



HAL
open science

L'impératif de durabilité dans le développement : une évidence ? Master Etudes du développement, IEDES

Fabrice Bardet

► **To cite this version:**

Fabrice Bardet. L'impératif de durabilité dans le développement : une évidence ? Master Etudes du développement, IEDES. Master. France. 2017. cel-01678687

HAL Id: cel-01678687

<https://hal.science/cel-01678687>

Submitted on 9 Jan 2018

HAL is a multi-disciplinary open access archive for the deposit and dissemination of scientific research documents, whether they are published or not. The documents may come from teaching and research institutions in France or abroad, or from public or private research centers.

L'archive ouverte pluridisciplinaire **HAL**, est destinée au dépôt et à la diffusion de documents scientifiques de niveau recherche, publiés ou non, émanant des établissements d'enseignement et de recherche français ou étrangers, des laboratoires publics ou privés.

L'impératif de durabilité dans le développement : une évidence ?

F. Bardet, EVS/RIVES
IEDES, 22 novembre 2017

A l'échelle mondiale

- D'abord une affaire de modélisateurs...
 - Un chantier international ancien: le « Club de Rome »
 - Des modèles aux conclusions célèbres : "*Limits to Growth*"
- Puis de diplomates
 - Le modèle des « trois piliers »
 - Les sommets de la Terre



Dans le contexte français

- L'opposition à l'empire des ingénieurs
 - La place des Ponts et des Mines depuis le XVIII
 - La création du ministère de l'Environnement en 1971
- Les stratégies alternatives
 - La stratégie nationale du développement durable (2003)
 - La fusion des ministères ennemis (2007)
 - L'évolution de la formation des ingénieurs « maison »

La durabilité face à l'économie

- Le tournant gestionnaire
 - « Dans les années 1980, les gestionnaires ont remplacé les ingénieurs » Dejours, janvier 2016
 - Des statistiques aux comptabilités
- La financiarisation
 - Après Galbraith, la réforme de la « corporate governance »
 - Des comptabilités aux évaluations financières



Focus sur les villes

- Les enquêtes ménages déplacements

L'ENQUÊTE DÉPLACEMENTS DE L'AIRE MÉTROPOLITAINE LYONNAISE
sytral.fr

VOUS ALLEZ OÙ COMME ÇA ?

UN EN ES PO MO DE DEMAIN

EMER Bourgoin
TCL, réseau des transports pour mieux connaître les déplacements

Énumérez l'arrêt de départ et l'arrêt d'arrivée de destination

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
41	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	
61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80

Ligne avant: **ITA** Ligne après: _____
Lignes AP AV: **Grotte Gel** Lignes AP AP: _____
Origine: **ITA** Destination: **ITA**

CP / Nom Commune d'origine ou Gare	Pour le déplacement en cours	CP / Nom Commune destination ou Gare
1	MARCHE À PIED / TROTINETTE	1
2	VOTURE CONDUCTEUR / MOTO	2
3	VOTURE CONDUCTEUR / MOTO + "P+P"	3
4	VOTURE PASSAGER / MOTO	4
5	VELO / VELOV	5
6	BICP	6
7	AUTOCAR	7
8	TAXI	8
9	ROUENPRESS	9
0	AUTRES	0

Vous allez de	Vous allez vers
1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	8
9	9
0	0

Vous utilisez cette ligne	Dans quelle tranche d'âge vous allez vous
1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	8
9	9
0	0

Vous êtes	Dans
1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	8
9	9
0	0

Merci d'apporter la garde de votre véhicule contre vol et de le remettre à un responsable de destination

- La planification des infrastructures de transport et des logements

Les nouveaux comptes des modélisateurs

Analyse du Coût de Revient par Activités

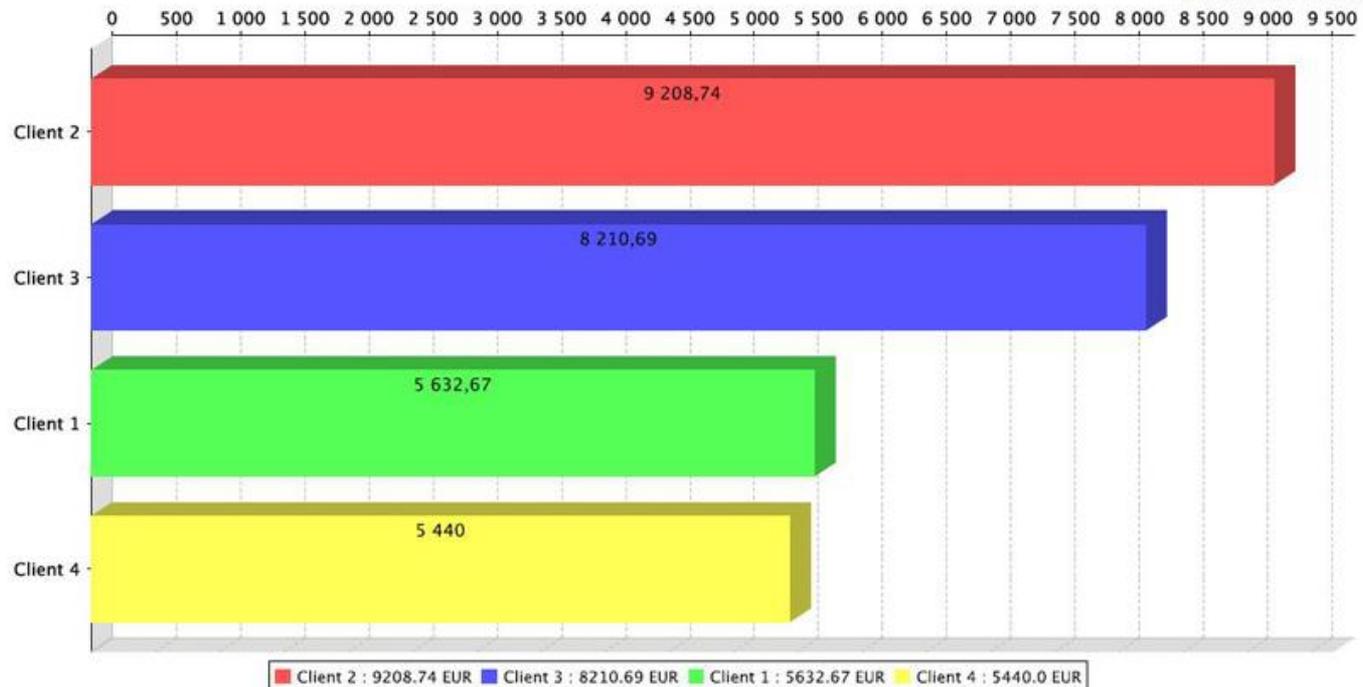
14/04/2010

MODELE 1

Du 01/01/2009 au 31/12/2009

Analyse de "Clients"

Total exprimé en EUR



Le modèle des progiciels des firmes

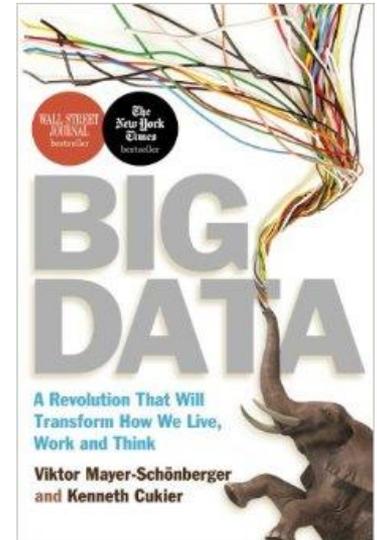
Pour la période du 01/01/2009 31/12/2009		DUPOND Jean	FLEX René	KLORA Julie
Client 1	89.00	22.00	7.50	59.50
---Client 1-1	42.00	0.00	35.00	7.00
---Client 1-1-1	28.00	0.00	7.00	21.00
Client 2	132.75	21.50	49.50	61.75
---Client 2-1	56.00	14.00	0.00	42.00
---Client 2-1-1	45.75	14.00	7.00	24.75
Client 3	207.27	50.97	49.50	106.80
Client 4	121.00	25.50	42.50	53.00
...	0.00	0.00	0.00	0.00
Total heures	721.77	147.97	198.00	375.80
Total coût de revient (1)	28 492.08 €	5 662.86 €	7 345.00 €	15 484.23 €
Total prix de vente (2)	40 261.59 €	7 786.97 €	9 627.00 €	22 847.61 €
Marge (2) - (1)	11 769.50 €	2 124.11 €	2 282.00 €	7 363.39 €

L'assetisation des villes

- Le modèle US
 - L'exemple du Loop de Chicago (Weber, 2015)
- La conquête de l'Europe
 - Le marché immobilier français (Nappi-Choulet, 2013)
 - Malgré la crise de 2008 (Halbert & Attuyer, 2016)
- Les promesses du « Global South »
 - L'échelle mondiale de l'économie du Nord (Wallerstein, 1984)
 - L'exemple de l'Inde (Halbert & Rouanet, 2014)

Les enquêtes statistiques sont-elles dépassées ?

- « Sampling is a vestige »
- L'abondance des données permet-il de se passer de la science des grands nombres ?



Penser les comptabilités de la durabilité

- L'apport analytique de J. Richard (2012)
 - Des bilans « outside in » aux modèles « inside out »
 - La traduction comptable de la « durabilité forte »
- Le modèle CARE
 - Les limites du modèle de l'Épargne véritable de la BM
 - S'appuyer sur les spécialistes de l'écologie
 - La valorisation de toutes les initiatives

“Quantifier, c’est convenir puis estimer”

IEDES, 22 novembre 2017