

Publications

Chalmé, S. (2001). *Systèmes d'aide à la navigation. Etat de l'art et analyse ergonomique* (Rapport EIFFEL - projet PLANS : Etude de la planification de parcours en ville - Projet n° COG 54 du Programme Cognitique, Appel à propositions 1999 sur le Thème "Cognition spatiale"). Rocquencourt (France): Institut National de Recherche en Informatique et en Automatique.

Chalmé, S. (2002). *Aspects cognitifs de la planification d'itinéraires urbains*. Thèse de Doctorat, Université Paris Sud XI, Orsay (France).

Chalmé, S., Visser, W., & Denis, M. (2000, 6-7 Septembre). *Cognitive aspects of urban route planning*. Proceedings of ICTTP 2000 (International Conference in Traffic and Transport Psychology) [CD-ROM], Berne (Suisse).

Chalmé, S., Visser, W., & Denis, M. (2002). Planification d'itinéraires urbains : Pistes pour un système d'assistance. *Proceedings of IHM 2002 (pp. 247-250), International Conference Proceedings Series, ACM, 2002, Poitiers (France)*.

Chalmé, S., Visser, W., & Denis, M. (2004). Cognitive effects of environmental knowledge on urban route planning strategies. In T. Rothengatter & R. D. Huguenin (Eds.), *Traffic and Transport Psychology. Theory and Application* (pp. 61-71). Amsterdam: Elsevier.

Duplâa, E. (2001). *Logiciel d'assistance à la planification d'itinéraires multimodaux en sortie de l'INRIA Rocquencourt (France)* (Mémoire de DEA Communication Homme-Machine et Ingénierie Educative). Rocquencourt (France): Institut National de Recherche en Informatique et en Automatique.

Duplâa, E., & Visser, W. (2002). "e-Ti", prototype d'assistance à la planification d'itinéraires multimodaux. Spécifications ergonomiques pour une application Web sur la base d'une démarche expérimentale. *Proceedings of IHM 2002 (pp. 65-72), International Conference Proceedings Series, ACM, 2002, Poitiers (France)*.

Dusire, S. (2000). *Prescription d'itinéraires : stratégies utilisées par des "expliquants"* (Rapport EIFFEL). Rocquencourt (France): Institut National de Recherche en Informatique et en Automatique.

Grall, M. (1999). *La planification d'itinéraires : aspects cognitifs de leur description* (Mémoire de recherche de D.E.A.). Paris: Université Paris XI - Orsay.

Grall, M., & Visser, W. (2001, 29-30 Octobre 2001). *Description d'itinéraires: Effets du modèle de l'interlocuteur. Détailler les moyens ou se restreindre au but à atteindre*. Actes d'EPIQUE 2001, Journées d'étude en Psychologie ergonomique, Nantes (France).

Visser, W., & Grall, M. (2003). Aspects cognitivo-pragmatiques de la description d'itinéraires : quoi détailler et comment, selon son interlocuteur ? *Psychologie Française, N° Spécial "Recherches en psychologie ergonomique", 48(2), 57-65*.

Visser, W., & Wolff, M. (2003). A cognitive approach to spatial discourse production. Combining manual and automatic analyses of route descriptions. In F. Schmalhofer & R. Young (Eds.), *Proceedings of the European Cognitive Science Society Conference (EuroCogSci03) (Osnabrück, Germany, 10 - 13 September)* (pp. 355-360). Hillsdale, NJ: Erlbaum.

Visser, W., & Wolff, M. (2003). *Une approche cognitivo-pragmatique de la description d'itinéraires : Complémentarité de deux méthodes d'analyse* (Rapport de recherche No. N° 4915). Rocquencourt (France): Institut National de Recherche en Informatique et en Automatique.

Visser, W., & Wolff, M. (2003, June 25-28). *Route plan descriptions. A cognitivo-discursive analysis*. Paper presented at the Thirteenth Annual Meeting of The Society for Text and Discourse, Madrid (Spain).

Wolff, M., Burkhardt, J.-M., & Visser, W. (2003). Analyse multifactorielle des verbalisations en Ergonomie : validité et richesse des interprétations. In J. M. C. Bastien (Ed.), *Actes des Deuxièmes Journées d'Etude en Psychologie ergonomique - EPIQUE 2003 (Boulogne-Billancourt, France, 2-3 octobre)* (pp. 27-38). Rocquencourt (France): Institut National de Recherche en Informatique et en Automatique.

Prototype software

Dupláa, E. (2002) *e-ti. Logiciel d'assistance à la planification d'itinéraires multimodaux en sortie de l'INRIA Rocquencourt*. <http://www.ifrance.com/projet-eiffel/>