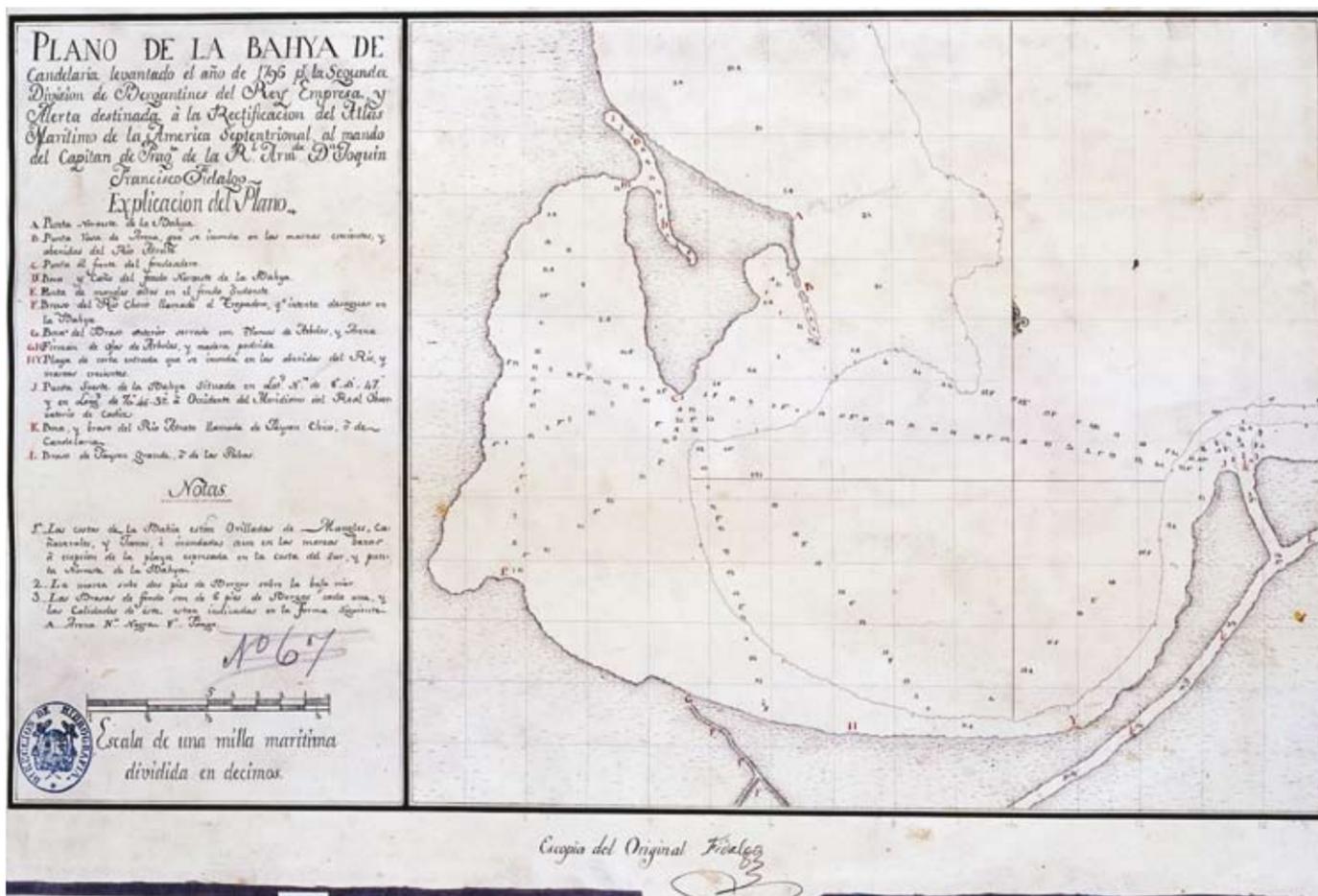
La confrontación de los planos y mapas de finales del siglo XVIII con las imágenes del satélite Spot, pone de manifiesto la rápida e importante evolución del delta del Atrato en los últimos 200 años. Esta fuerte dinámica deltaica (Nieto Oliveros, 2004), reflejada en su forma digitada,



↑ **Figura 60.** Plano manuscrito firmado por Don Antonio de Arévalo. Representación planimétrica con orografía sombreada, vegetación y sondeos por enfilaciones de bahía Candelaria. Escala gráfica de 1.000 toesas (1,95km).

Archivo General Militar de Madrid (IHCM, Instituto de Historia y Cultural Militar), 5.971 - E-7-34-2.

Plano particular de la Bahía de la Candelaria situada en / la Costa del Ote. del Golfo del Darien en 8 grads. 3 mins. de latitud / N. y 29,, gra,,s y 20" mins. de Longd. que manifiesta la figa, extensi- / ón y fondo de ella, como tambn. el Terreno de sus inmediaciones. EXPLICACION. A. Caño que se comunica con el brazo pral del Rio del Darien / que llaman brazo del Trepadero, qe. al presente se halla cegado en / su boca, y cerrado con Ramas. / AB. Firmal de Ojas, y palos menudos podridos qe. acantonan la Mar / y se inunda con su creciente, y marejada. / BC. Playa vaja de arena que igualmente se inunda. / DE. Playa vaja de arena inundada con las mareas. / F. Ysla en qe se hallan alguns. cortos trechos de tierra firme vaxa / que se inunda en el tiempo de las Cresientes del Rio. / Nota: Que todo el demás terreno de estas inmediaciones esta inundado / siempre por cuyo motivo aunque esta Bahía es de buen fondo, y abrigada de / todos Vientos, si se quiere defender la entrada y trato de los Extrangeros / en ella con algun Fuerte; hademás de ser costosa su construccion, y servicio / ordinario de su Guarnición, y difícil su defensa con mediana fuerza por / poderle dar el Costado los Navios, no havria Poblacion inmediata para / subsistir, y se hallaria sin retirada en caso de ser acometida por fuerzas Supe- / riores, y como el trato ilícito podrian y igualmente hacerlo los Extrangeros por / otros varios brazos de este Rio, no seria facil embarazarlo sino con Piraguas / armadas qe. persiguiesen, y apresasen á los Contrabandistas, lo qe. igualmente / puede hacerse donde no / aiga los inconvenientes dhos como se expresará en su lugar. / Cartagena de Yndias a 31, de Marzo de 1761. / Antonio de Arevalo.



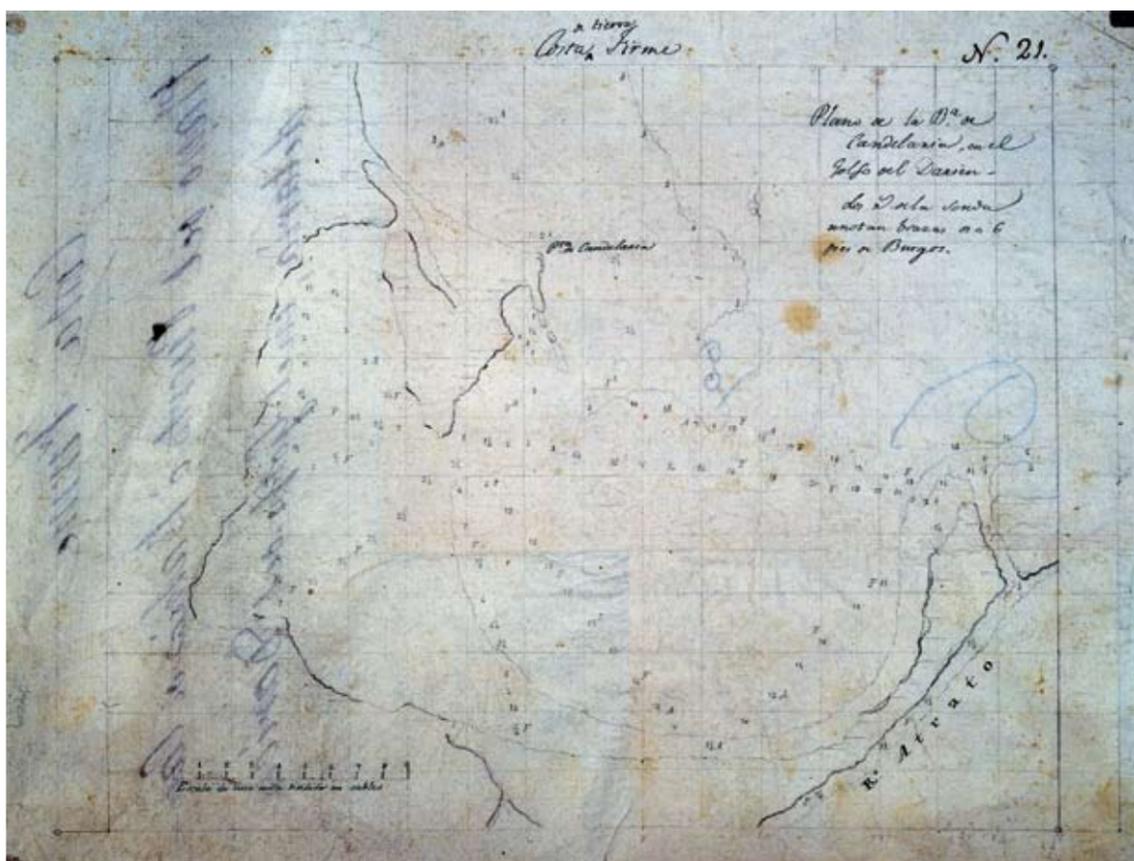
← **Figura 61.** Este plano de bahía Candelaria aporta datos de gran interés sobre los siguientes aspectos:

- La batimetría y la sedimentación de la bahía: una línea isobata de 5 brazas delimita la zona de profundidad muy escasa; el centro de la bahía tiene entre 10 y 20 pies (2,78 y 5,56 m) de profundidad.
- La repartición de la vegetación (mangles, cañaverales, juncos)
- La inundación mareal (mareas crecientes; amplitud de marea: 2 pies de Burgos, es decir 55,8 cm) y fluvial (avenidas del río)
- Los tipos de fondo (arena, negro, fango)
- El cierre, por troncos de árboles, de la boca del río Chocó (o Trepadero)

Una legua marítima (castellana) equivale a 5,57 km

Plano de la Bahya de Candelaria levantado el año de 1796 pr. la Segunda División de Bergantines del Rey Empresa, y Alerta destinada a la Rectificación del Atlas marítimo de la América Septentrional, al mando del Capitán de Fragata de la Real Armada Dn. Joaquin Francisco Fidalgo. EXPLICACIÓN DEL PLANO. A. Punta Noreste de la Bahya. / B. Punta rasa de Arena, que se inunda en las mareas crecientes, y abenidas del Rio Atrato. / C. Punta al frente del fondeadero. / D. Boca y Caño del fondo Noroeste de la Bahya. / E. Punta de mangles altos en el fondo Sudoeste. / F. Brazo del Río Chocò llamado el Trepadero, qe. intenta desaguar el la Bahya. / G. Boca del brazo anterior serrado con troncos de Arboles, y Arena. / GH. Firmán de ojas de Arboles, y madera podrida. / HY. Playa de corta entrada que se inunda en las abenidas del Río, y mareas crecientes. / J. Punta Sudeste de la Bahya situada en Latd. Nte de 8°08'47. y en Longd. de 70° 46 37 a Occidente del Meridiano del Real Observatorio de Cadiz. / K. Boca, y brazo del Río Atrato llamada de Faysan Chico, ò de Candelaria. / L. Brazo de Faysan Grande, o de las Pabas. NOTAS. 1ª Las costas de la Bahía estan Orilladas de Mangles, Cañaverales, y Juncos, è inundadas aun en las mareas baxas a ecepción de la playa espresada en la costa del Sur, y punta Noroeste de la Bahya. / 2. La marea sube dos pies de Burgos sobre la bajamar. / 3. Las Brasas de fondo son de 6 pies de Burgos cada una, y las Calidades de èste es tan indicadas de la forma siguiente A. Arena. Na Negra. Fo Fango. Copia del original. Escala de una milla dividida en décimos. Copia firmada por Fidalgo; sondas; fondos; escala en millas; notas sobre sondas y marcos.

Archivo del Museo Naval (Madrid), 27-B-3.



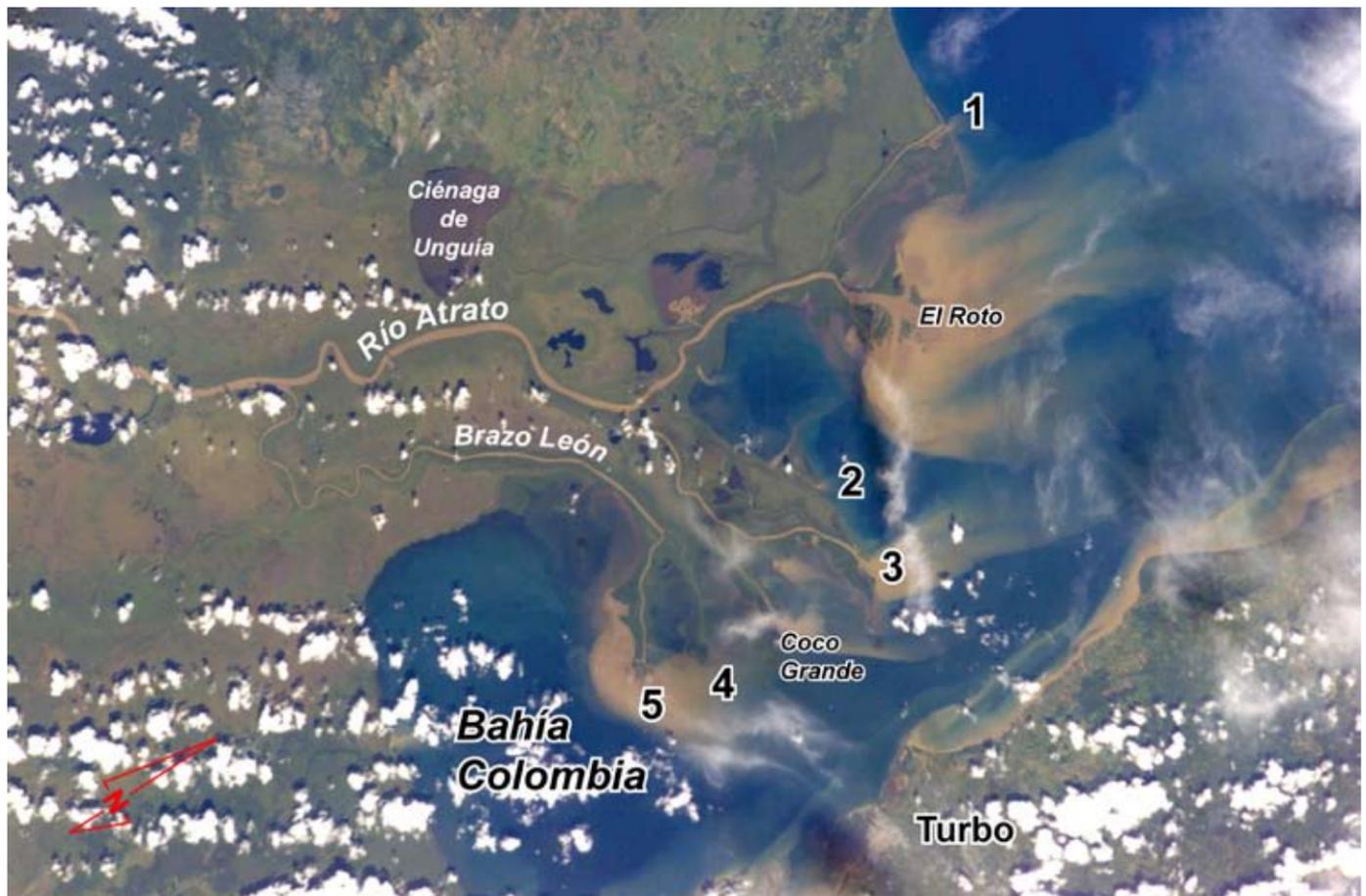
Las costas de esta bahía son tan bajas, que por la mayor parte estan inundadas aun en la marea baja, y orilleadas de mangles, cañaverales y juncos, de modo que solo la punta NO. de la bahía se descubre en seco. La boca ó entrada de la bahía desde la punta NO. hasta la de SE., donde desagua el brazo de Faisan chico, tiene cerca de dos millas de amplitud ; pero está orilleada la bahía de un banco y placer de arena, que saliendo al SE. de la punta NO. una milla, la reduce y estrecha á solo una milla escasa [...].

En: Dirección de Hidrografía, 1820, p. 361.

↑ **Figura 62.** Plano de bahía Candelaria en el golfo del Darién. Manuscrito; borrador; escala en millas; nos de sondas. Bosquejo, sobre papel cuadrulado, de un mapa hidrográfico de la bahía Candelaria. Líneas de sondas en brazas (con trazado de la curva isóbata de 5 pies) e indicaciones sobre los tipos de fondo (F, fango; A, arena; P, piedra). Al sur de la bahía se reconoce el brazo y la boca de Faisán Chico o Candelaria, frente a la cual se formó un pequeño delta lobulado. Escala de una milla (1.852 m). Archivo del Museo Naval (Madrid), 27-D-10.

→ **Figura 63.** Nombres de algunas bocas del delta del río Atrato en 1807 y 2007 (entre paréntesis). 1, de la Madre (Tarena); 2, de Faisán Grande o de las Pavas (Pavas); 3, de Barbacoas (Barbacoas); 4, de Curtina-Chucuna o de Urabá (Urabá); 5, la Sur de Curtina-Chucuna o del Rincón (Leoncita o Pichindí). Localización actual de estas bocas en la imagen espacial oblicua ISS008-E-7236 del 05-12-2003.

Image courtesy of Earth Sciences and Image Analysis Laboratory, NASA Johnson Space Center.

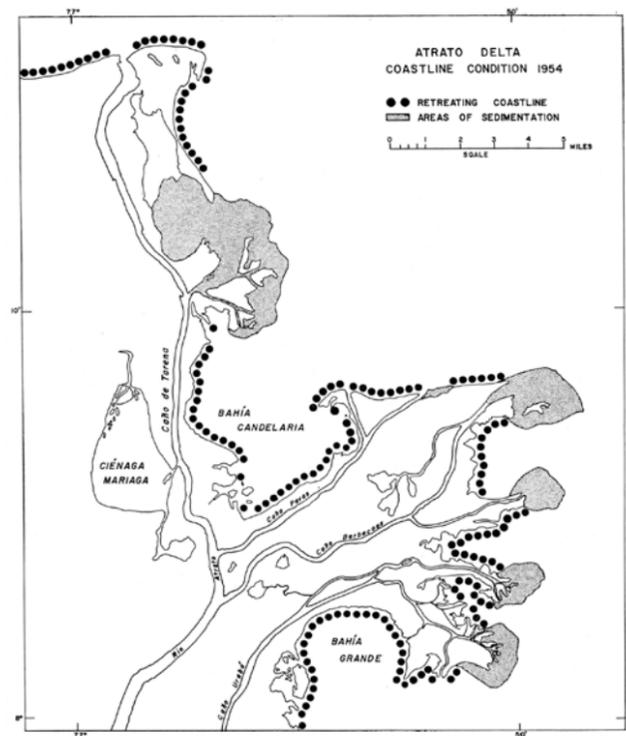


→ **Figura 64. a)** Delta del Atrato. Erosión de la línea de costa y zonas de sedimentación en 1954. Al norte, se observa la importancia de los aportes sedimentarios del río por su nueva boca (1898) del Roto.

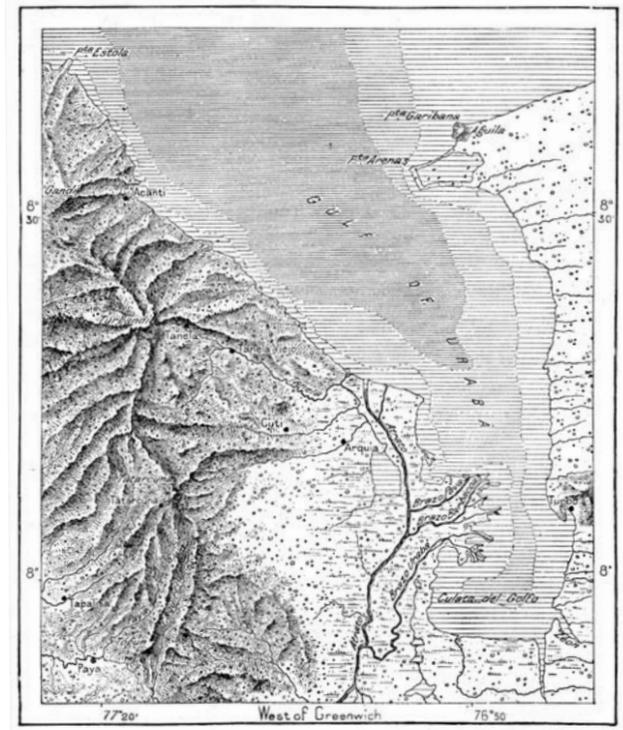
En: Vann, 1959.

b) Bocas del río Atrato.

En: Reclus, 1893. p. 269.



a)



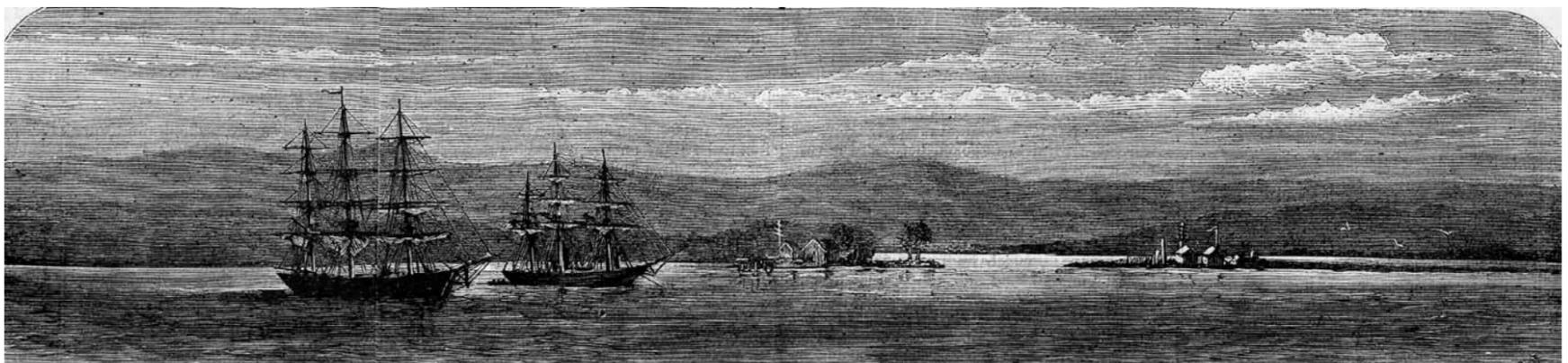
b)

↓ **Figura 65.** *The Rendez-vous - Anchorage off the mouth of Atrato River* / La cita - Fondeadero frente a la boca del río Atrato. El *store-ship Guard* fondea con *steam-sloop Nipsic* frente a una de las principales bocas del río Atrato, la del caño Barbacoas. Se distingue la isla de los Muertos (*Muertes Island*) donde hay una casa para leñadores y tiendas de carpintero y herrero. La isla tiene también un muelle de 100 pies de largo para facilitar el atraque de los barcos. Más a la derecha está la *Observatory Island (Astronomical Position)* con señal hidrográfica y observatorio. En este islote existen una casa para el personal del observatorio, una huerta y corrales para pollos. Al horizonte, las montañas del Chocó que delimitan la parte occidental del golfo de Urabá.

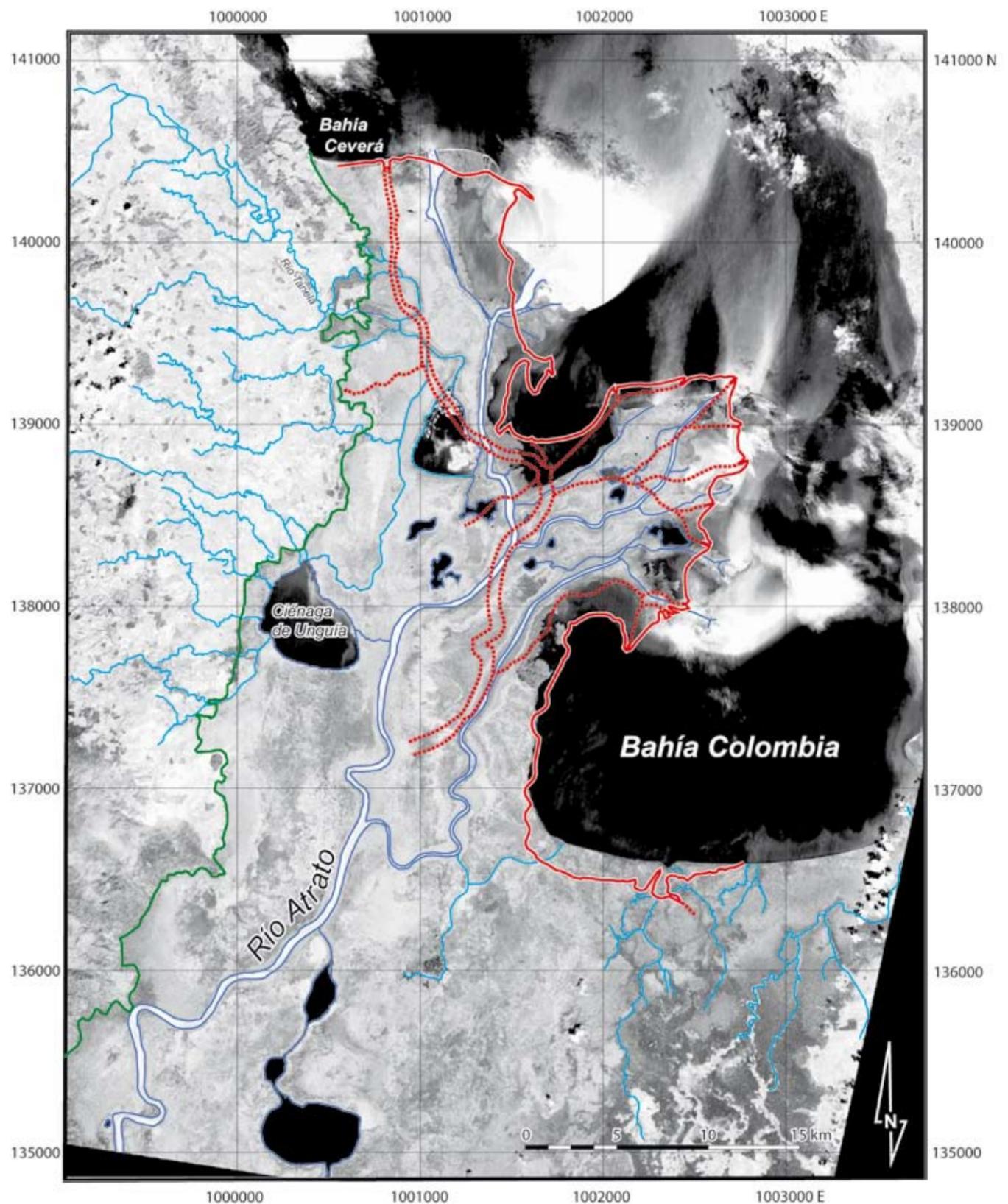
Anónimo, 1871. Col. L. Ménanteau.

L'Atrato [...] s'épanche dans la mer par un delta aux bouches nombreuses, faisant par ses alluvions une forte saillie en dehors de la ligne normale du rivage. Sans compter les coulées de moindre importance, quinze bouches, dont deux accessibles aux goelettes et huit aux canots, s'ouvrent sur le pourtour [...].

En: Reclus, 1891.



→ **Mapa 8. Evolución histórica del delta del Atrato entre 1807 y 1999.** Las líneas rojas, continuas y discontinuas, corresponden, respectivamente, a la línea de costa y al drenaje en 1807 y las azules continuas, al drenaje en 1999. La línea verde continua delimita la zona aluvial del Holoceno. Mosaico de imágenes del satélite SPOT (escenas 639-333 y 639-334) adquiridas en modo XS el 12 de noviembre de 1989. Georeferenciación en UTM Bogotá observatory (Colombia).
Realización O. Geffray y L. Ménanteau.



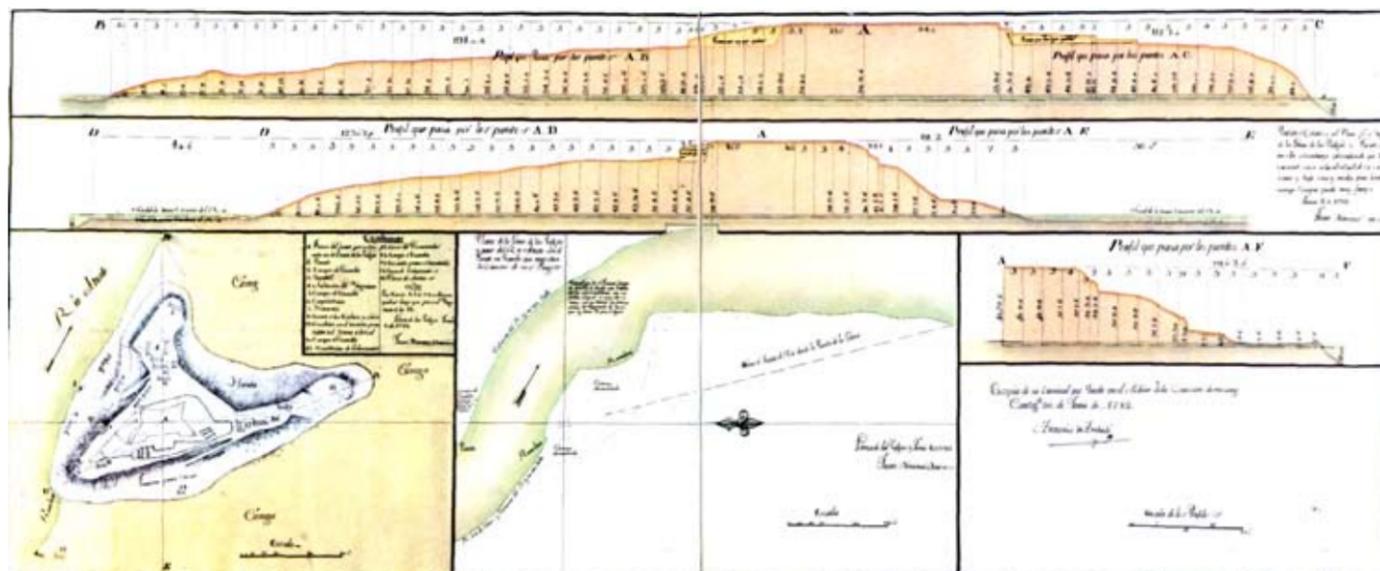
de la Madre y la boca de Tarena. Este fenómeno originó la formación de un pequeño delta digitado que progradó de 4 km y delimitó, en su parte norte, la nueva ensenada del Rotico. La comparación entre las plumas de turbidez del Roto, la más extensa, y la de Tarena, casi inexistente, es significativa. Al sureste del delta se produjo otro cambio significativo: el brazo San Pedro perdió su carácter funcional convirtiéndose en un canal residual conectado con el brazo Coquitos (Nieto Oliveros, 2004). El alargamiento hacia el sureste de las bocas de León y Pichindí está estrechando poco a poco la parte norte de la bahía Colombia o Culata del golfo.

En lo que a evolución geomorfológica se refiere, también debemos señalar las migraciones laterales de los brazos del delta. Desde Quibdó, río arriba, el Atrato tiene meandros que implican cambios en su trazado (acentuación de curvaturas) por migración lateral o longitudinal. En su tramo final, se constatan diferencias entre el trazado de los cauces antiguos y actuales.

Por la Cédula Real del 15 de agosto de 1783, la Corte española había ordenado la reducción o extinción de los indios de Urabá. A finales de 1785, salió de Cartagena de

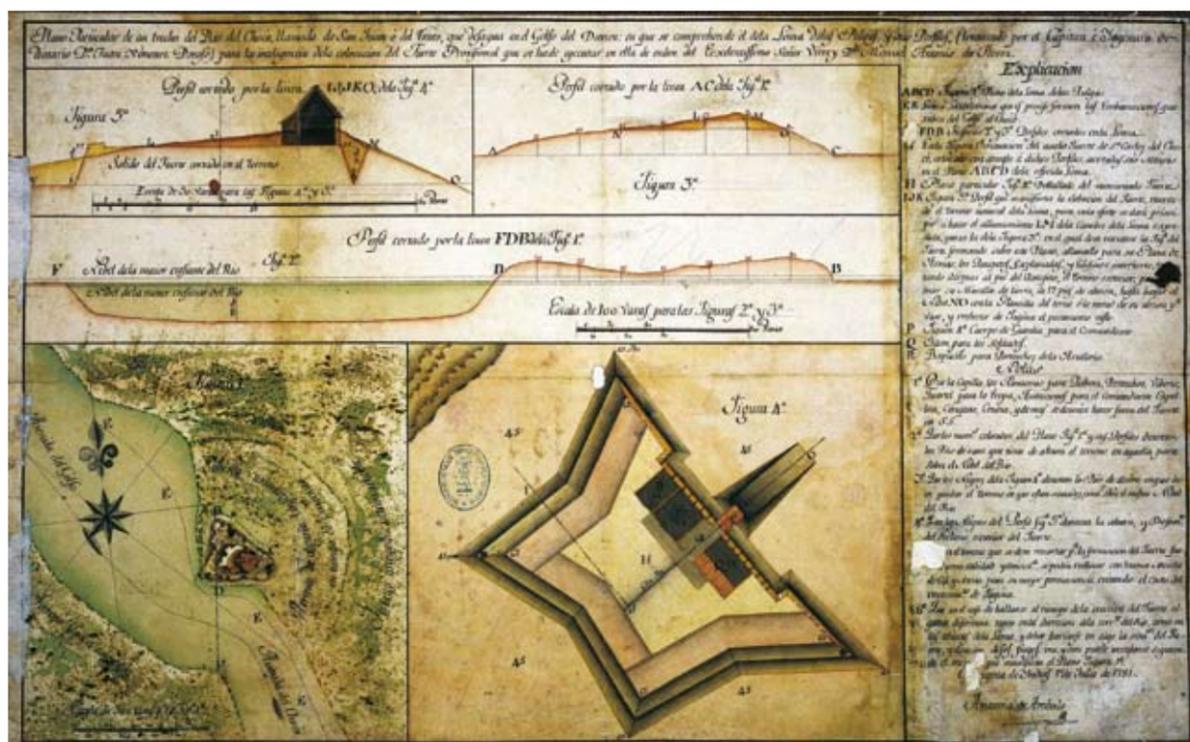
Indias la última expedición (Expedición general destinada a la expulsión de los indios enemigos) al mando del brigadier general Antonio de Arévalo (1715-1800), quien fue el ingeniero militar que remató las fortificaciones de Cartagena de Indias. Encontró poca resistencia de parte de los indios y mandó construir, en la costa del Darién, cuatro establecimientos y fuertes: el del río Caimán (Fuerte San Carlos), cuyo proyecto (Figura 70) no fue realizado en 1761 por la falta de medios económicos y fue el único en el golfo de Urabá; el de San Fernando de Carolina (Figuras 75 y 76); los de San Gabriel de la Concepción y de San Rafael de Mandinga, estos últimos en el este de punta de San Blas (actual Panamá). El costo de estas construcciones defensivas aumentó la deuda del Tesoro de Santafé de Bogotá. Por la Real Orden del 2 de abril de 1789 el virrey Francisco Antonio Gil y Lemos obtuvo el permiso de derribar las fortificaciones de la Carolina, la Concepción y Mandinga. Sólo se mantuvo el fuerte de Caimán a causa de la libertad de navegación otorgada sobre el río Atrato (por Ezpeleta), aunque en un momento se pensó reconstruirlo en otro emplazamiento más sano. Sin embargo, el costo de esta operación de traslado (40.000 piastras) llevó a desmantelarlo también, decisión que tomó en 1791 el virrey del Reino de Nueva Granada, José de Ezpeleta.

Las fortificaciones costeras y sus entorno geográfico



Plano de la Loma de las Pulgas / y parte del Rio Atrato con el / Fuerte en pequeño que muestra / la Dirección de sus Fuegos Loma de las Pulgas y Junio a 4 de 1782 / Juan Ximenez Donoso. Perfiles Relativos al Plano pº y segundo / de la Loma de las Pulgas y Fuerte que / en ella se construye. Advirtiendole que la / creciente suve sobre el Nivel de oy una vara y baja una y media, pero lo que es / cienega siempre queda muy fangoso Junio 5 de 1782 / Juan Ximenez Donoso / Es copia de su orixinal que Queda en el Archivo de la Dirección de mi cargo / Cartagº. 26 de Junio de 1782 / Antonio de Arebalo. (Rubricado).
 EXPLICACION. A.- Trasa del fuerte que se exe / cuta en la Loma de las Pulgas. / 1. Puerto. / 2. Cuerpo de Guardia. / 3. Quartel. / 4. Avitacion del Yngeniero. / 5. Cuerpo de Guardia. / 6. Carpinteria. / 7. Herreria. / 8. Quarto de las cabras y cerdos. / 9. Escalera en el terreno para bajar al Horno de la Cal / 10. Cuerpo de guardia. / 11. Havitacion de voluntarios. / 12. Casa del Gobernador. / 13. Cuerpo de Guardia. / 14. Convertiso para Materiales. / 15. Casa de Voluntarios. / 16. Plasa de Armas.
 NOTA. Las casas 4-5-6-7-8 se deven / quitar luego que pase el Ynge / niego a la 12.
 Loma de las Pulgas Junio / 4 de 1.782 / Juan Ximenez Donoso
 PLANO GENERAL Punta - Cuerpo de / Guardia / en la es / cala del / Plano en / Grande - Platanar del Rey en esta orilla - Canal que ba a tierra firme / de 4.842 vs. desde esta orilla / del Rio a la Cordillera, en su / fal qual se secó este ve / rano por no tener la preca / ucion de taparle la boca, / que oy tiene 3 pies de agua - 1600 vº. hasta el Rio desde la Punta de la Loma - Remolino - Cienaga / desmontada - Rosa de Maiz y Platanar del Rey en esta orilla.

↑ **Figura 66.** Plano manuscrito copia del original y autorizado con la firma del Ingeniero Director Don Antonio de Arévalo. Consta de un plano general de la situación de la loma de las Pulgas en el río Atrato, otro con la planta general del fuerte y tres perfiles de la loma. Escala gráfica del plano general de 450 varas (376 m). Escala de los perfiles de 28 varas (23 m). Escala de la planta del fuerte de 30 varas (25 m).
 Relieve calizo (existencia de un horno de cal) de forma triangular en la orilla derecha del río Atrato a unos 25 km río arriba de la separación del brazo León del cauce principal. La loma de las Pulgas constituía un punto estratégico para el control militar de la navegación fluvial, situación muy favorable que se aprovechó para realizar el proyecto del fuerte San Carlos del Chocó. Boreada por la corriente del río, la loma se encuentra aislada en la llanura aluvial con ciénagas que la circundan en los otros tres cuartos de su contorno. Los perfiles topográficos permiten conocer su morfología (la parte alta está a unos 50 m por encima del nivel fluvial). Abajo. El otro documento aporta datos complementarios sobre el entorno de la loma (terreno de alguna consistencia anegado en tiempo de creciente, terreno anegado intransitable), los niveles de la mayor y menor creciente del Atrato (cauce de una profundidad de 72 pies, unos 20 m, delante la loma de las Pulgas). Para construir el fuerte San Carlos del Chocó se previó recortar el terreno de la parte superior de la loma. Planta del fuerte con leyenda detallada.
 Archivo General Militar de Madrid (IHCM, Instituto de Historia y Cultural Militar). A°-J-T-7-Ca-3a-n° 102.



↑ **Figura 67.**
 Plano Particular de un trecho del Rio del Chocó, llamado de San Juan ó del Trato, que desagua en el Golfo del Darien: en que se comprehende el de la Loma de las Pulgas, y sus Perfiles, (levantado por el Capitan é Yngeniero Or / dinario Dn. Juan Ximenez Donoso) para la inteligencia de la colocacion del Fuerte Provisional que se ha egecutar en ella de orden del Esxelentissimo Señor Virrey Dn Manuel Antonio de Flores. Explicacion. A B C D Figuras 2a y 3a. Perfiles cortados en la Loma. / G En la Figura 1a. situacion del nuevo Fuerte de Sn. Carlos del Cho / co colócado con arreglo á dichos Perfiles, acotados sus Alturas / en el Plano A B C D de la referida Loma. / H Plano particular Fig. 4a. Detallado del mencionado Fuerte / I J K Figura 5a. Perfil que manifiesta la elebacion del Fuerte, recorta / do el Terreno natural de la Loma, para cui efecto se dará principio á hacer el allanamiento L M de la Cumbre de la Loma expre / sada, que es de la Figura 3º: en el qual deve trazarse la Fig. del / Fuerte, formando sobre este Plano, allando para su Plaza de / Armas, los Parapetos, Explanadas, y Edificios interiores, recor / tando despues al pié del Parapeto, el Terreno exterior, para for / mar su Muralla de tierra, de 17, pies de altura, hasta, bajar al / Nibel N O con la Plantilla del tercio ó la mitad de su altura pa / vase, y rebestir de Fagina el paramento visto. / P Figura 4a. Cuerpo de Guardia para el Comandante. / Q Ydem para los Soldados. / R Repuesto para Pertrechos de la Artilleria. Notas. 1a. que la Capilla, los Almacenes para Polbora, Pertrechos, viberes, / Quartel para la Tropa, Avitaciones para el Comandante Capel / lan, Cirujano, Cozina, y demas se deverán hacer fuera del Fuerte / en S S. / 2a. Que los nums. colorados del Plano Fig. 1a y sus Perfiles denotan / los Pies de vara que tiene de altura el terreno en aquella parte / sobre el Nibel del Rio. / 3a. Que los Negros de la Figura 4a. denotan los Pies de altura en que de / ve quedar el Terreno en que estan situados, conts sbr e el mismo Nibel del Rio / 4a. Que los Negros del Perfil figa 5a. denotan la altura, y Bassamto. / del declivio exterior del Fuerte. / 5a. Que si el terreno que se deve recortar pa. la formación del Fuerte fue / re debuena calidad y consista. , se podrá rrecobar con buena Meseta / de Cal, y Arena para su mejor permanencia evitando el costo del / rrevestmto. de Fagina. / 6º Que en el caso de hallarse al tiempo de la ereccion del Fuerte al / guna diferencia: tanto en la diraccion de la Corrie. del Rio, como en / las alturas de la Loma, y debe bariarse en algo la situón del Fu / erte, y direccion de sus fuegos: vno, y otro puede arreglarse siguien / do el metodo que manifiesta el Plano Fig. 1a / Cartagena de Yndias 1º de Julio de 1781 / Antonio de arebalo //
 Archivo General Militar de Madrid (IHCM, Instituto de Historia y Cultural Militar). E-7-13-1 N°5.950.



→ **Figura 68.**

Plano particular del Río Cayman situado en la latitud N. 8 grs 10 ms. y en la longitud 299-17 en la costa L. del Golfo del Darien. Río Cayman y marzo 12 de 1785. Juan Carranza.

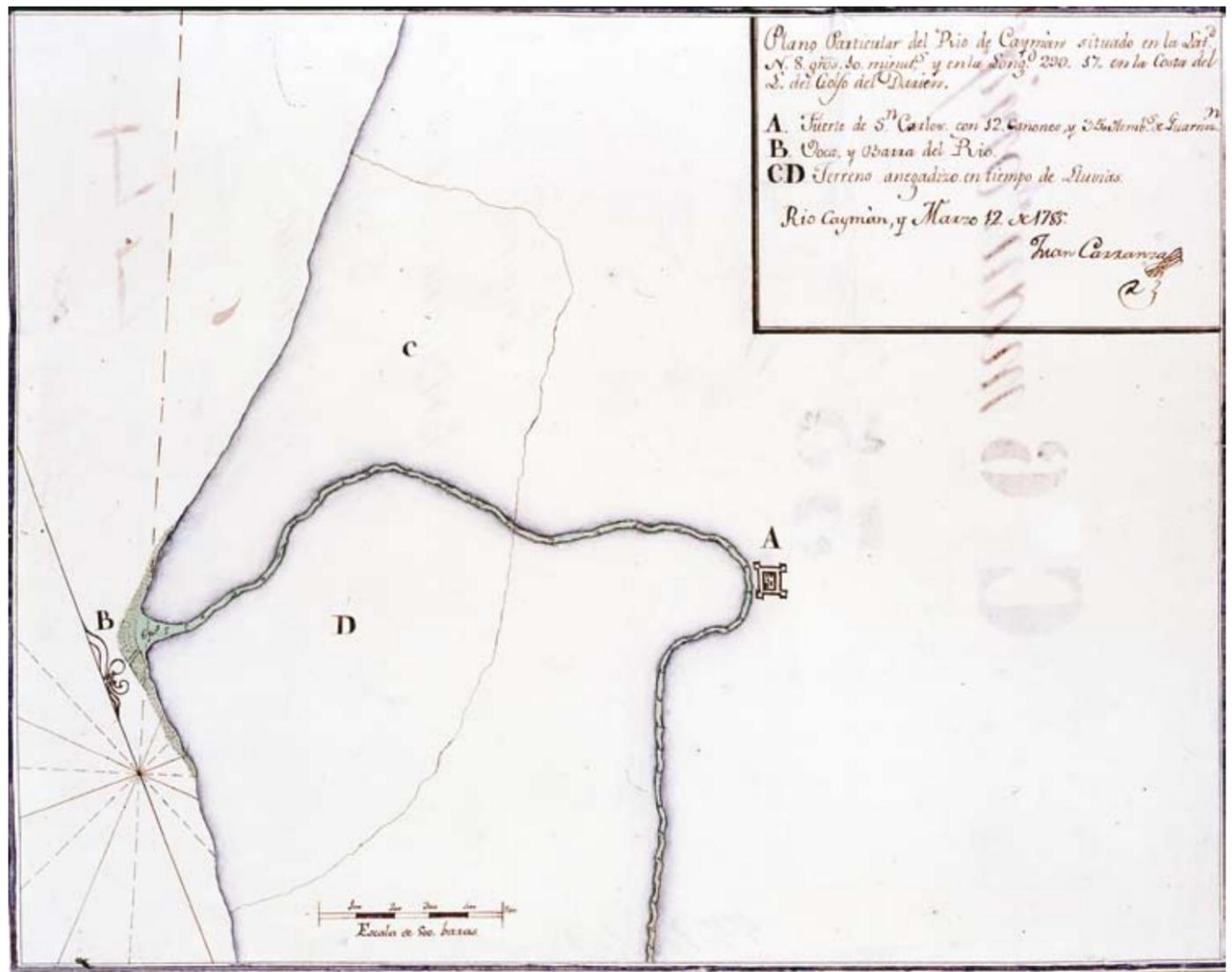
A, Fuerte de San Carlos con 12 cañones y 350 hombres de guarnición

B, Boca y Barra del Río

C, D Terreno anegadizo en tiempos de lluvias (corresponde a la llanura aluvial costera)

Archivo del Museo Naval (Madrid), 27-B-7.

La desembocadura del río Caimán tiene muy poca profundidad, entre 3 y 6 pies (unos 1 o 2 m) y está cerrada por una barra arenosa que solamente se puede franquear por un pequeño canal al suroeste.

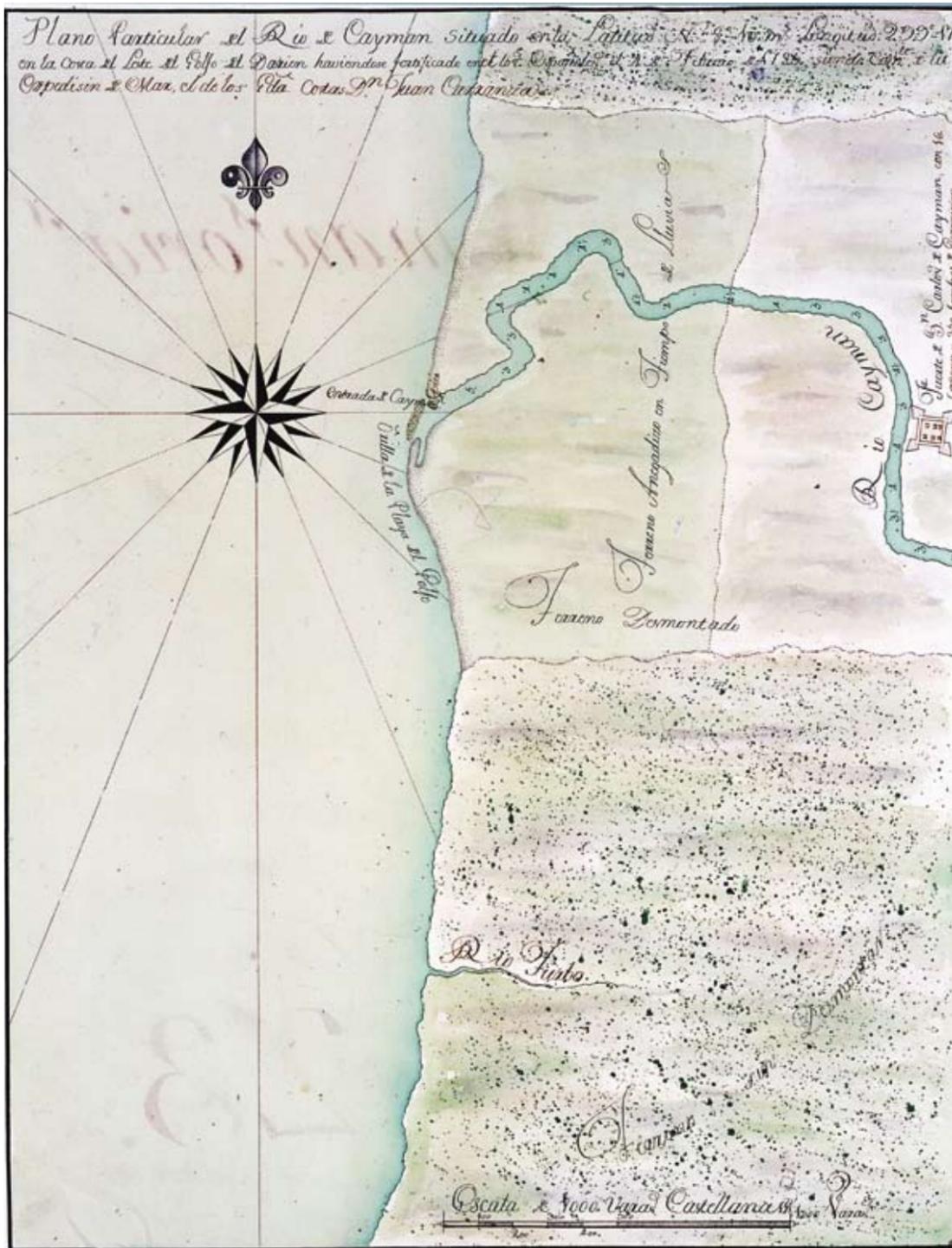


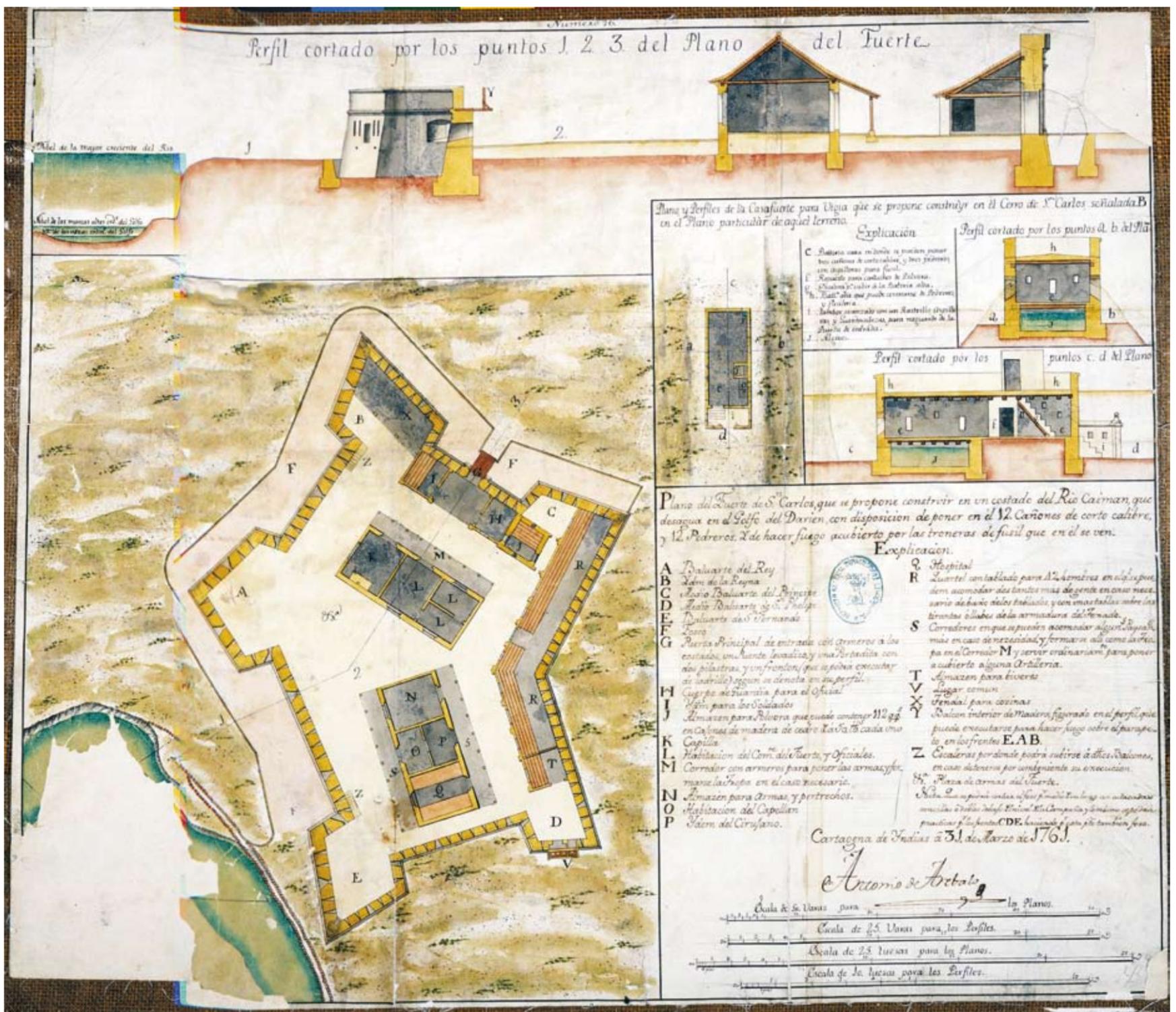
← **Figura 69.**

Plano particular del Río de Cayman situado en la latitud N. 8° 10' y en la longitud 299° 15' en la costa del Este del Golfo del Darien habiéndose fortificado en los Españoles el 4 de febrero de 1785 siendo comandante de la expedición mar. El de los Gda. Costas D. Juan Carranza.

Archivo del Museo Naval (Madrid), 27-B-9.

En la desembocadura del río (entrada del Caimán) existe una barra arenosa con la boca funcional al norte (con 6 pies de profundidad, es decir unos 2 m). Sondas en pies. Indicaciones: orilla de la playa del golfo, terreno anegadizo en tiempo de lluvias, terreno desmontado, terreno sin desmontar, río Turbo, fuerte de San Carlos de Cayman, con 16 cañones y 350 hombres de guarnición. Escala de 1.000 varas castellanas (836 m).





Plano del Fuerte de Sn. Carlos que se propone construir en un costado del Rio Cayman, que des / agua en el Golfo del Darien, con disposición de poner él doce cañones de corto calibre, y 12 Pe / dreros; y de hacer fuego a cubierta por las troneras de Fusil que en él se ven. EXPLICACION. A.- Baluarte del Rey. / B.- Ydem de la Reyna. / C.- Medio Baluarte del Principe. / D.- Medio Baluarte de S^o Phelipe. / E.- Baluarte de S^o Fernando. / F.-Fosso. / G.- Puerta principal de entrada con Armeros a los costados, un Puen / te levadizo y una Portadita con dos pilastras, y un frontón (que se po / drá executar de ladrillo) segun se denota en su perfil. / H.- Cuerpo de Guardia para el oficial. / I.- Ydem para los soldados. / J.- Almacén para Polvora que puede contener 112 qq^s en cajones de / madera de cedro de a 50 libras cada uno. / K.- Capilla. / L.- Habitación del Comandante del Fuerte y Oficiales. / M.- Corredor con Armeros para poner las armas y formarse la Tropa / en el caso necesario. / N.- Almacen para Armas y Pertrechos. / O.- Habitación del Capellan. / P.- Ydem del Cirujano. / Q.- Hospital. / R.- Quartel con tablado para 42 hombres, en el q^l. se pueden acomodar / dos tantos más de gente en caso necesario, debaxo de los tablados y con unas / tablas sobre las tirantas o llaves armadura del texado. / S.- Corredores en que se pueden acomodar algunos Paisanos mas en caso / de necesidad, y formarser allí como la tropa en el corredor M, y servir / ordinariam^{te}. para poner a cubierta alguna Artilleria. / T.- Almacen para viveres. / V.- Lugar comun. / X.- Tendal para cocinas. / Y.- Balcon interior de Madera figurado en el perfil que pue / de executarse para hacer fuego sobre el parapeto en los fren / tes E, A, B. / Z.- Escaleras por donde podrá subirse a dichos Balcones en caso / de tenerse por conveniente su execución. / G.- Plaza de Armas del Fuerte. / Cartagena de Yndias a 31 de Marzo de 1761. / Antonio de Arebalo (Rubricado). Perfil cortado por los puntos 1, 2, 3 del Plano del Fuerte.

Plano y Perfiles de la casafuerte para Vigia, que se propone construir en el Cerro de S^o. C señalada B, en el plano particular de aquel terreno. EXPLICACION. e.- Bateria baxa en donde se pueden poner / 3 cañones de corto calibre, y 3 Pedreros / con aspilleras para Fusil. / f.- Repuesto para cartuchos de Polvora. / g.- Escalera para subir a la bateria alta. / h.- Bateria alta que puede coronarse de / Pedreros y Fusileria. / i.- Tambor avanzado con un rastrillo, aspa / lleras y guardacabezas p^o. resguardo de / la Puerta de entrada. / j.- Aljibe. Perfil cortado por los puntos c, d. del Plano.

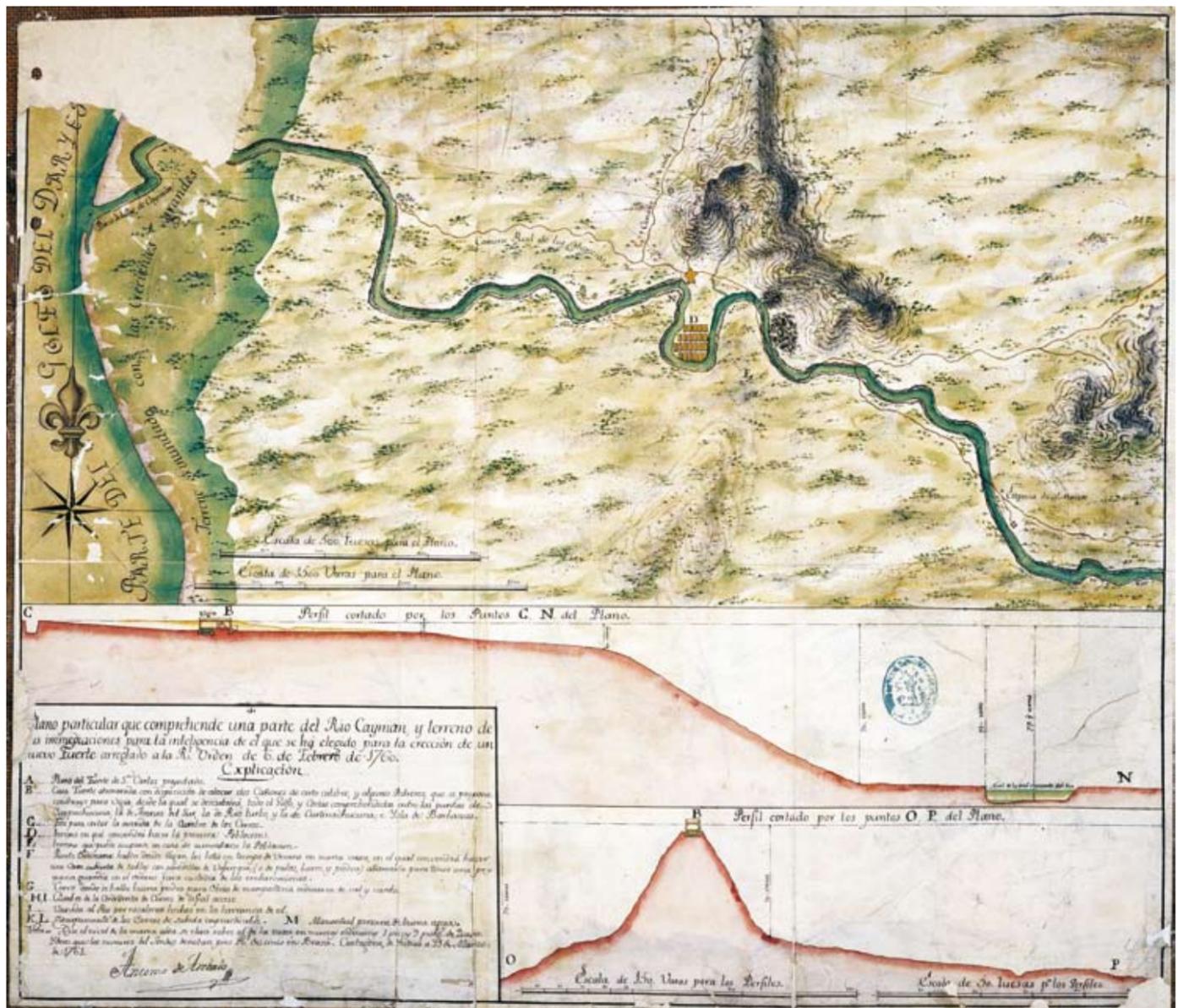
NOTA. Se debe a Don Luis Surville el original de este / Plano, con los demás que hizo y firmó el infrascripto / Don Antonio de Arebalo, Teniente Coronel de Ingenieros / en compañía del niero Extraordinario D. Antonio / de Narvaez y la Torre. Practicaron estos sujetos un / viaje al Golfo del Darien, para su reconocimiento, y / para proyectar el Fuerte y Vigia, adjuntos, habien / doseles comunicado orden del Rey, por mano del S^o. Diego Tabares, Mariscal de Campo de los Reales / Exércitos, Gobernador, y Comandante General de la / Provincia de Cartagena // (Esta nota parece ser puesta posteriormente como registro al remitirse el plano). Perfiles con plano particular de la casa fuerte para vigía, tambien proyectada; escalas de "50 varas para los planos" (41,80 m); "25 varas para los Perfiles" (20,90 m); "25 tuesas para los Planos" (48,75 m); "de 10 tuesas para los Perfiles" (19,50 m). Procede de la colección de D^o M. Rico y Sinobas, n^o 33. (Deteriorado).

Existe un duplicado en el Servicio Histórico Militar que es el que se reproduce. Archivo General Militar de Madrid (IHCM, Instituto de Historia y Cultural Militar). 160 E-7-7-1. N^o 5.944.

↑ **Figura 70.** Este plano de 1761 corresponde al proyecto de fuerte en el río Caimán que no se logró hacer por falta de recursos económicos. Al contrario del proyecto posterior, realizado en 1785, su puerta principal se encuentra en el lado opuesto al río Caimán. Un corte con indicación del nivel de la mayor creciente del río refleja la gran preocupación por las fuertes crecidas en épocas de fuertes lluvias. En este mismo corte se indican los niveles de pleamar y bajamar medias, lo que implica un efecto de la marea dinámica en este punto del río Caimán.

➔ **Figura 71.**

Plano particular que comprende una parte del Rio Cayman, y terreno de / (deterioro) sus inmediaciones, para la inteligencia del que se há elegido, para la erección de un / nuevo Fuerte arreglado a la Rl. Orden de 6 de Febrero de 1760. / EXPLICACION. / A..... Plano del Fuerte de Sn. Carlos Projectado. / B..... Casa Fuerte atronerada con disposición de colocar dos cañones de corto calibre, y algunos Pedreros, que se propone / construir para Vigia, desde la qual se descubrirá todo el Golfo, v Costas comprehendidas entre las puntas de / Cuypachucuna, la de Arenas del Sur, la de Rio turbo, y la de Curtinachucuna, e Ysla de Barbacoas. / C..... Foso para cortar la avenida de la Cumbre de los Cerros. / D..... Terreno en que convendrá hacer la primera Población. / E..... Terreno que puede ocuparse en caso de aumentarse la población.



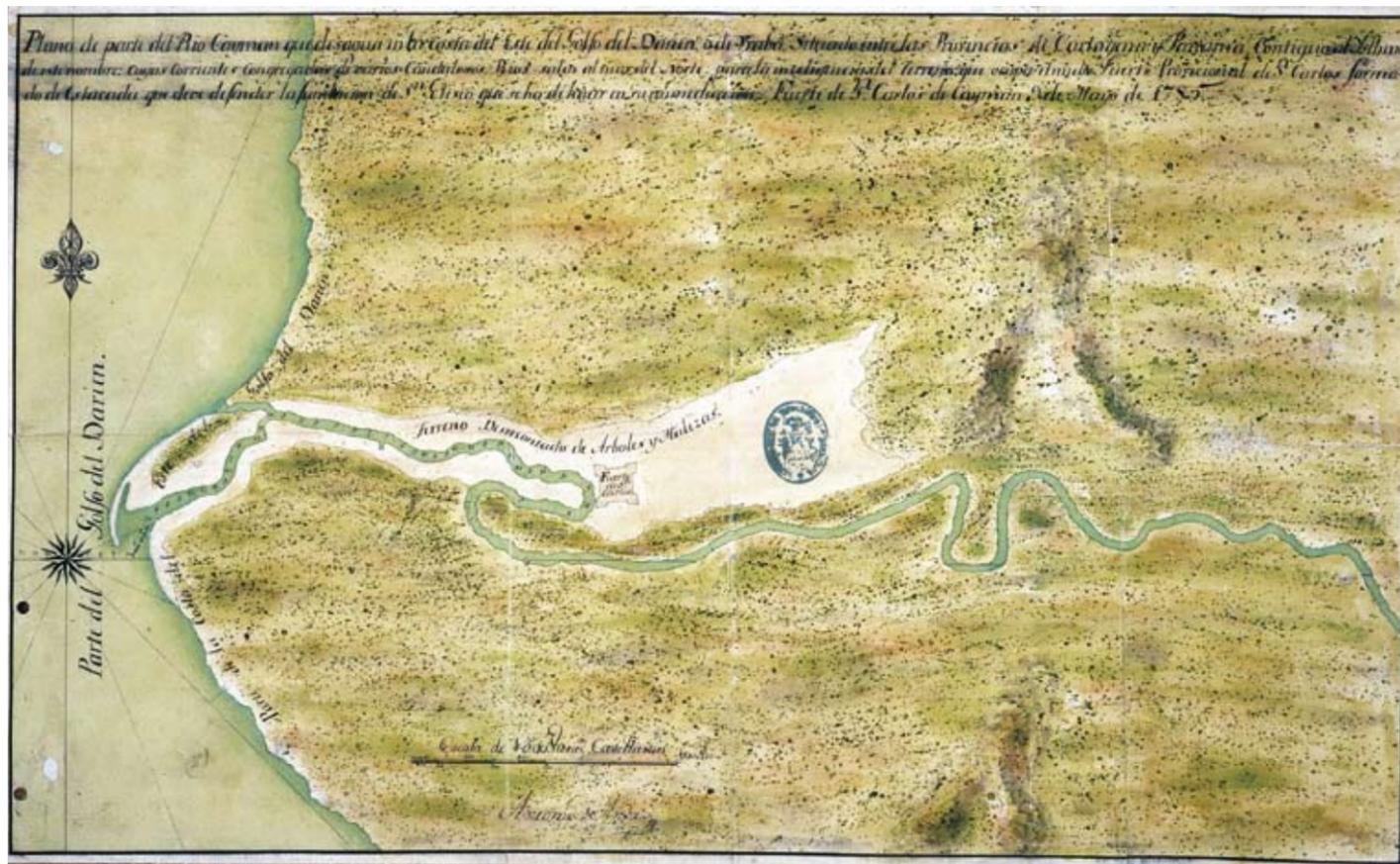
/ F..... Puerto Ordinario hasta donde llegan los botes en tiempo de verano en marea vaxa, en el qual convendrá hacer / una casa cubierta de tablas con paredillas de Varareque, (o de palos, barro y piedra) atronerada para tener una pequeña guardia en el verano para custodia de las embabarcaciones. / G..... Cerro donde se halla buena piedra para Obras de Manposteria ordinaria de cal y canto. / H.I. Cumbre de la Cordillerita de Cerros de difícil acceso. / J..... Vaxada al Rio por escalones hechos en la barranca de el. / K.L. Escarpamiento de los Cerros de subida impracticable / M. Manantial perenne de buena agua. / Nota- Que el nivel de la marea alta se eleva sobre el de la vaxa en mareas ordinarias 1 Pie, y 9 pulgs de tuesa / Ydem. Que los numeros del Sondero denotan pies Rs de cinco en Braza. Cartagena de Yndias a 31 de Marzo- / de 1.761 / Antonio de Arevalo.

Perfil 1. Perfil cortado por los puntos C, N. del Plano. / **Perfil 2.** Perfil cortado por los puntos O, P. del Plano.

Plano manuscrito firmado por Don Antonio Arévalo. R. Escala de 500 toesas.

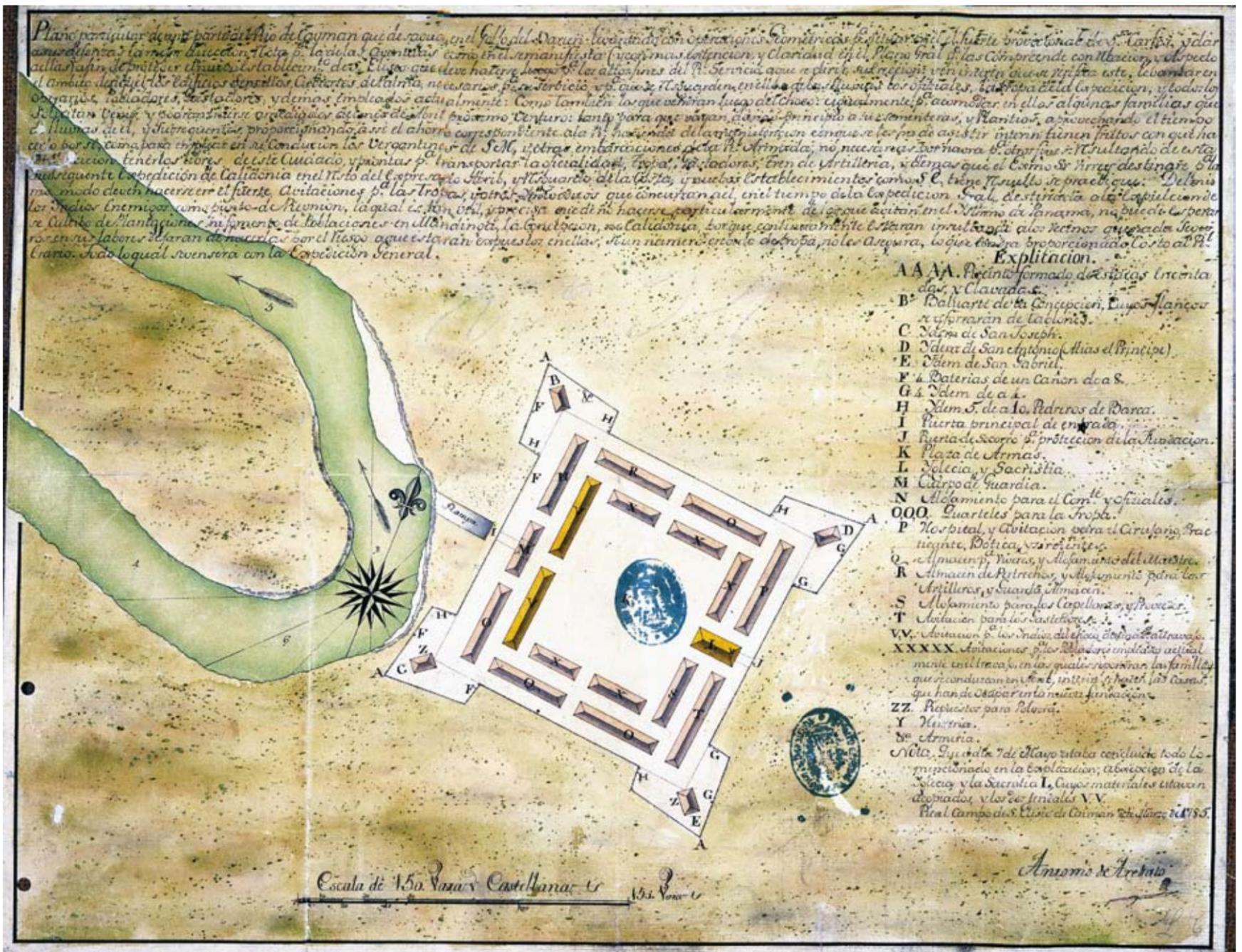
Archivo General Militar de Madrid (IHCM, Instituto de Historia y Cultural Militar). N°6025 COL- 2/2.

➔ **Figura 72.** El plano representa el bajo curso del río Caimán, en la parte de la costa este del golfo del Darién. Entre el fuerte de San Carlos, situado en la orilla derecha del río (orilla convexa de un meandro) y su desembocadura, el cauce tiene una profundidad muy escasa, de 0,80 m hasta unos 3 m (sondas expresadas en pies). El plano revela la existencia de una doble boca separada por una isla barrera; la del norte está casi cerrada y la del sur sigue funcional pero con la formación de una barra arenosa (fondos de 2 pies, es decir inferior a 1 m) en su entrada. El gancho de un cordón costero indica claramente una progresión del norte hacia el sur. Indicaciones: escala de 1.000 varas españolas (837 m), fondo con pies (1 pie=27,9 cm), terreno desmontado de árboles y malezas.



Plano de parte del Rio Cayman que desagua en la Costa del Este del Golfo del Darien ó de Uraba situado entre las Provincias de Cartagena, Panamá contiguo al / Ysthmo de este nombre, cuyas corrientes congregadas de varios caudalosos Rios salen al Mar del Norte, para la intelig^o. del Terreno que ocupa el nuevo Fuerte Provisional / de S^o. Eliceo formado de Estacada que deve defender la fundacion de S^o. Eliceo que se ha de hacer en su inmediacion Fuerte de S^o. Carlos de Cayman 9 de Mayo de 1785. / Antonio de Arevalo. Plano manuscrito firmado por Don Antonio de Arévalo.

Archivo General Militar de Madrid (IHCM, Instituto de Historia y Cultural Militar). E-9-7-1 - N° 6009.



Plano particular de una parte del Rio de Cayman que desagua en el Golfo del Darien levantado con operaciones Geometricas p^a. situar el Fuerte provicional de S^o. Carlos, y dar / a sus defenzas la mejor direccion recta p^a. la de las avenidas como en el se manifiesta (y con mas extencion, y claridad en el Plano Gral q^a. las comprende con relacion, y Aspecto / aellas) afin de proteger el nuevo establecim^o. de S. Eliseo que deve hacerse luego p^a. los altos fines del R^l. Servicio aque se dirige su ereccion: y en interin que se verifica este, levantar en / el ambito de aquel, los edificios sencillos, Cubiertos de Palma, necesarios p^a. que se resguarden en ellos de las lluvias los oficiales, la tropa de la expedicion, y todos los / operarios, Pobladores, Gastadores, y demas empleados actualmente: Como tambien los que vendran luego del Choco: igualmente p^a. acomodar en ellos algunas familias que / solicitan venir, y podran traerse amediados del mes de Abril proximo venturo: tanto para que vayan dando principio a sus sementeras, y Platinos, aprovechando el tiempo / de lluvias de el, y Subsequentas, proporcionado assi el ahorro correspondiente a la R^l. hacienda de la manuntencion con que se les ha de asistir interin tiene frutos con que ha / cerlo por si, como para emplear en su Conduccion los vergantines de S.M. y otras embarcaciones de la R^l. Armada, no necesarias por ahora p^a. otros fines: resultando de esta / disposicion tenerlos libres de este cuidado, y prontas p^a. transportal la oficialidad, Tropa, Gastadores, Tren de Artilleria, y demas que el Exmo. Sr. Virrey destinare p^a. la, / Subsequente expedicion de Calidonia en el resto del Expresado Abril, y resguardo de la Costa, y nuevos establecimientos como S E tiene resuelto se practique. Del mis / mo modo deven hacerse en el Fuerte Avitacions p^a. las tropas, y otros Yndividuos que concurran a él, en el tiempo de la Expedicion Gral, destinada ala expulsion de / los Yndios Enemigos como punto de Reunion, la qual és tan vtil, y precisa que de no hacerse particularmente de los que habitan en el Ysthmo de Panama, no puede esperar / se Cultivo de Plantaciones ni fomento de Poblaciones en Mandinga la Concepcion, ni Calidonia, porque continuamente estaran insultando alos vecinos que andan segu / ros en sus labores dejaran de hacerlas por el riesgo aque estaran expuestos en ellas, si un numero de tropa, no les asegura lo que tendra proporcionado Costo al R^l. / Erario. Todo lo, qual sevenserá con la Expedicion General. //

EXPLICACIÓN. A A A A. Recinto formado de estacas encintadas, y clavadas. / B Baluarte de la Concepcion, Cuyos Flancos se aforraran de tablones. / C Ydem de San Joseph. / D Ydem de San Antonio (Alias el Principe). / E Ydem de San Gabriel. / F cuatro Baterias de un cañón de a 8 / G 4 Ydem de a 4 / H Ydem 5. de a 10 pedreros de Barca. / I Puerta principal de entrada. / J Puerta de Socorro p^a. protección de la Fundación, / K Plaza de Armas. / L Yglesia, y Sacristia / M Cuerpo de Guardia. / O, O, O, Cuarteles para la Tropa. / P Hospital, y Avitacion para el Cirujano, Practicante, Botica, y sirvientes. / Q Almacen p^a. Víveres, y Alojamiento del Maestre. / R Almacén de Pertrechos, y Alojamiento para los Artilleros y Guarda Almacen. / S Alojamiento para los Capellanes, y proveedor. / T Avitacion para los Gastadores. / V, V, Avitacion p^a. los Yndios del Choco destinad^s. Uravajo. / XXXXX Avitacions p^a. Los Pobladores empleados actual / mente en el trabajo, en las quales sepodran las familias / que se conduzcan en abrir, interin se hacen las Casas, / que han de coupar en la nueva fundación. / ZZ' Repuestos para Pólvara. / Y Herrería. / & Armería.

NOTA. Que el día 7 de Mayo estaba concluido todo lo / mencionado en la Explicación, a Escepción de la / Yglesia y la Sacristia L Cuyos materiales estavan / acopiados, y los dos tendales V, V / Real Campo de S. Eliseo de Caymán 7 de Marzo de 1785. / Antonio de Arévalo //

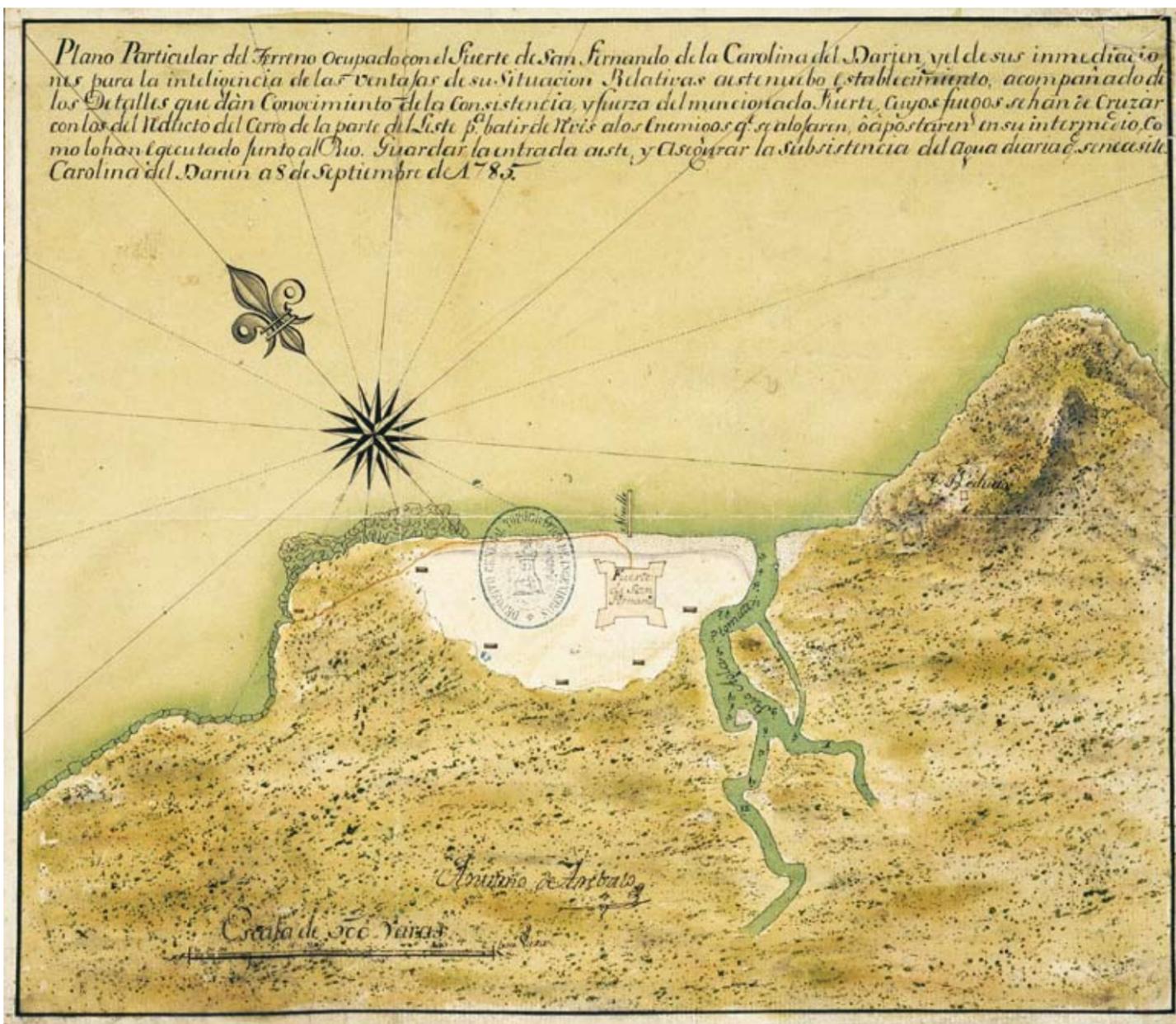
Archivo General de Indias, Sevilla. MP-Panamá, 214V1.

↑ Figura 73. El fuerte de planta cuadrada con un baluarte en cada esquina, es similar al de la Carolina del Darién. Está ubicado en la orilla cóncava de un meandro del río Caimán y su única entrada comunica directamente con el río por medio de una rampa. Este proyecto tenía como principal objetivo asegurar la protección, contra los indios enemigos, de los pobladores y sus familias, quienes tuvieron que desarrollar cultivos para ahorrar dinero a la Real Hacienda.

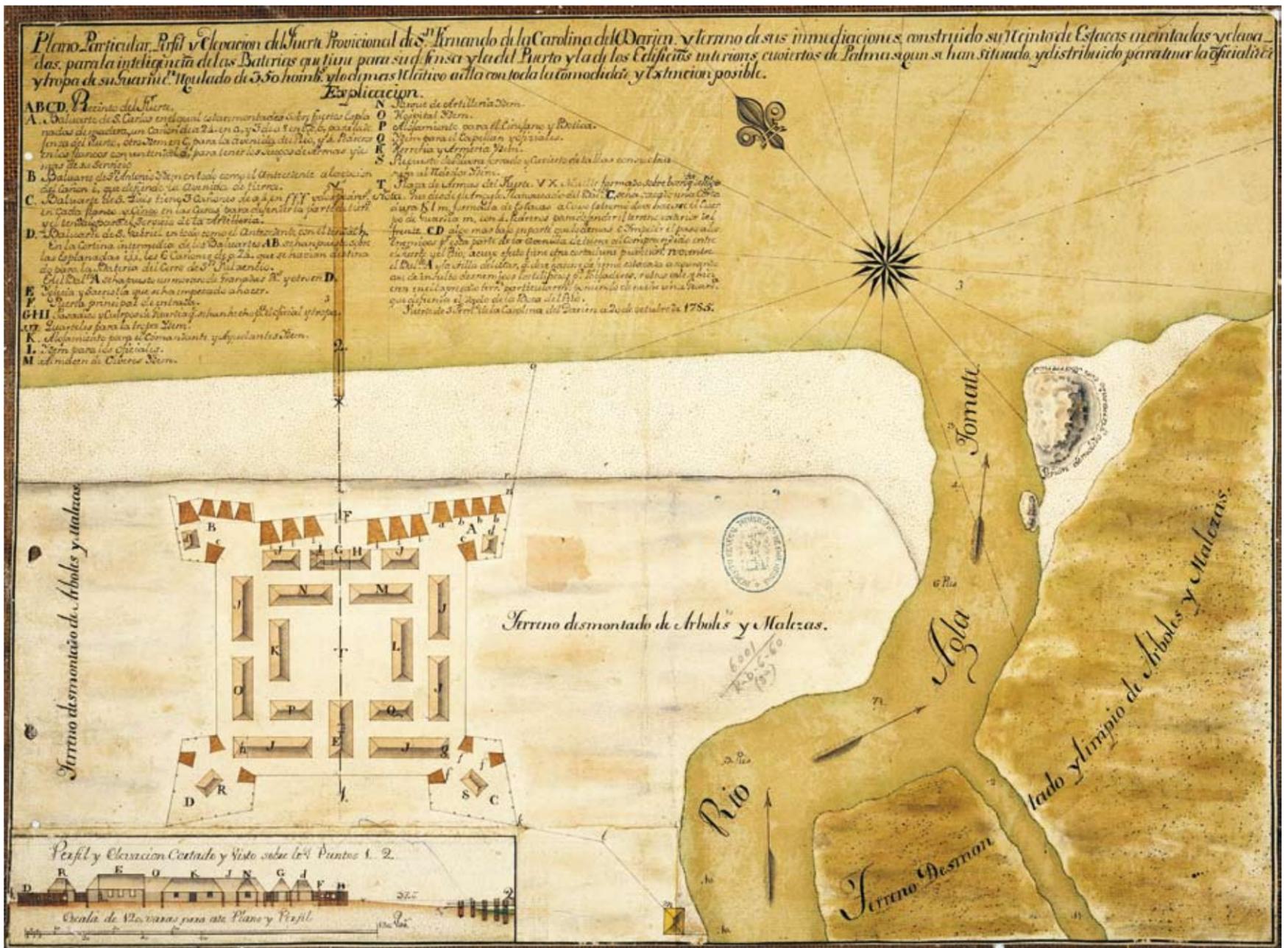
→ **Figura 74.** Plano realizado antes de la construcción del fuerte de San Fernando. Corresponde al establecimiento, el 2 de agosto de 1785, de un campo militar, con desembarco de las tropas seis días más tarde, en el puerto situado en su parte occidental. Repartición de los cuerpos del ejército de operaciones. Escala de 1.000 varas (c. 836 m).



→ **Figura 75.** En 1785, el ingeniero militar Antonio de Arévalo proyectó hacer el fuerte de San Fernando de la Carolina del Darién, ubicado en la margen izquierda de la desembocadura del río Aglatomate. Delante del fuerte, edificado en el interior del campamento militar creado unos meses antes, se estableció un muelle perpendicular a la línea de costa. En la orilla opuesta del río, un reduto está destinado a batir de revés a los enemigos. Escala de 500 varas (c. 418 m).



Plano Particular del Terreno Ocupado con el Fuerte de San Fernando de la Carolina del Darien, y el de sus inmediaciones para la inteligencia de las Ventajas de su Situación Relativas a este nuevo Establecimiento, acompañado de los Detalles que dan Conocimiento de la Consistencia, y fuerza del mencionado Fuerte, Cuyos fuegos se han de Cruzar con los del Reducto del Cerro de la parte del Leste para batir de Reves a los Enemigos que se alojaren o apostaren en su intermedio, como lo han Egecutado junto al Rio, Guardar la entrada a este, y Asegurar la Subsistencia del Agua diaria que se necesite. / Carolina del Darien a 8 de Septiembre de 1785. / Antonio de Arevalo.
Plano manuscrito original en colores. Firmado por Don Antonio de Arévalo. Representación planimétrica con sombreado para el relieve y sondeos. Escala gráfica de 500 varas (c. 418 m). Explicación en la parte superior del plano.
Archivo General Militar de Madrid (IHCM, Instituto de Historia y Cultural Militar). N° 6028, E-9-24-1.



↑ **Figura 76.** Plano manuscrito firmado por Don Antonio Arévalo. Representación planimétrica de parte del río Aglatomate, fuerte de San Fernando de la Carolina del Darién y terreno de sus inmediaciones. Escala gráfica de 120 varas (c. 100 m).

De forma cuadrada con un baluarte en cada esquina y la plaza de armas en su parte central, el fuerte de San Fernando de la Carolina del Darién, previsto para una guarnición de 350 hombres, está edificado en el borde de una ancha playa de arena, de la cual se destaca un muelle transversal construido sobre borriquetes de pilotaje. La leyenda del plano permite conocer con mucha precisión el uso de cada una de sus partes (alojamientos, almacenes, iglesia, hospital, etc.), así como su nivel de equipamiento defensivo (cañones, morteros, pedreros). En el río Aglatomate, sondeos en brazas y direcciones de corrientes. Perfil transversal del fuerte en el eje del muelle.

Plano Particular, Perfil y Elevacion del Fuerte Provisional de Sn. Fernando de la Carolina del Darien, y Terreno de sus inmediaciones construido su Recinto de Estacas encintadas, y clavadas / para la inteligencia de las Baterias que tiene para su defensa, y la del Puerto, y la de los Edificios interiores Cubiertos de Palma, segun se han Situado, y distribuido para tener la Oficialidad, y tro / pa de su Guarnicion, Regulado de 350 hombres, y lo demas rrelativo aella con toda la Comodidad, y Extencion posible. EXPLICACION. **A B C D.** Recinto del Fuerte. / **A.** Baluarte de S. Carlos en el qual están montados Sobre Fuertes Espla / nadas de madera un Cañon de a 24 en a, y 3 de a 8 en b,b,b, pa la de / fenza del Puerto, otro Yd. en C. pa la Avenida del Rio y 4 Pedreros / en los Flancos con un Tendál d, para tener los Fuegos de Ar / mas, y demas de su Servicio. / **B.** Baluarte de S. Antonio Yd. en todo como el antecedente, a excep / cion del Cañon e, que defiende la Avenida de tierra. / **C.** Baluarte de S. Luis, tiene 3 Cañones de a 4 en f,f,f, y 2 Pedreros / en cada flanco, y 5 en las caras para defender la parte de Tierra, / y el tendal g, para el Servicio de la Artilleria. / **D.** Baluarte de S. Gabriel en todo como el Antezdte. con el tendal h, / En la Cortina intermedia de los Baluartes A B se ha puesto / sobre las Explanadas i,i,i, los 6 Cañones de a 24 qe. se havian des / tinado pa la Bateria del Cerro de S. Ful-xencio. / En el Balte. A se ha puesto un mortero de Grans. RS. y otro en D. / **E.** Yglesia, y Sacristia. que se ha empesado a hacer. / **F.** Puerta principal de entrada / **G H I.** Pasadiso, y Cuerpos de Guara. qe. se han hecho pa. el Ofizl. y Tropa. / **J. J. J.** Cuarteles para la Tropa Yd. / **K.** Alojamiento pa. el Comandante, y Ayudantes Ydem. / **L.** Ydem para los Ofiziales. / Almacen de Viveres Ydem, / **N.** Parque de Artilleria Ydem. / **O.** Hospital Ydem. / **P.** Alojamiento para el Cirujano, y Botica. / **Q.** Ydem para el Capellan, y Ofiziales. / **R.** Herreria, y Armeria Ydem. / **S.** Repuesto de Polvora, forrado, y cubierto de tablas con su clausura al REdedor Yd. / **T.** Plaza de Armas del Fuerte. / **V X.** Muelle formado Sobre Borriquetes de Pilotage. **NOTA.** Que desde el Angulo flanqueado del Balte. C. se ha Sacado una Corta / dura k,l,m, formada de Estacas, A cuyo extremo deve hacerse el Cuerpo de / Guardia m, con 4 Pederos pa. defender el terreno exterior del frente C D algo / mas bajo en parte que lo demas; Ympedir el paso a los Enemigos por esta parte de la Avenida de Tierra al Compreendido entre el Fuerte, y el Rio; a cu / yo Efecto tiene otra Cortadura Provisional n,o, entre el Baluarte A, y la / Orilla del Mar que deve me Estacadas, Asegurando assi de / insulto de Enemigo para Pobladores, y otros qe se hicieron / en el Expresado Terreno, particularmente poniendo de noche una Guar / dia que defienda el vado de la boca del Rio / Fuerte de Sn. Fernando de la Carolina del Darien 20 de Octre 1.785. / Antonio de Arebalo.

Archivo General Militar de Madrid (IHCM, Instituto de Historia y Cultural Militar). 6.001 - E-8-29-1.

Bibliografía

Capítulo I

- Alcaldía Municipal de Acandí. 2001. Esquema de ordenamiento territorial del municipio de Acandí. Documentos de soporte. Codechocó, BID plan Pacífico, ICA, Dasalud y Alcaldía de Acandí. 150 p.
- Alcaldía Municipal de Unguía. 2004. Esquema de ordenamiento territorial. Municipio de Unguía, departamento del Chocó. 320 p.
- Arciniegas, G. 1966. Biografía del Caribe. Editorial. Suramericana S. A. Barcelona. 430 p.
- Arrieta, N. E. 1996. La identidad cultural y el desarrollo social en la planeación social. Medellín. Universidad Nacional. Tesis Magíster en Estudios Urbano-Regionales.
- Corpourabá, Corporación para el Desarrollo Sostenible del Urabá y Municipios Zona norte de Urabá. 1999. Documento técnico de soporte para el Plan Básico de Ordenamiento Territorial Municipal Arboletes - Antioquia. Convenio Interadministrativo N°. 010298 Corpourabá - Municipios Zona Norte de Urabá. 138 p.
- Corpourabá, Corporación para el Desarrollo Sostenible del Urabá y Municipios Zona Norte de Urabá. 1999. Documento técnico de soporte para el Plan Básico de Ordenamiento Territorial Municipal Necoclí - Antioquia. Convenio Interadministrativo N°. 010298 Corpourabá - Municipios Zona Norte de Urabá. 106 p.
- DNP, Departamento Nacional de Planeación, Gobernación de Antioquia y Junta Efemérides. 2006. Plan estratégico para la región de Urabá - Darién. Primera fase: Construcción de insumos para el proceso en la región. Departamento Nacional de Planeación - Dirección de Desarrollo Territorial Sostenible - Subdirección de Ordenamiento y Desarrollo Territorial. Departamento Administrativo de Planeación de Antioquia. Dirección de Planeación Estratégica Integral. Junta Efemérides Urabá. 154 p.
- Jimeno, M., M. L. Sotomayor y L. M. Valderrama. 1995. Chocó diversidad cultural y medio ambiente. Capítulo V: Las subregiones chocoanas. Publicación digital de la Biblioteca Luis Ángel Arango del Banco de la República. En: <http://www.lablaa.org/blaavirtual/geografia/choco/subreg.htm>.
- Lara, P. 2004. Muelle "El Waffe" turbo, Colombia. On the W@terfront N°. 6. Sept. ISSN 1139-7365. 137-385.
- Planea, Plan Estratégico de Antioquia. 1999. De la visión de futuro hacia la identificación de las líneas estratégicas. Subregión del Urabá. Medellín.
- Sánchez, E. 2001. Urabá. Publicación digital del Museo del Oro, Bogotá. En: http://www.banrep.gov.co/museo/esp/s_pobla04.htm

Capítulo II

- Acebedo Latorre, E. 1938. Apuntes sobre Santa María la Antigua del Darién y San Sebastián de Urabá. Boletín de Historia y Antigüedades N° 25: 97-98.
- Acebedo Latorre, E. (dir.). 1997. Atlas de mapas antiguos de Colombia siglos XVI a XIX. Litografía Arco. Bogotá. 187 p.
- Acosta, J. de 2002 (1590). Historia natural y moral de las Indias. Las Rozas. Madrid. Crónicas de América 43: 492 p.
- Alzate, F. 1986. Reseña arqueológica de Capurganá-Chocó-Costa occidental del golfo de Urabá. Boletín del Museo del Oro N° 17: 92-94.
- Anónimo. 1871. From ocean to ocean. Harper's weekly journal of civilisation, supplement, New York, Saturday, June 3, 1871, XV-753: 515-517.
- Anónimo. 1893. Dépôts de cartes de la Marine. Recueil de voyages et de documents pour servir à l'histoire de la géographie publié sous la direction de MM. Ch. Shefer, membre de l'institut et H. Cordier. Reproductions de cartes et de globes relatifs à la découverte de l'Amérique du XVIe au XVIIIe siècle avec texte explicatif par Gabriel Marcel. Atlas. Ernest Leroux ed. Paris.
- Arcila Vélez, G. 1955a. Anotaciones sobre la ubicación de Santa María de la Antigua del Darién. Boletín del Instituto de Antropología, Universidad de Antioquia, 1(3): 275-287.
- Arcila Vélez, G. 1955b. Informe de las investigaciones realizadas en Dabeiba, Chigorodó y Acandí en septiembre de 1954. Boletín del Instituto de Antropología, Universidad de Antioquia, 1(3): 247-264.
- Arcila Vélez, G. 1974. Posible influencia maya en el Darién colombiano. Boletín de Antropología, Universidad de Antioquia, 4 (13): 15-20.
- Arcila Vélez, G. 1986. Santa María de la Antigua del Darién. Presidencia de Colombia, Secretaría de Información y Prensa. Santafé de Bogotá. 177 p.
- Becker, A. 2004. Influences vaudoises et huguenotes chez les indiens d'Amérique centrale. En: Rencontre échange Les vaudois du Lubéron. Cavailon. 77-90.
- Bedoya, M. C. y M. F. Naranjo 1985. Reconocimiento arqueológico en el litoral Atlántico: Capurganá. Fundación de Investigaciones Arqueológicas Nacionales. Banco de la República. Medellín, 5(1).
- Birnstiel, E (dir.) 2001. La Diaspora des Huguenots. Les réfugiés protestants de France et leur dispersion dans le monde (XVIe-XVIIIe siècles). Honoré Champion. París. 208 p.
- Botero Herrera, F. 1990. Urabá: colonización, violencia y crisis del Estado. Editorial Universidad de Antioquia-Centro de Investigaciones Económicas, Col. Clío, Medellín. 200 p.
- Botiva, A. y G. Santos. (GIAP). 1980. Investigación arqueológica y prehistórica de un yacimiento conchal en la costa atlántica colombiana. Turbo - Antioquia. Segunda campaña de investigaciones arqueológicas y prehistóricas en la región de Urabá. Informe.
- Bouvier, J. 1972. Les deux scandales de Panama. Serie Les causes célèbres. Édito-Service S.A., Ginebra. 226 p.
- Bray, W. 1984. Across the Darien gap: a colombian view of isthmian archaeology. En: The Archaeology of Lower Central America. Ed. F. Lange y D. Stone, University of New Mexico Press. Albuquerque. 305-340.
- Cieza de León, P. 1541 (1985). Crónica del Perú. Sarpe, Biblioteca de la Historia. Madrid. 361 p. (Capítulos II y VI).
- Correal Urrego, G. 1983. Evidencias de cazadores especializados en el sitio de la Gloria, golfo de Urabá. Bogotá. Rev. Academia de Ciencias Exactas, Físicas y Naturales, vol. XV, N°. 58.
- Cortés, V. 1967. Catálogo de mapas de Colombia. Ed. Cult. Hisp. Madrid. 337 p.
- Chevillot, P., A. Molina, L. Giraldo y C. Molina. 1993. Estudio geológico e hidrológico del golfo de Urabá. Bol. Cient. CIOH 14: 79-89.
- Delaporte. 1793. Le voyageur françois ou la connoissance de l'ancien et du nouveau monde. Chez Moutard. París. 12: 3-64.
- Dirección de Hidrografía 1820. Derrotero de las islas Antillas, de las costas de Tierra firme, y de las del seno mexicano, formado en

- la dirección de trabajos hidrográficos para inteligencia y uso de las cartas que ha publicado. Imprenta Real. Madrid. Segunda edición. 591 p. (descripción del golfo de Urabá: 359-364).
- Fernández de Enciso, M. 1989. Suma de geografía. Vicent García editores. Valencia. 157 p.
- Fernández de Oviedo y Valdés, G. 1959. Historia general de las Indias. Ed. Atlas. Madrid. 5 tomos, 2400 p.
- Fernández Piedrahita, L. 1688. Historia general de las conquistas del nuevo reino de Granada. Ministerio de Educación. Bogotá. 4 tomos en 2 volúmenes. I: 262 p., II: 283 p., III: 257 p., IV: 303 p.
- Fernández Piedrahita, L. 1973. Noticia historial de las conquista del nuevo Reino de Granada. Ediciones de la revista Ximénez de Quesada. Ministerio de Educación. Santafé de Bogotá. Tomos I y II.
- Flachat, J. 1866. Notes sur le fleuve du Darién et sur la configuration du sol au point de vue du tracé d'un canal interocéanique entre le Río Grande del Darién et l'Atrato. E. Lacroix. Paris. En: Mémoires de la Société des Ingénieurs Civils 87. 446 p.
- Fry, M. 2001. The Scottish Empire. East Linton. Edimburgo. 624 p.
- García Casares, J. 1996. Urabá. Región, actores y conflicto 1960-1990. Iner-Cerec-Universidad de Antioquia, Serie Historia Contemporánea y Realidad Nacional. Santafé de Bogotá-Medellín. 288 p.
- García Casares, J. 2002. Historia del Darién: presencia y actualidad de los Chocoes. Tesis presentada para obtener el doctorado en historia moderna. Facultad de Geografía e Historia, Universidad de Valencia. Valencia. 861 p.
- García de Botero, C. I. 1996. Urabá. Región, actores y conflicto 1960-1990. Universidad de Antioquia. Instituto de estudios regionales. CEREC. 288 p.
- Gaviria, L. M. 1930. Urabá y la carretera al mar. Tipografía industrial. Medellín. 93 p.
- GIAP, Grupo de Investigación de Arqueología y Prehistoria. 1978 y 1979. Investigación arqueológica y prehistórica de un yacimiento conchal de la costa atlántica colombiana. Turbo, Antioquia. Boletín, 3 y 4. Univ. Antioquia. Medellín.
- Herrera y Tordesillas, A. de. 1934 (1601). Historia general de los hechos de los castellanos en las Islas y tierra firme del mar océano. Décadas de Indias II. Academia de Historia, Madrid. 2461 p.
- Hubach, E. 1930. Apreciación de los proyectos de canal interoceánico por el Napipí y el Truandó según puntos de vista geológicos, Bol. de Minas y Petróleo, 3: 15-34.
- Humboldt, A. y A. Bonpland. 1826. Voyage aux régions équinoxiales du Nouveau Continent fait en 1799, 1800, 1801, 1802, 1803 et 1804. Paris, 12, 407 p. (Golfo de Urabá, livre 11, chap. 29: 293-312).
- Keep Correa, F. 2000. Monografía de Turbo. Alcaldía de Turbo. Turbo. 541 p.
- Kelley, M. F. y M. Frederick. 1856. Explorations through the valley of the Atrato to the Pacific, in search of a route for a ship canal, by direction of F. M. Kelley, Esq., of New York. JRGSL, vol. XXVI: 174-182.
- Kelley, M. F. 1857. Projet d'un canal maritime sans écluses entre l'Océan Atlantique et l'Océan Pacifique, à l'aide des rivières Atrato et Truando précédé d'une introduction, avec une carte, sur les différents projets de communication interocéanique proposés jusqu'à ce jour, par M. V-A. Malte Brun, et suivi d'une lettre de le Bon Alex. de Humboldt. Nouvelles Annales des Voyages, enero de 1857. A. Bertrand. París, 87, 443 p.
- Langebaek, C. 1989. La descripción de la provincia del Darién en 1763 por Antonio de Arévalo. Boletín de Arqueología 4(1): 41-50.
- Lanier, L. 1888. L'Amérique. Choix de lectures de géographie, cinquième édition revue et corrigée. Paris, Librairie classique Eugène Belin, 340-346.
- Linné, S. 1929. Darien in the past. The archaeology of eastern Panama and north-western Colombia. Elanders. Boktryckeri Aktiebolag. Gotemburgo. 318 p.
- López de Gómara, F. 1985. Historia general de las Indias "Hispania Vitrix" cuya segunda parte corresponde a la conquista de Méjico. Biblioteca de la historia. Ediciones Orbis SA. Barcelona. 348 p.
- Martín de Anglería, P. 1989. Décadas del Nuevo Mundo. Ediciones Polifemo. Madrid. 624 p.
- Mendoza, A. 1996. El canal Atrato-Truandó. Ecoe-Sociedad geográfica de Colombia. Santafé de Bogotá. 88 p.
- Ménanteau, L. (dir.) 2004. Pour une géoarchéologie des estuaires. Aestuarium. Cultures et développement durable 5: 387 p.
- Matilla Tascón, A. 1945. Los viajes de Julián Gutiérrez al golfo de Urabá. Edición especial del artículo publicado en el tomo II del Anuario de Estudios Americanos. Escuela de Estudios Hispano-americanos de la Universidad de Sevilla, XVI. Sevilla. 83 p.
- Montanus, 1673. Die unbekante Neue Welt, oder Beschreibung des Welt-teils Amerika, und des Sund-Landes: Darinnen wom Uhrsprunge der Ameriker und Sudländer (...). Amsterdam, Jacob von Meurs.
- Morales Padrón, F. 1988. Atlas histórico cultural de América. Las Palmas de Gran Canaria. Tomo 1: 1-384. Tomo 2: 385-746.
- Muro Orejón, A. 1984. Pleitos colombinos. T 2. Pleito sobre el Darién (1512-1519).. CSIC. Madrid. 174 p.
- Nieto Oliveros, M. J. 2004. Estudio morfodinámico del delta del río Atrato, golfo de Urabá, a partir de cartografía histórica y percepción remota. Trabajo de grado presentado para optar por el título de Geólogo Facultad de Ciencias, Universidad Nacional de Colombia, Departamento de Geociencias, Bogotá, D. C. 119 p. + anexos.
- Parsons, J. J. 1950. La colonización antioqueña en el occidente de Colombia. Banco de la República. Bogotá. 252 p.
- Parsons, J. J. 1996. Urabá, salida de Antioquia al mar. Geografía e historia de su colonización. Segunda edición. Banco de la República / El Áncora editores. Bogotá, D. C. 155 p. + mapas.
- Posada-Carbó, E. 1996. The Columbian Caribbean. A Regional History. Oxford University Press. Oxford. 320 p.
- Preeble, J. 1968. The Darien disaster. London, Secker & Warburg, 366 p.
- Ramírez, J. E. 1967. Proyecto de un canal interoceánico Atrato-Truandó (Colombia) a nivel del mar. Bol. Soc. Geol. Colombia, 25 (96): 110-119.
- Ramírez Tobón, W. 1997. Urabá: los inciertos confines de una crisis. Col. Primera plana. Ed. Planeta, Santafé de Bogotá. 174 p.
- Reclus, A. 1880. Explorations aux isthmes de Panama et de Darien, en 1876, 1877, 1878. Texte et dessins inédits. Le Tour du Monde, Nouveau journal des voyages. Librairie Hachette et Cie. París. Primer semestre: 385-400.
- Reclus, A. 1880. Explorations aux isthmes de Panama et de Darien, en 1876, 1877, 1878. Texte et dessins inédits. Le Tour du Monde, Nouveau journal des voyages. Librairie Hachette et Cie. París. Segundo semestre: 257-272.
- Reclus, É. 1891. Nouvelle Géographie Universelle. La Terre et les Hommes. XVII, Indes occidentales, Mexique, Isthmes américains, Antilles. Librairie Hachette et Cie. París. 616-617.
- Reclus, É. 1893. Nouvelle Géographie Universelle. La Terre et les Hommes. XVIII, Amérique du Sud. Les régions andines, Trinidad, Venezuela, Colombie, équateur, Pérou, Bolivie et Chili. Librairie Hachette et Cie. París. 267-271.
- Rives C. J. 1859. Atrato ship canal – Mr. Ward, Appendix to the Congressional Globe containing speeches, important state papers, laws, etc., of the second session thirty-fifth Congress, City of Washington. Printed at the office of John C. Rives. 125-128.
- Robertson, K. y N. Martínez. 1999. Cambios del nivel del mar durante el Holoceno en el litoral Caribe colombiano. Cuadernos de Geografía. Bogotá, 8-1: 168-198.
- Rodríguez Sánchez, F. y H. Muñoz Valero (coord.). 1980. Cartografía y relaciones históricas de Ultramar. Tomo V. Colombia – Panamá

- Venezuela. Servicio Histórico Militar, Servicio Geográfico del Ejército I. Madrid (Carpeta descriptiva). 642 p., II (Carpeta de cartografía).
- Román, G. 1985. Primera campaña de investigaciones de arqueología prehispánica en el municipio de Necoclí. Informe de trabajo de campo. S. p. i. Universidad de Antioquia. Medellín.
- Romoli, K. 1955. Vasco Núñez de Balboa, descubridor del Pacífico. Espasa-Calpe. Madrid. 438 p.
- Saffray, C. 1873. Voyage à la Nouvelle-Grenade 1869. Textes et dessins inédits. Le Tour du Monde, Nouveau journal des voyages. Librairie Hachette et Cie. Segundo semestre: 97-112.
- Santa Teresa, Fray S. de. 1957. Historia documentada de la iglesia en Urabá y el Darién. Emp. Nacional de Publicaciones, Edit Kelly. Bogotá. 5 tomos. I: 411 p., II: 564 p., III: 514 p., IV: 360 p. y V: 710 p.
- Santos Vecino, G. 1985. Asentamientos prehispánicos en la región del golfo de Urabá y su desarrollo hasta la época de la conquista. *Maguare* 3: 57-62.
- Santos Vecino, G. 1989. Las etnias indígenas prehispánicas y de la conquista en la región del golfo de Urabá. *Boletín de Antropología*, 6(22): 3-173.
- Sauer, C. O. 1966. *The Early Spanish Man*. University of California Press. Los Angeles. 218-295.
- Selfridge, T. O. 1874. Reports of explorations and surveys to ascertain the practicability of a ship-canal between the Atlantic and Pacific oceans by the way of the Isthmus of Darien. Washington, Government Printing Office.
- Selfridge, T. O. 1879. Une discussion de la route Napipi-Atrato pour un canal sans écluse. Imp. de P. Monillot. Paris. Pièce 87, p. 421.
- Simón, P. (Fray) 1981-1982. Noticias historiales de las conquistas de Tierra Firme en las Indias occidentales. Banco Popular. Bogotá. 6 vol.
- Steiner, C. 2000. Imaginación y poder. El encuentro del interior con la costa en Urabá, 1900-1960. Editorial Universidad de Antioquia, Col. Clío, Medellín. 159 p.
- Suárez Pinzón, I. 1999. La Colombie au XIXe siècle. Guide des sources dans les archives françaises et à la Bibliothèque Nationale de France. Éditions électroniques de l'IHEAL. Paris. 201 p.
- Syme, R. 1956. Balboa: Finder of the Pacific. William Morrow and Co. New-York. 93 p.
- Tissandier, G. 1879. Le percement de l'isthme américain. La Nature, revue des sciences et de leurs applications aux arts et à l'industrie. Journal hebdomadaire illustré G Masson éditeur, Librairie de l'Académie de Médecine, Paris. 13-14.
- Torres Lanzas, P. 1904. Relación descriptiva de los mapas, planos, etc. de las antiguas audiencias de Panamá, Santa Fe y Quito, existentes en el archivo general de Indias. *Tip. de la Revista de Arch., Bibl. y Museos*, Madrid: pp. 20-21, 68-69, 92-93, 100-105, 124-129, 134-135, 138141, 144-145, 148-153.
- Uribe, M. A. 1988. Introducción a la orfebrería de San Pedro de Urabá, una región del noroccidente colombiano. *Boletín del Museo del Oro*, 20: 35-53.
- Vann, J. 1955. Geomorphology of the delta of the Rio Atrato, Colombia. Appendix 1 of R.C. West, *Geography of the Pacific Coastal Lowland of Colombia*. Louisiana State Univ., ONR Project NR 388-059, pp. 279-327.
- Vann, J. 1959. Landform-vegetation relationships in the Atrato river delta. *Annals Assoc. Amer. Geogr.*, 49 (4): 245-260, p 351.
- Verlinden, C., J. Mertens y G. Reichel-Dolmatoff. 1958. Santa María la Antigua del Darién. *Sobretiro de la Revista de Historia de América*, México, 45: 48 p.
- Wafer, L. 1699. A New Voyage and Description of the Isthmus of America giving an account of the author's abode there, the form and make of the country, the indians inhabitants, their features, complexion, &c. their manners, customs, employments, marriages, feasts, hunting, computation, language, &c. with remarkable occurrences in the South Sea, and elsewhere. London, 224 p.
- Wafer, L. 1704 (1934). A New Voyage and description of the isthmus of America; with Wafer's Secret Report (1698) and Davi's Expedition to the Gold Mines (1704). Ed. L.E. Elliott Joyce, Oxford: Hakluyt Society, 221 p.
- Wyse, L. N. B. 1886. Le Canal de Panama 1886. Mission en Colombie 1898. L'isthme américain. Explorations; comparaisons des tracés étudiés. Négociations; états des travaux. Librairie Hachette. Paris. Ouvrage contenant une grande partie de l'isthme colombien, un plan panoramique du canal de Panama supposé achevé. Un tableau synoptique des projets Dressés spécialement par Lucien N. B. Wyse et 90 gravures sur bois. 399 p. (Dedicatoria manuscrite: "Dédié au Commandant de Pommereau en souvenir des travaux hydrographiques sur les côtes du Darien sur le Dupetit-Thouars en 1878. Hommage très sympathique de l'auteur, son ancien camarade devenu presque un cousin. Cap Brun, mai 1904, Villa Isthmia").
- Wyse, L. N. B. 1891. Canal interocéanique de Panama. Mission 1890-91 en Colombie. Rapport général. Librairie Achille Heymann. Paris. 148 p.
- Wyse, L. N. B. 1892-1893. Canal interocéanique de Panama. Documents concernant le Concessionnaire publiés pendant les procès de Panamá. Lettre et articles de M. Lucien N. B. Poissy, Librairie typographique de S. Lejay, 58 p.

Capítulo III

- Acero, P. A. y J. Garzón-Ferreira. 1985. Peces de las islas del Rosario y de San Bernardo (Colombia) I. Características del área y lista de especies. *Actualidades biológicas* 14 (54):137-148.
- Acero, A. y J. Garzón. 1987. Los peces marinos hallados durante la expedición Urabá II al Caribe chocono (Colombia) *Anales Instituto de Investigaciones Marinas y Costeras Punta Betín* 17: 113-136.
- Acero P. A., J. Garzón-F. y F. Koster. 1984. Lista de los peces óseos conocidos de los arrecifes del Caribe colombiano, incluyendo 31 nuevos registros y descripciones. *Caldasia*, 14 (66): 37-84.
- Álvarez, J. 1970. Memorandos geológicos internos. Inéditos. Ingeominas. Medellín, Colombia.
- Ardila, N., G. Navas y J. Reyes (eds.). 2002. Libro rojo de invertebrados marinos de Colombia. Invemar y Ministerio del Medio Ambiente. Serie de libros rojos de especies amenazadas de Colombia. Bogotá, D. C., Colombia. 180 p.
- Aristizábal, O., J. Betancur y C. Vásquez. 1990. Erosión y sedimentación de la línea de costa entre Turbo y Necoclí, golfo de Urabá. Proyecto de grado de Geología, Universidad Escuela de Administración, Finanzas y Tecnología (EAFIT).
- Armstrong M. et J. Carignan. 1997. Géostatistique linéaire: application au domaine minier. Paris : Les Presses de l'École des Mines. 112 p.
- Bellizia, A. y N. Pimentel. 1981. General Structural Geology Map of the North Part of South America, Geological Survey of Venezuela. Caracas, Venezuela.
- Bernal, G., L. J. Montoya, C. Garizabal y Toro M. 2005. La complejidad de la dimensión física en la problemática costera en el golfo de Urabá, Colombia. *Gestión y Ambiente*. 8(1): 123-135.
- Botero, D. F. 1999. Inventario de vertebrados y vegetación arbórea de áreas adyacentes a la ensenada de Rionegro y ciénagas La Marimonda y El Salado. Tesis Facultad de Ciencias Agropecuarias, Departamento de Ciencias Forestales, Universidad Nacional de Colombia. Medellín. 115 p.